

Finansiering av trafik

Kostnaderna fördelas i förhållande till det trafikarbete, i detta fall den trafikproduktion uttryckt i tågkilometer, som utförs inom respektive län.

Intäkterna – i detta fall biljettintäkterna – fördelas i förhållande till de intäkter som trafikproduktionen genererar inom respektive län.

Finansiering av bolagets administration

Finansieringen av bolagets administration fördelas i enlighet med trafikproduktionen

Innebörden för innevarande trafikavtal

Norrtåg AB genomförde under perioden november 2009-april 2010 en operatörsupphandling avseende tågtrafik. Trafiken upphandlades som en tjänstekoncession. Detta innebär att operatören erhåller intäkterna. Efterslutförd upphandling kom parterna vid ägarråd den 7 juni 2010, överens om följande tolkning av ovanstående principer.

1. Utgångspunkten är totalkostnaden för produktionen som utgörs av operatörens kostnader från anbudet plus de kostnader som Norrtåg AB skall bära.
2. Nästa förutsättning tas från de totala intäkter operatören angivit i sitt anbud. Härigenom erhålls ett totalt underskott av hela produktionen.
3. Därefter beräknas ett underskott från respektive län fram. Kostnaderna fördelas till respektive län i förhållande till tågkilometerproduktionen.
4. Intäkterna fördelas i förhållande till resandekilometer i respektive län. Härigenom erhålls ett beräknat underskott för respektive län.
5. Relationen mellan underskottet för respektive län och det totala underskottet används som fördelningsnyckel.

En reglering av den finansiella fördelningen bör efter varje avtalsår ske mot faktiskt resande.

Utökning av trafik

Vid utökning av trafiken ska kostnaderna fördelas mellan de delägare som avropat utökningen. Fördelningen ska ske efter planerad tågkilometerproduktion som utförts i respektive län som avropat utökningen.