

Jan Molde  
Regional Utveckling  
Infrastruktur och kommunikationer  
063 14 65 80  
Jan.molde@regionjh.se:

2016-12-22  
RUN/683/2016

## FÖRSLAG TILL

# YTTRANDE ÖVER TAXIUTREDNINGENS BETÄNKANDE ”TAXI OCH SAMÅKNING - IDAG, I MORGON OCH I ÖVERMORGON” SOU 2016:86

### Sammanfattande synpunkter

Region Jämtland Härjedalen ställer sig bakom utredningens förslag om att samåkning mellan såväl bekanta som obekanta som delar resmål, resväg och kostnader inte ska definieras som taxitrafik. En förutsättning för att denna form av samåkning inte ska definieras som taxitrafik är att vare sig bilinnehavaren eller föraren gör ekonomisk vinst vid samåkningen.

Regionen ställer sig också bakom utredningens förslag om att det inte bör införas tillstånds- eller anmälningsplikt för samåkningsplattformar<sup>1</sup>.

### Bakgrund

Region Jämtland Härjedalen har fått Taxiutredningens betänkande ”Taxi och samåkning – idag, i morgon och i övermorgon, SOU 2016:86, på remiss. Remissvar ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 13 mars 2017.

---

<sup>1</sup> Med samåkningsplattform avses här internetbaserade verktyg och mobilapplikationer för att möjliggöra samåkning och taxiliknande tjänster. I begreppet ingår även sociala medier.

Regeringen lämnade i juli 2015 i uppdrag att

- 1) Utredda och eventuellt lämna förslag på en obligatorisk användning av taxameterutrustning i taxifordon, utan möjlighet till dispens.
- 2) Utredda behov av, och eventuellt lämna förslag på, en ny kategori av yrkesmässig personbefordran med personbil eller lätt lastbil m.m.
- 3) Se över, och eventuellt föreslå ändringar eller förtydliganden av, de regler som finns för samåkning mellan privatpersoner.

Det primära syftet med uppdraget angavs vara att förbättra Skatteverkets möjligheter att bedriva skattekontroll. Ett annat syfte var att anpassa dagens regler för taxi och samåkning till nya förutsättningar, bland annat utifrån ny teknik.

## Synpunkter

Taxinäringen spelar en mycket viktig roll i region Jämtland Härjedalen. Inte minst för det viktiga uppdraget att utföra samhällsbetalda resor i form av färdtjänst, sjukresor och skolskjutsar. Taxinäringen har också en viktig roll när det gäller kompletteringstrafik eller anropsstyrd trafik i länets glesbygdsområden. Självklart spelar taxinäringen en viktig roll också för privata resor för både boende och turister.

Det kan finnas en risk för minskad lönsamhet i taxibranschen om samåkningen ökar kraftigt. Region Jämtland Härjedalen delar dock utredningens uppfattning att den nya tidens tekniska lösningar för samåkning är av godo och ökar tillgängligheten för personer utan egen bil. En ökad samåkning kan också bidra till bättre miljö.

Det är därför positivt att personer som samåker via plattformar kan fortsätta att göra det i trygghet och förvisning om att det är lagligt. En fortsatt etablering och utveckling av plattformar för samåkning vore också positiv. En sådan utveckling underlättas av tydliga regler kring vad som avses med samåkning.

Fördelarna med samåkning bedöms således uppväga nackdelarna i form av risk för minskat underlag för den viktiga taxinäringen. Regionens bedömning är vidare att risken för minskat underlag för taxi på grund av ökad samåkning är mycket liten. Det är första hand privatbilismen som kan förväntas minska. En utveckling som vore positiv ur miljösynpunkt. Ökade möjligheter till samåkning kan också bli ett bra komplement till kollektivtrafikens utbud, inte minst i länets glesare delar.

Det finns också farhågor om att samåkningsplattformar kan leda till otillåten taxitrafik. En sådan utveckling kan leda till minskad lönsamhet och utslagning av seriösa taxiföretag. Regionen noterar att utredningen pekar på att gällande straff- och kontrollbestämmelser bör vara tillräckliga för att stävja otillåten taxitrafik i framtiden.

Region Jämtland Härjedalen ställer sig därför bakom utredningens förslag om en strikt definition av samåkning med en mycket låg regleringsgrad.

Om utvecklingen skulle visa att samåkningsplattformar leder till ökad olaglig taxitrafik måste naturligtvis ytterligare åtgärder mot detta övervägas. Det är därför angeläget att följa utvecklingen på detta område noga.

Utredningen lägger också förslag om att dagens möjligheter till dispens från taxameterkravet tas bort och ersätts av möjlighet till att ha annan särskild utrustning i fordonet om det är anslutet till tillståndspliktiga beställningscentraler för taxitrafik. Region Jämtland Härjedalen avstår från att lämna synpunkter på just detta förslag.

Region Jämtland Härjedalen ser positivt på att ny teknik kan ge nya möjligheter och lösningar.

---