Regeringen

Infrastrukturdepartementet

Regeringsbeslut

2022-12-21

II 6

I2022/02384
I2022/02364 (delvis)
I2022/00544 m.fl.
Se bilaga 1

Trafikverket
781 89 Borlänge

Regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende Trafikverket

5 bilagor

Riksdagen har för budgetåret 2023 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2022/23:1 utg.omr. 22, bet. 2022/23:TU1, rskr. 2022/23:86).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2023 för Trafikverket.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Betalningsutfästelse för SVEDAB AB (Svedab)
Trafikverket ska redovisa ackumulerad betalningsutfästelse för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab).

2. Uppföljning av investeringsplan m.m.
Uppföljningen av den investeringsplan som finns i *bilaga 2* och den investeringsbudget som finns i *bilaga 3* till detta beslut ska göras både i myndighetens årsredovisning och i budgetunderlaget. I årsredovisningen ska en uppföljning göras av budgeten för 2023 och i budgetunderlaget ska en uppföljning göras av beräkningarna för 2024–2025.

Vidare ska Trafikverket senast den 31 juli 2023 till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) redovisa en uppdaterad investeringsplan i löpande priser.

Postadress
103 33 Stockholm

Besöksadress
Malmtorgsgatan 3

Telefonväxel
08-405 10 00

Telefax
08-24 46 31

E-Post
i.registrator@regeringskansliet.se

3. Vägunderhåll i landsbygd
Trafikverket ska redovisa vilka åtgärder som myndigheten har vidtagit under 2023 för de medel om totalt 500 000 000 kronor som har tillförts anslag 1:2 *Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur* 2023 för bl.a. det finmaskiga vägnätet på landsbygden.

4. Hållbara gestaltande livsmiljöer m.m.
Trafikverket ska, utifrån sin faststighetsförvaltande uppgift, redogöra för hur de verkat förebildligt för hållbara gestaltade livsmiljöer och bidragit till det nationella målet för arkitektur, form och design (prop. 2017/18:110, bet. 2017/18:CKrU1, rskr. 2017/18:316).

5. Kompetensförsörjning
Trafikverket ska redovisa hur myndigheten arbetat för att förbättra den långsiktiga försörjningen av kompetens inom för den nationella trafikslagsövergripande infrastrukturplanens genomförande kritiska personalkategorier, med särskilt fokus på järnvägssektorn. Trafikverket ska även redovisa vilka övriga åtgärder som vidtagits för att se över och vid behov verka för t.ex. att järnvägstekniska övningsanläggningar möter utbildningsbehoven och andra utbildningssamarbeten i branschen.

6. Initiativ för ökad samverkan avseende forskning och innovation som rör elflyg
Trafikverket ska redovisa hur myndigheten har arbetat för att öka samverkan samt utbytet av information mellan Trafikverket och berörda aktörer avseende forskning och innovation som rör elflyg.

3 Uppdrag

1. Stadsmiljöavtal
Trafikverket ska samlat redovisa hur medlen på anslag 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur,* anslagsposten 11.2 Stadsmiljöavtal har använts under 2023. Den samlade redovisningen ska avse beslutade stöd och förväntade resultat med klimateffektberäkningar, samt innehålla en beskrivning av hur arbetet med uppföljning och utvärdering av stadsmiljöavtalens effekter fortskrider. Redovisningen ska lämnas till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 31 mars 2024.

Trafikverket ska till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) löpande under 2023, i anslutning till beslut om stöd, samlat redovisa uppgifter om kommun/region, beviljad åtgärd, motprestation och beviljat stöd för varje beslutsomgång.

2. Informationssäkerhet och säkerhetsskydd
Trafikverket ska redovisa de väsentliga åtgärder som myndigheten har vidtagit och som myndigheten planerar att vidta för att säkerställa att myndigheten bedriver ett systematiskt arbete med informationssäkerhet och säkerhetsskydd. Myndigheten ska kommentera vad åtgärderna bedöms ha lett till samt beskriva förväntade effekter. Redovisningen ska inkludera aspekter som följer av Trafikverkets uppdrag att vara sektorsansvarig myndighet för beredskapssektorn transporter. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 15 september 2023.

3. Säkra uppställningsplatser för yrkestrafik
Trafikverket ska inom ramen för den årliga återrapporteringen av uppdraget om säkra uppställningsplatser (N2018/04052) särskilt redovisa status avseende säkerhetsnivå vid samtliga uppställningsplatser längs större vägar samt hur planeringen ser ut vad gäller insatser för ökad säkerhet, bland annat genom kameraövervakning, vid dessa uppställningsplatser.

4. Redovisning av erhållen samt förväntad medfinansiering och förskottering
Trafikverket ska i enlighet med tidigare använd redovisningsmodell, för 2022 redovisa erhållen medfinansiering från avtalsparterna och, för åren 2023–2025, förväntad medfinansiering från avtalsparterna av statlig infrastruktur uppdelat på enskilda kommuner, regioner och företag. Redovisningen ska lämnas till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 28 februari 2023.

