

Fullmäktige Kommunalförbundet Svenskt
Ambulansflyg (KSA)

Kopia: Sveriges Kommuner och Regioner
(SKR), regioner

Stockholm 2021-04-07

Ref -

Skrivelse från Transportföretagen Flyg om framtiden för svenskt ambulansflyg

Samtidigt som behovet av luftburna sjukvårdstransporter just nu är kritiskt står ambulansflyget i Sverige inför en betydande förändring, särskilt avseende flygplanssidan, då 21 regioner tillsammans planerar att sjösätta en ny flygorganisation, ett regelrätt flygbolag med inriktning på ambulansuppdrag.

Organisation och driftsättning av morgondagens ambulansflyg är *ytterst* en politisk fråga. Som en röst för den kommersiella flygnäringen i Sverige önskar vi dock uppmärksamma att Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) fortfarande kan tillvarata den kompetens och erfarenhet som näringslivet besitter för att säkerställa en säker och störningsfri uppstart av det nya ambulansflyget.

Den svenska flygbranschen har nödvändig kunskap av driftsättning, service- och underhållsverksamhet samt koordinering av ambulansflyg. Att mot den bakgrunden välja att bedriva ambulansflygverksamhet i egen regi väcker frågor om effektivitet och kostnadskontroll. I samarbete med etablerade flygaktörer har KSA goda möjligheter att utveckla ambulansflyget i en effektiv och patientsäker riktning, oavsett ägarskap.

Utifrån den stora komplexiteten och ansvaret det innebär att starta och bedriva ett flygbolag anser vi att det finns tydliga fördelar för det offentliga välja samarbete med etablerade civila operatörer. I Sverige finns idag tre flygföretag med befintliga svenska drifttillstånd (AOC) som utför ambulansflygtransporter.

Om KSA ändå väljer att driftsätta flygtjänsten i egen regi står flera företag inför trolig utslagning och avveckling. Vi befarar att en sådan utveckling kan leda till ett tungt kompetens- och kapacitetstapp för svensk luftfart. Den nödvändiga infrastrukturen, inklusive hangarkapacitet och piloter, finns dock än så länge i flygbranschen.





Vi uppmanar därför politiken att överväga på vilket sätt flygbranschen i Sverige kan bistå i uppbyggnaden av morgondagens ambulansflyg till det bästa för de cirka 5000 patienter som flygs årligen.

Företagen står fortfarande till KSA:s förfogande för samarbete.

Hälsningar

Fredrik Kämpfe, branschchef

Transportföretagen Flyg (Svenska Flygbranschen) är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv. I dag har vi cirka 88 medlemsföretag med totalt cirka 9 100 medarbetare. Företagen representerar flygbolag, flygtrafikledning, flygplatser, flygskolor, service- och underhållsverksamhet samt marktjänster.

