

Hälso- och sjukvård
Henrik Wahlström

Hälso- och sjukvårdsnämnden
HSN/969/2025
2026-02-03

Återrapportering av översyn av flygtransporter med fokus på sekundärtransporter

Ärendebeskrivning

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutade i oktober 2025 (§104) att en återrapportering av resultatet av översyn av flygtransporter med fokus på sekundärtransporter ska ske vid sammanträdet i februari 2026.

De geografiska förhållanden som råder inom Region Jämtland Härjedalen föranleder högt nyttjande av flygande sjukvårdsresurser. Flertalet transporter är av sådan karaktär att flygtransport är det rimligaste alternativet. Vissa så kallade sekundärtransporter med flyg (som inte är av brådskande karaktär), vanligen hemtransporter från annan region, eller transporter till planerad vård vid universitetssjukvård med inställetid över 24-48 timmar har tidigare bedömts kunna minskas. Ett projekt har därför bedrivits, med syfte att föreslå effektivare styrning av alla sekundärtransporter. För ändamålet har projektgruppen sammanställt en rapport (bifogad), vilken även tangerar sekundärtransporter med vägbundet fordon inom länet.

Projektgruppens åtgärdsförslag är fem till antalet:

1. Överföring av subakuta transporter med vårdbehov till sjukhus utanför regionen från flygande resurs till vägambulans.
2. Överföring av transporter av patienter helt utan vårdbehov från flygande resurs till taxi.
3. Utökning av inre sjukvårdsledning (tidigare benämnt inre befäl – erfaren ambulanssjuksköterska som på plats hos SOS prioriterar tillgängliga resurser) från tiden 07:30-16:30 dagligen till 07:30-21:00 eller 22:00 dagligen. En utökning till kl 22:00 skulle innebära att inre sjukvårdsledning täcker 78% av dygnets larm mot dagens 43%, och ytterligare ca 80 beställningar av sekundäruppdrag per år.
4. Transport av patienter med lätt vårdbehov inom länet – överföring från ordinarie vägambulans till lättvårdsambulans. Förslaget innebär att en av tre bedömningsbilar omvandlas till lättvårdsambulans. Det går inte att överföra transporter till upphandlad sjukresa med taxi, vilket gör att besparingspotentialen är svårberäknad. Denna påverkas också av bemanningsnivån i lättvårdsambulansen.
5. All information om rätt tillvägagångssätt vid transportbeställning samlas på en dedikerad sida på vårdgivarwebben. Besparingspotential finns i att fler transporter hamnar rätt från början.

Förslagen har tillsammans en årlig besparingspotential på upp till omkring 2 miljoner kronor, efter att ökade personalkostnader räknats bort.

Hälso- och sjukvårdsledningen har behandlat förslagen och beslutat att arbeta vidare i utredningens riktning, men med vissa justeringar. Exempelvis behöver förslag 1 hanteras på ett sådant sätt att det säkerställs att erforderliga ambulansresurser finns kvar i länet och

arbetsmiljön inte påverkas negativt. Inriktningen för utökad inre sjukvårdsledning kommer vara att den ska vara tillgänglig fram till kl 21. Det vidare arbetet följs i linjeorganisationen.

Förslagen kommer leda till färre fakturerade flygtimmar. Utifrån finansieringsmodellen för Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) kan färre fakturerade flygtimmar leda till högre fasta kostnader. Detta förtar inte vikten av arbetet med att minska antalet flygtimmar, men det är i nuläget inte bedömas i vilken storleksordning de fasta kostnaderna kan påverkas.

Regiondirektörens förslag

Hälso- och sjukvårdsnämnden noterar informationen till protokollet.

I tjänsten

Sara Lewerentz
Regiondirektör

Anna Granevärn
Hälso- och sjukvårdsdirektör

Utdrag till

Regiondirektör, hälso- och sjukvårdsdirektör, divisionschefer, hälso- och sjukvårdsdirektörens närstöd.