5. Felaktiga utbetalningar
Trafikverket ska ställa samman en rapport om myndighetens arbete med anledning av eventuellt felaktiga utbetalningar när det gäller anslagsfinansierade statliga stöd och bidrag.

Av redovisningen ska framgå

– en kort beskrivning av om och hur Trafikverket har uppmärksammat felaktiga utbetalningar samt vilken form av felaktigheter det avsett,
– om Trafikverket bedömt att felaktiga utbetalningar i större utsträckning har gjorts har detta kommenterats för något eller några stöd eller bidrag till exempel i Trafikverkets årsredovisningar, myndighetsdialoger eller rapporter,
– på vilket sätt Trafikverket arbetar för att förhindra och förebygga felaktiga beslut om stöd och bidrag, samt
– omfattningen av Trafikverkets avsatta resurser för att kontrollera de uppgifter som ligger till grund för beslut om stöd och bidrag respektive för att genomföra kontroller av redan utbetalda stöd och bidrag.

Uppdraget ska redovisas senast den 29 september 2023 till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

6. Förutsättningar för elflyg inom allmän trafikplikt
Trafikverket ska analysera om det finns förutsättningar för att krav på elflyg kan ställas i upphandling av flygtrafik för linjer med allmän trafikplikt enligt gällande regelverk och upphandlingsprocess. Trafikverket ska göra en bedömning av om sådana krav leder till ökade kostnader för staten och om de är förenliga med gällande statsstödsregler. Om det bedöms nödvändigt ska förslag lämnas på åtgärder som kan bidra till en tidig introduktion av elflyg på dessa linjer eller vissa av linjerna. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 31 maj 2024.

7. Utgiftsprognoser
Trafikverket ska redovisa prognoser för 2023–2026 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska redovisas och kommenteras per anslag, anslagspost och delpost både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budget. Av kommentarerna ska framgå

–bakomliggande antaganden,
–osäkerhetsfaktorer, samt
–förklaring till och analys av förändringar i prognoser utifrån ekonomiska och verksamhetsmässiga orsaker.

I samband med att utgiftsförändringar kommenteras bör det framgå om effekter uppkommit till följd av bl.a.

–kostnadsfördyringar för t.ex. insatsvaror, eller
–tidigare- respektive senareläggningar av projekt.

Vid varje prognostillfälle ska en prognos av brutto- och nettoupplåningen för respektive år inkluderas. Även för denna prognos ska förändringar kommenteras. Av redovisningen ska framgå vilka antaganden som ligger till grund för prognosen samt vilka osäkerhetsfaktorer som finns och hur de beaktats i prognosen.

Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes samt till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den

6 februari,
25 april,
28 juli, och
23 oktober.

Vidare ska Trafikverket senast den 1 december 2023 till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) redovisa myndighetens utvecklingsarbete för prognosverksamheten vid myndigheten samt beskriva om och hur resultatet av detta arbete kan komma att förändra hittills använda prognosmodeller i framtiden.

8. Intäktsprognoser
Trafikverket ska vid samma tidpunkter som för utgiftsprognoserna ovan redovisa intäktsprognoser för åren 2023–2026 för trängselskattesystemen i Stockholm och Göteborg. Redovisningen ska för aktuella år fram till 2026 även omfatta intäktsprognoser relaterade till budgeterade intäkter för uttag av avgifter på bro över Motalaviken på riksväg 50 och bro över Sundsvallsfjärden på väg E4. Transportstyrelsen ska bistå Trafikverket med nödvändiga underlag. Redovisningen ska lämnas till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

9. Prognos för beställningsbemyndiganden
Trafikverket ska för de förslag om beställningsbemyndiganden som lämnats i budgetunderlaget, och för det fall myndigheten har äldre beställningsbemyndiganden, lämna en prognos i enlighet med bifogad mall, se *bilaga 4*. Prognosen ska kommenteras i förhållande till de uppgifter som lämnats i budgetunderlaget. Vidare ska beställningsbemyndigandena brytas ned i anslagsdelar respektive anslagsposter där så fordras.

Prognosen ska lämnas i Excel-fil med e-post till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartement) senast den 28 juli 2023.

10. Pågående uppdrag
I *bilaga 5* redovisas Trafikverkets pågående uppdrag.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket		*33 930 266*
ap.6	Investeringar i regional plan (ram)	3 541 998
ap.7	Räntor och återbetalning av lån (ram)	1 999 354

	ap.7.1	Räntor och återbetalning av lån för vägar (ram)	298 893	
	ap.7.2	Räntor och återbetalning av lån för järnvägar (ram)	1 700 461	
ap.9		Civilt försvar (ram)		391 300
ap.10		Större investeringar i nationell plan (ram)		21 237 457
	ap.10.1	Väginvesteringar (ram)	3 122 051	
	ap.10.2	Järnvägsinvesteringar (ram)	17 049 050	
	ap.10.3	Sjöfartsinvesteringar (ram)	1 066 356	
ap.11		Övriga investeringar (ram)		4 086 199
	ap.11.1	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar (ram)	3 311 199	
	ap.11.2	Stadsmiljöavtal (ram)	775 000	
ap.12		Övrig verksamhet (ram)		2 673 958
	ap.12.1	Planering, stöd och myndighetsutövning (ram)	1 408 763	
	ap.12.2	Forskning och innovation (ram)	661 724	
	ap.12.3	Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbrokonsortiet (ram)	603 471	
Disponeras av Kammarkollegiet				*965*
ap.1		Rättegångskostnader m.m. (ram)		965
Disponeras av Regeringskansliet/Infrastrukturdepartementet				*0*
ap.8		Utv. transp infrast. - RK:s disposition (ram)		0

