

Berit M Eriksson

Infrastruktur- och kommunikationer

Tel 063-14 66 07

berit.eriksson@regionjh.se

2018-09-03

Angående investeringar Härjedalen/Sveg flygplats

I Jämtland finns förutom den regionala flygplatsen Åre/Östersund flygplats, en kommunal flygplats i Härjedalen, Härjedalen Sveg Airport.

Härjedalen Sveg Airport har reguljär trafik med två avgångar tur och retur per dag till Stockholm. Förutom dessa trafikeras flygplatsen med privata flygplan, räddnings- och sjukvårdsflygplan och helikoptrar. Härjedalen Sveg Airport är viktig för tillgängligheten till Härjedalen och spelar en stor betydelse för det lokala näringslivet, för medborgare, besökare och offentlighet.

Vid sommarens krisläge med ett stort antal skogsbränder i området utgjorde Härjedalen Sveg Airport ett viktigt nav i räddningsarbetet för både nationella och internationella flygplan och helikoptrar. Flygplatsen fick mycket beröm för god beredskap och funktionalitet från berörda myndigheter efter sommarens insatser.

Med Härjedalen Sveg Airports strategiska läge utgör den även ett intresse för försvaret som har utsett flygplatsen till ett riksintresse. Härjedalen Sveg Airport har sedan 90-talet varit en aktör för militära flygövningar.

Härjedalen Sveg Airport har sedan 1 november 2017 klass 3C enligt EU:s regelverk för klassificering av flygplatser. Klassificeringen innebär möjligheter att ta ner större plan, ex. Boeing 737, samt att man lyder under EU:s regelverk. För att få behålla 3C certifikatet enligt EU:s regelverk måste investeringar på rullbanan, taxi och plattan göras senast 31 december 2019 motsvarande 42 miljoner kronor, pengar som inte kommunen har. Görs inte denna investering kommer flygplatsen att nedgraderas till 2C flygplats enligt nationellt regelverk, vilket innebär att endast mindre flygplan får landa. Om man vid ett senare tillfälle åter igen vill uppgradera Härjedalen Sveg Airport kommer det att krävas investeringar motsvarande 350 - 500 miljoner kronor för att erhålla 3C klass enligt EU:s regelverk. Detta gäller alltså om man inte fullgör åtgärderna innan 31 december 2019. EU och Transportstyrelsen tillåter att dagens 2C flygplatser genom ett så kallat "Säkerhetsarbete samt vissa nödvändiga åtgärder" kan klassas som 3C flygplats. Möjligheten att genomföra detta avslutades 31 december 2017.

Härjedalen Sveg Airport 3C klassificering möjliggör för en utveckling av charterflyg för resenärer samt säkerställer flygplatsens konkurrenskraft även på den europeiska marknaden vilket kommer att ha stor inverkan på näringsliv både lokalt och regionalt. Vidare kan Härjedalen Sveg Airport fungera som redundans för Åre/Östersund flygplats då luftfartygen som trafikerar Åre/Östersund Flygplats även kan landa på Härjedalen Sveg Airport med nu gällande klassificering, 3C vilket stärker hela regionen.

Samhällsnyttan för en flygplats i Härjedalen är stor ur många synvinklar. De stora avstånden är en utmaning och tillgängligheten är avgörande för utveckling och tillväxt. Konkurrensen kring företagsetableringar och tillväxten inom besöksnäringen är hård i Sveriges inland. En god tillgänglighet och snabba förbindelser kan vara avgörande för om ett företag stannar kvar på orten eller var nya väljer att etablera sig. I regionala utvecklingsstrategin RUS, är ett av de övergripande målen "förbättrade kommunikationer överbryggas de långa avstånden" och en strategisk fråga är att "upprätthålla och utveckla snabba och goda förbindelser interregionalt och internationellt". De långa avstånden är absolut avgörande för att Härjedalen och Sveg behöver ha en flygplats som klarar regelverket för lite större plan. Utvecklingen av flygplatsen är viktig för attraktiviteten till regionen men också för nödvändig service till invånarna i området.

Berit Eriksson

Strateg

Infrastruktur och kommunikationer