Villkor för anslag 1:1

ap.1 Rättegångskostnader m.m.
Medel får betalas ut till följande myndigheter: Trafikverket, Sjöfartsverket, Luftfartsverket, Arbetsdomstolen, Diskrimineringsombudsmannen, Nämnden mot diskriminering samt Konsumentverket. Medel betalas ut för

a) ersättning till parter, vittnen, tolkar m.fl. som föranleds av föreskrift i lag eller förordning,

b) kostnad, som föranleds av föreskrift i lag eller förordning, för syn, kungörelse och delgivning samt för bevisupptagning i utlandet,

c) kostnad med anledning av tillämpning av den europeiska konventionen av den 7 juni 1968 angående upplysningar om innehållet i utländsk rätt, enligt förordningen (1981:366) om rätt att i vissa fall begära upplysningar om innehållet i utländsk rätt,

d) kostnad med anledning av mål vid domstolen där Diskrimineringsombudsmannen eller Konsumentombudsmannen för talan,

e) ersättning som ska utges av staten enligt lagen (1981:1310) om offentliga funktionärers rätt till gottgörelse för rättegångskostnad i vissa mål m.m.,

f) rättegångskostnad, för vilken staten är skyldig att svara, i trafikmål även då staten inte är part, och

g) ersättning av det slag som anges i 5 § förordningen (1995:1301) om handläggning av skadeståndsanspråk mot staten.

ap.6 Investeringar i regional plan
Medel får användas för investeringar i regional transportinfrastruktur som planeras i enlighet med förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur.

Från anslagsposten utbetalas även statlig medfinansiering till investeringar i enlighet med de prioriteringar som finns i de fastställda länsplanerna för regional transportinfrastruktur enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., miljö och trafiksäkerhetsåtgärder på kommunala vägar samt till utökad tillgänglighetsanpassning av kollektivtrafiken utöver fastställda länsplaner för regional transportinfrastruktur.

ap.7.1 Räntor och återbetalning av lån för vägar
Medel får användas för att betala räntor och amortering av lån enligt villkor 1 under rubriken Låneram för samhällsinvesteringar i avsnitt 5 samt på lån för anläggningstillgångar.

ap.7.2 Räntor och återbetalning av lån för järnvägar
Medel får användas för att betala räntor och amortering av lån enligt villkor 3–4 och 6–7 under rubriken Låneram för samhällsinvesteringar i avsnitt 5 samt på lån för anläggningstillgångar.

Medel får användas för den administrativa avgiften till Riksgäldskontoret för Trafikverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB samt garantiavgiften för statens garantiåtaganden rörande bolaget. Betalning ska göras efter fakturering från Riksgäldskontoret.

Medel får användas för den administrativa avgiften till Riksgäldskontoret för villkorslån till A-train AB samt för statens räntekostnader för villkorslånet. Betalning ska göras efter fakturering från Riksgäldskontoret.

ap.9 Civilt försvar
Medel får användas för utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet.

ap.10.1 Väginvesteringar
Medel får användas för investeringar och förbättringar i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor. Medel får även användas till statlig medfinansiering enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., med de begränsningar som följer av förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur.

ap.10.2 Järnvägsinvesteringar
Medel får användas för investeringar och förbättringar i det statliga järnvägsnätet där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor. Medel får även användas till statlig medfinansiering enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., med de begränsningar som följer av förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur, bidrag till rullande materiel på järnväg som framgår av regeringens beslut om fastställelse av nationell banhållningsplan för åren 2004–2014 (N2003/05566) samt till statlig medfinansiering till projektering av tunnelbaneutbyggnaden i Stockholm.

Medel får användas för att betala statens kostnader för sådana förrättningar som begärts enligt 2 kap. 20 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg.

ap.10.3 Sjöfartsinvesteringar
Medel får användas för investeringar i stora och strategiska farleder och slussar där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor.

ap.11.1 Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar
Medel får användas för investeringar och förbättringar i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar, investeringar och förbättringar i det nationella statliga järnvägsnätet, investeringar och förbättringar i stora och strategiska farleder och slussar samt miljöinvesteringar i befintlig statlig transportinfrastruktur där investeringen har en beräknad totalkostnad under 100 000 000 kronor.

Medel får användas för åtgärder inom fyrstegsprincipens alla steg.

Medel får användas för kostnader för åtgärder förknippade med statens miljöansvar inom transportområdet.

Medel får användas för statlig medfinansiering till lokala och regionala investeringar i kollektivtrafik i tätort enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

Trafikverket ska avräkna eventuellt infriande av betalningsutfästelse avseende villkorade aktieägartillskott som Trafikverket ställt ut till Svedab.

Medel får användas för åtgärder i Nationalstadsparken. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 75 000 000 kronor.

Från delposten får Trafikverket använda högst 48 800 000 kronor för att betala ut bidrag till hamnar eller andra aktörer för etablering av anläggningar för nykterhetskontroll enligt förordningen (2022:1810) om statsbidrag för etablering av anläggningar för nykterhetskontroller.

Trafikverket ska avräkna statens kostnader till Riksgäldskontoret vid ett eventuellt infriande av Trafikverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB.

Medel får användas för inbetalning av aktiekapital till det schweiziska bolaget EUROFIMA (European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock).

Trafikverket ska efter rekvisition betala ut medel till Luftfartsverket för arbetet med en översyn av det undre luftrummet. Totalt får, inklusive tidigare års utgifter, högst 5 000 000 kronor användas för detta ändamål.

Medel får användas för att samfinansiera åtgärder i länsplanerna avseende trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet i enlighet med vad som anges i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294 m.fl.).

ap.11.2 Stadsmiljöavtal
Medel får användas för utbetalning av stöd enligt förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer. Medel upp till högst 5 000 000 kronor får användas för myndighetsutövning som följer av förordningen om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer. Medel upp till högst 1 000 000 kronor får även användas för att utvärdera stödet.

ap.12.1 Planering, stöd och myndighetsutövning
Medel får användas för arbete med kort- och långsiktig planering av transportsystemet.

Medel får användas för att stödja och delta i samhällsplanering, att utveckla och förvalta metoder och tekniker för projektering och byggande samt ge övrigt internt stöd som inte hanteras inom projekterings- och byggprojekt.

Medel får användas för den myndighetsutövning som följer av författningar samt verksamhet enligt 2 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket och som inte täcks av anslag 1:3 *Trafikverket* eller som avses täckas med avgifter i enlighet med avsnitt 6 Avgifter och bidrag i detta regleringsbrev. Från anslagsposten finansieras även handläggning av statlig medfinansiering till regionala spårfordon.

Medel får användas för åtgärder enligt 2 § 3, 6 och 11 samt 3 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

Medel får användas för kostnader i samband med ansvaret för Europeiska mobilitetsveckan.

Trafikverket ska efter rekvisition betala ut medel till Luftfartsverket för uppdatering av Försvarsmaktens flyghinderdatabas till den del som avser den civila luftfarten. Inklusive tidigare upparbetade kostnader får högst 12 600 000 kronor rekvireras för detta ändamål.

Trafikverket ska avsätta högst 16 000 000 kronor för samverkan med civilsamhället i syfte att möta utmaningar inom transportområdet och som anses bidra till att de transportpolitiska målen uppnås, inklusive utförande av uppgifter som främjar ökad trafiksäkerhet på väg och främjar säker cykling.

Medel får användas för arbete i enlighet med 4 d § förordningen (2010:1745) om bilstöd till personer med funktionshinder.

Högst 7 000 000 kronor får av Trafikanalys rekvireras för kostnader vid genomförande av uppdrag att granska och följa upp Trafikverkets arbete med kostnadskontroll i syfte att förbättra Trafikverkets rutiner och arbetssätt (I2021/01049). Betalning ska göras efter rekvisition från Trafikanalys.

ap.12.2 Forskning och innovation

Medel får användas för utgifter för forskning och innovation som följer av 2 § 7 förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

Sammantaget får högst 100 000 000 kronor användas till forskning och innovation inom sjöfartsområdet och högst 70 000 000 kronor till forskning och innovation inom luftfartsområdet, varav minst 15 000 000 kronor för en ny forsknings- och innovationssatsning för

elflygsområdet. Beslut om finansiering av forskning och innovation inom sjöfartsområdet ska ske i samverkan med Sjöfartsverket. Beslut om finansiering av forskning och innovation inom luftfartsområdet ska ske i samverkan med Luftfartsverket.

ap.12.3 Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbrokonsortiet
Medel får användas för att finansiera bidrag till Inlandsbanan med 232 703 000 kronor och en avgift till Öresundsbrokonsortiet med 370 768 000 kronor för utnyttjandet av järnvägsförbindelsen över Öresund.

1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket				*30 950 890*
ap.1		Vidmakthållande väg (ram)		17 314 587
	ap.1.1	Drift och underhåll av vägar (ram)	14 316 590	
	ap.1.2	Bärighet och tjälsäkring av vägar (ram)	1 669 600	
	ap.1.3	Bidrag för drift av enskild väg (ram)	1 328 397	
ap.2		Vidmakthållande järnväg (ram)		13 636 303
	ap.2.1	Drift, underhåll och trafikledning på järnväg (ram)	13 136 303	
	ap.2.2	Drift, underhåll och trafikledning på järnväg RRF (ram)	500 000	
ap.4		Forskning och innovation (ram)		0

Villkor för anslag 1:2

ap.1.1 Drift och underhåll av vägar
Medel får användas till utgifter för trafikledning, drift och underhåll på det statliga vägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar.

Medel får användas till utgifter för ersättning enligt särskilda bestämmelser för vissa person- och sakskador som inträffar i samband med den statliga väghållningen samt statens kostnader för sådana förrättningar som påkallats med stöd av 20 a och 25 §§ väglagen (1971:948). Anslagsposten får även användas för att vidta riskreducerande åtgärder med avseende på den fysiska väginfrastrukturen.

Medel får användas till utgifter för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Trafikverket ska betala 16 013 760 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för detta system. Betalning ska göras efter fakturering från MSB.

Medel får användas till utgifter för att betala Polismyndighetens kostnader för eftersök av vilt som varit inblandat i sammanstötning med motorfordon, liksom Polismyndighetens administrations- och fakturahanteringskostnader för detta. Polismyndigheten ska löpande rekvirera medel från Trafikverket för polisens kostnader för eftersök av vilt vid olyckor med motorfordon. Utbetalningar ska ske i enlighet med riksdagens beslut med anledning av regeringens förslag i propositionen Eftersök av trafikskadat vilt (prop. 2008/09:191, bet. 2008/09:MJU3, rskr. 2009/10:25).

Medel får användas till utgifter för räntor och amorteringar av lån som upptagits för byggande av broar som ersätter färjor på statens vägnät.

Medel får användas till utgifter för kommunikationer till Holmön.

Medel om minst 500 000 000 kronor ska användas till utgifter för åtgärder för förbättrat vägunderhåll, med fokus på bl.a. det finmaskiga vägnätet på landsbygden.

Medel får användas till utgifter för drift och underhåll av anläggningar för nykterhetskontroll i hamnar.

ap.1.2 Bärighet och tjälsäkring av vägar
Medel får användas till utgifter för åtgärder som leder till framkomlighet året runt för lätt trafik, full bärighet på broar och för näringslivet viktiga vägar inklusive rustning av transportstråk till högsta bärighetsklass BK4, anpassning till upplåten last på för näringslivet viktiga vägar samt beläggning av grusvägar.

ap.1.3 Bidrag för drift av enskild väg
Medel får användas till utgifter för utbetalningar i enlighet med förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning.

ap.2.1 Drift, underhåll och trafikledning på järnväg
Medel får användas till utgifter för trafikledning, drift, underhåll och reinvesteringar på det statliga järnvägsnätet.

Medel får användas till utgifter för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Trafikverket ska betala 4 003 440 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för detta system. Betalning ska göras efter fakturering från MSB.

Medel får användas till utgifter för betalning av kvalitetsavgifter till följd av avvikelser från i tågplan och trafikeringsavtal fastställt nyttjande av infrastrukturen som orsakats av Trafikverket.

Medel får användas till utgifter för att betala Polismyndighetens kostnader för eftersök av vilt som varit inblandat i sammanstötning med spårbundna fordon, liksom polisens administrations- och fakturahanteringskostnader för detta. Polismyndigheten ska löpande rekvirera medel från Trafikverket för polisens kostnader för eftersök av vilt vid olyckor med spårbunden trafik. Utbetalningar ska ske i enlighet med riksdagens beslut med anledning av regeringens förslag i propositionen Eftersök av vilt vid sammanstötning med spårbundna fordon (prop. 2011/12:58, bet. 2011/12:MJU5, rskr. 2011/12:146).

Medel får användas till utgifter för ersättning som betalas ut av Trafikverket i egenskap av infrastrukturförvaltare med stöd av gällande lagstiftning för järnvägstrafik.

Medel om 739 666 667 kronor får användas till utgifter för kompensation för godstransporter under 2022 enligt förordningen (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg.

Medel om 550 000 000 kronor får användas till utgifter för kompensation för godstransporter under 2023 enligt förordningen (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg.

Medel får användas till utgifter för trygghets- och säkerhetsskapande åtgärder på järnvägsstationer.

ap.2.2 Drift, underhåll och trafikledning på järnväg RRF
Medel får användas till utgifter för trafikledning, drift, underhåll och reinvesteringar på det statliga järnvägsnätet avseende åtgärder som ingår i Sveriges återhämtnings- och resiliensplan. Utgifterna ska redovisas mot anslagspost 2.2 upp till den tilldelade anslagsnivån. Därefter får återstående utgifter redovisas mot anslagspost 2.1.

Medlen på anslagsposten ska användas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/241 av den 12 februari 2021 om inrättande av faciliteten för återhämtning och resiliens (RRF).

Trafikverkets administrativa utgifter för åtgärder kopplade till anslagspostens nyttjande får belasta anslagsposten.

1:3 Trafikverket (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket		*1 455 481*
ap.2	Trafikverkets administration (ram)	1 455 481

Villkor för anslag 1:3

ap.2 Trafikverkets administration
Medel får användas till utgifter för kostnader för ledning, ekonomiadministration, personaladministration, planering och uppföljning av verksamheten, övrigt verksamhetsstöd och intern utveckling till den del dessa aktiviteter inte är direkt hänförliga till kärnverksamhetens produkter och tjänster/prestationer.

Medel får användas till utgifter för administration av statens miljöansvar inom det transportpolitiska området.

Medel får användas till utgifter för modellutveckling och analys inom transportområdet samt administrationen av trafikavtal.

Medel får användas till utgifter för att betala medlemsavgift till följande europeiska ekonomiska intressegrupperingar (EEIG): GEIE des Utilisateurs d'ERTMS och European Initiative Linking Interlocking Subsystems (EULYNX).

Medel om högst 15 000 000 kronor får användas till utgifter för att avhjälpa brister i den långsiktiga kompetensförsörjningen inom infrastruktur- och transportsektorn.

Medel får även användas för uppföljning av särskilda överenskommelser om transportinfrastrukturinvesteringar.

1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket		*151 013*
ap.1	Icke statliga flygplatser (ram)	68 513
ap.2	Flygtrafiktjänster (ram)	12 500
ap.3	Beredskapsflygplatser (ram)	70 000

Villkor för anslag 1:6

ap.1 Icke statliga flygplatser
Medel får användas till bidrag till kommuner för utgifter för att finansiera delar av driftunderskott vid kommunala och privata flygplatser som trafikeras av flyglinjer som upphandlas av staten.

Utöver vad som följer av förordningen (2006:1577) om statsbidrag till icke statliga flygplatser ska Trafikverket lämna bidrag till kommuner för ersättning till icke statliga flygplatser och i enlighet med de principer som följer av riksdagens beslut med anledning av propositionen Moderna transporter (prop. 2005/06:160, bet. 2005/06:TU5, rskr. 2005/06:308).

Högst 150 000 kronor av stödet får användas för ekonomisk uppföljning av driften på flygplatserna.

ap.2 Flygtrafiktjänster
Medel får användas till utgifter för att täcka kostnader för sådana flygningar som är undantagna från avgift för flygtrafiktjänster inom ramen för tillämpningen av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster.

ap.3 Beredskapsflygplatser
Medel får användas till utgifter för att upprätthålla beredskap för samhällsviktiga transporter på vissa flygplatser.

1:7 Trafikavtal (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket		*1 098 000*
ap.1	Trafikavtal (ram)	1 098 000

Villkor för anslag 1:7

ap.1 Trafikavtal
Medel får användas till utgifter för statens trafikavtal rörande transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik. Vidare får anslagsposten användas för tillfällig juridisk, ekonomisk eller annan expertis vid ingående av nya avtal samt för vissa förvaltningskostnader som är direkt hänförliga till trafikavtal. Anslaget får dessutom användas till statligt tonnage för färjetrafiken till och från Gotland.

1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket		*550 000*
ap.5	EU-stöd, TEN (ram)	550 000

Villkor för anslag 1:10

ap.5 EU-stöd, TEN
Medel får användas motsvarande de bidrag som beviljats av Europeiska unionen genom Fonden för ett sammanlänkat Europa, FSE.

Medel får användas till högst ett belopp som motsvarar uppburet finansiellt stöd från Europeiska unionen som av myndigheten redovisats mot inkomsttitel 6511 *Bidrag till transeuropeiska nätverk*. Medel som redovisats mot inkomsttitel och som överstiger årets tilldelade anslag får belasta anslaget året efter. Beloppet som disponeras kan dock inte överstiga tillgängliga medel på anslagsposten.

1:15 Sjöfartsstöd (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket		*1 600 000*
ap.1	Sjöfartsstöd (ram)	1 600 000

Villkor för anslag 1:15

ap.1 Sjöfartsstöd
Medel får användas till utgifter för sjöfartsstöd som enligt förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd lämnas till fysiska och juridiska personer samt till partrederier som har eller har haft sjömän anställda för arbete ombord på EU/EES registrerade fartyg.

1:16 Internationell tågtrafik (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket		*95 000*
ap.1	Internationell tågtrafik (ram)	95 000

Villkor för anslag 1:16

ap.1 Internationell tågtrafik
Medel får användas till utgifter för statlig upphandlad tågtrafik från Sverige till destinationer i andra länder. Anslaget får även användas till utgifter för förberedande utredningar inför upphandling, för utgifter för tillfällig juridisk, ekonomisk eller annan expertis vid ingående av nya avtal samt för förvaltningsutgifter som är direkt hänförliga till sådana avtal.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2023	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.1	96	Inget	0
ap.6	354 200	Allt	0
ap.7.1	29 889	Allt	0
ap.7.2	170 046	Allt	0
ap.8	0	3 %	0
ap.9	39 130	3 %	0
ap.10.1	312 205	Allt	0
ap.10.2	1 704 905	Allt	0
ap.10.3	106 636	Allt	0
ap.11.1	331 120	Allt	0
ap.11.2	77 500	Allt	0
ap.12.1	140 876	Allt	0
ap.12.2	66 172	3 %	0
ap.12.3	60 347	Allt	0
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur			
ap.1.1	1 431 659	Allt	0
ap.1.2	166 960	Allt	0
ap.1.3	132 839	Allt	0
ap.2.1	1 313 630	Allt	0
ap.2.2	50 000	Allt	0
ap.4	0	3 %	0
1:3 Trafikverket			
ap.2	43 664	3 %	0
1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	1 250	Inget	0
ap.3	0	Inget	0
1:7 Trafikavtal			
ap.1	109 800	Inget	0
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2023	Indrag av anslagsbelopp
ap.5	16 500	Allt	0
1:15 Sjöfartsstöd			
ap.1	0	Inget	0
1:16 Internationell tågtrafik			
ap.1	2 850	Inget	0

Belopp angivna i tkr
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande
Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.3 Avslutade anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagstyp
1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser	
ap.5	ram

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	2023	2024	2025	2026 -	
	Bemyndigande	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Slutår
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur					
ap.6	7 830 888	2 656 009	1 328 810	3 841 727	2050
ap.7.1	3 203 790	317 002	312 940	2 572 071	2050
ap.7.2	35 460 411	1 975 213	1 970 296	31 495 238	2050
ap.10.1	16 615 961	4 650 012	3 244 510	8 712 225	2050
ap.10.2	52 960 090	11 487 096	9 139 558	32 304 069	2050
ap.10.3	2 871 335	1 205 688	809 618	854 437	2050
ap.11.1	2 833 240	1 544 284	724 807	562 578	2050
ap.11.2	5 318 322	818 343	989 582	3 507 448	2050
ap.12.1	1 257	1 256	0	0	2050
ap.12.2	383 580	203 368	65 524	114 475	2050
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur					
ap.1.1	17 692 578	7 516 235	5 167 140	4 832 261	2038
ap.1.2	1 613 146	1 115 030	400 346	81 637	2038
ap.1.3	1 005 051	995 000	0	0	2038
ap.2.1	16 870 351	4 997 382	3 420 064	8 284 187	2038
1:7 Trafikavtal					
ap.1	3 500 000	741 499	849 702	1 538 172	2027

Belopp angivna i tkr

Villkor

Fördelningen i tabellen på anslagspost- och delpostnivå av bemyndiganden och infriade åtaganden de olika åren är endast indikativ.

För det fall Trafikverket ingår ett avtal om medfinansiering från kommuner, regioner eller företag och detta, utöver grundutförande, medför ett tilläggsutförande vilket Trafikverket finansierar del av, ska det betraktas som ett åtagande och redovisas mot bemyndigandet det år som Trafikverket ingår avtalet. Även statlig medfinansiering till infrastruktur för vilken staten inte är huvudman, ska redovisas mot bemyndigandet det år som staten ingår ett sådant avtal.

Infriandet av de åtaganden som har ingåtts med stöd av beställningsbemyndigandet för anslag 1:2 *Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur*, anslagsposten 2.1 Drift, underhåll och trafikledning på järnväg, får finansieras från såväl anslagsposten 2.1 som anslagsposten 2.2 Drift, underhåll och trafikledning på järnväg RRF.

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	6 929 100
Räntekontokredit	3 100 000
Låneram för samhällsinvesteringar	
- Låneram	62 358 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för verksamhetsinvesteringar
Trafikverkets investeringsbudget är bifogad som *bilaga 3* och gäller som riktlinje för angivna verksamhetsinvesteringar.

Räntekontokredit
Från räntekontot verkställs samtliga betalningar för de ändamål som de aktuella anslagen/anslagsposterna anvisats för. I efterhand ska inbetalningar av anslagsmedel till Trafikverkets räntekonto justeras så att årets inbetalningar uppgår till vad som faktiskt anslagsavräknats och så att ränteeffekten av tidsdifferensen mellan verkligt utbetalningsdatum och ränteneutralt utbetalningsdatum korrigeras. Årets ränta ska justeras med anledning av justeringen av inbetalda anslagsmedel. Justerad utgående balans på Trafikverkets räntekonto disponeras av Trafikverket.

Låneram för samhällsinvesteringar
Trafikverkets investeringsplan är bifogad som *bilaga 2* och gäller som riktlinje för myndighetens samhällsinvesteringar.

Låneram
1. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för de prioriterade vägprojekten E6 delen Rabbalshede–Hogdal, E20 delen Tollered–Alingsås samt genom Alingsås, Rv 40 delen Brämhult–Hester, Rv 45 delen Angeredsbron–Älvängen samt Rv 49 Skara–Varnhem.

2. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för byggande av vägbroar som ersätter färjor. Varje sådant objekt ska underställas regeringens prövning. Eventuell samfinansieringslösning och avgiftsfinansiering ska övervägas om ordinarie driftmedel inte täcker kostnaderna för en bro.

3. Trafikverket får ta upp lån för de prioriterade järnvägsprojekten Hallsberg–Degerön, Mjölby–Motala, Trollhättan–Göteborg samt järnvägsprojekt i Stockholmsområdet. De olika lånedelarna avseende de prioriterade projekten ska återbetalas i jämn takt under 25 år med start vid den tidpunkt när respektive järnvägsprojekt färdigställts.

4. Högst 11 950 000 000 kronor av den totala låneramen får användas för lån avseende Botniabanan.

5. Trafikverket får ta upp lån för nya investeringar i vissa väg- och järnvägsprojekt som planeras att finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter. Lån får även tas upp för statlig medfinansiering av tunnelbaneutbyggnaden i Stockholmsregionen. Låneramen inkluderar räntekostnader för dessa lån. Lån får endast tas upp för den del av investeringen vars kapitalkostnader ska finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter.

6. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för järnvägens eldrifts- och teleanläggningar. Lånen ska återbetalas i jämn takt.

7. Trafikverket får vidare ta upp lån i Riksgäldskontoret för FSE-finansierade infrastrukturprojekt.

Övriga finansiella villkor

1. Trafikverket får ta emot finansiering genom bidrag samt räntefria lån från kommuner, regioner eller företag i enlighet med riksdagens beslut (prop. 2022/23:1 utg.omr. 22, bet. 2022/23:TU1, rskr. 2022/23:86).

2. Trafikverket ska tillämpa följande riktlinjer i all hantering av förskotteringar:

– Den samlade skulden för Trafikverkets åtaganden i förskotteringsavtal får inte överskrida 30 procent av tilldelade medel som får användas till aktuella åtgärder innevarande år.

– Avtal om förskottering får inte innehålla villkor som innebär indexuppräkning av eller räntor på förskotterade belopp.

– Förskotteringar ska alltid till övervägande del omfatta byggkostnader.

– Ett objekt som förskotteras får maximalt tidigareläggas med fem år i förhållande till plan.

– Skälen för behovet av förskottering ska anges i den förskotterade aktörens ansökan till Trafikverket.

– För att sluta avtal om förskottering från en kommun ska fullmäktigebeslut kunna uppvisas i ärendet.

– Konsekvenserna för fullgörandet av den långsiktiga planen ska utredas innan avtal ingås och eventuell påverkan på andra objekt ska klargöras.

– Avtal om förskottering får inte innehålla uppgifter om tidpunkt för återbetalning av förskottering, annat än att förskottering återbetalas när medel finns tillgängliga i Trafikverkets budget.

Trafikverket ska i årsredovisningen redovisa den sammanlagda förskotteringsskulden vid utgången av 2023.

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2023-01-25	5 417 353
2023-02-25	5 417 353
2023-03-25	5 417 353
2023-04-25	5 417 353
2023-05-25	5 417 353
2023-06-25	5 417 353
2023-07-25	5 417 353
2023-08-25	5 417 353
2023-09-25	5 417 353
2023-10-25	5 417 353
2023-11-25	5 417 353
2023-12-25	5 417 357
Summa	**65 008 240**

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:1 ap.6	Investeringar i regional plan
1:1 ap.7.1	Räntor och återbetalning av lån för vägar
1:1 ap.7.2	Räntor och återbetalning av lån för järnvägar
1:1 ap.9	Civilt försvar
1:1 ap.10.1	Väginvesteringar
1:1 ap.10.2	Järnvägsinvesteringar
1:1 ap.10.3	Sjöfartsinvesteringar
1:1 ap.11.1	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar
1:1 ap.11.2	Stadsmiljöavtal
1:1 ap.12.1	Planering, stöd och myndighetsutövning
1:1 ap.12.2	Forskning och innovation
1:1 ap.12.3	Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbrokonsortiet
1:2 ap.1.1	Drift och underhåll av vägar
1:2 ap.1.2	Bärighet och tjälsäkring av vägar
1:2 ap.2.1	Drift, underhåll och trafikledning på järnväg
1:2 ap.2.2	Drift, underhåll och trafikledning på järnväg RRF
1:2 ap.4	Forskning och innovation
1:3 ap.2	Trafikverkets administration

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2021	+/- 2022	Int. 2023	Kost. 2023	+/- 2023	Ack. +/- utgå. 2023
Offentligrättslig verksamhet						
Förare	75 705	-8 801	614 150	612 768	1 382	68 286
Banavgifter	0	0	2 383 000	2 383 000	0	0
Avgifter för ansökan om sjöfartsstöd	0	0	468	468	0	0
Summa	75 705	-8 801	2 997 618	2 996 236	1 382	68 286
Uppdragsverksamhet						
Färjeleder	3 126	1 200	124 000	122 800	1 200	5 526
Elförsäljning	0	0	1 990 811	1 960 811	30 000	30 000
Fastighetsförvaltning	0	0	93 866	93 866	0	0
Övriga uppdrag	14 344	10 789	64 130	52 882	11 248	36 381
Uthyrning av reservbroar	33 520	2 192	8 100	2 935	5 165	40 877
Förvaltning av järnvägsfordon	97 034	-1 835	40 100	45 024	-4 924	90 275
Teletjänster och it	86 942	3 116	14 024	9 240	4 784	94 842
Uthyrning av förarprovsbilar	12 010	-1 107	94 182	100 059	-5 877	5 026
Trafikverksskolan	-23 473	450	64 578	62 504	2 074	-20 949
Materialförsörjning	89 056	55 000	1 302 500	1 302 500	0	144 056
Summa	312 559	69 805	3 796 291	3 752 621	43 670	426 034

Belopp angivna i tkr

Villkor

Elförsäljning
Ackumulerat underskott t.o.m. 2021 har justerats ner med 453 188 000 kronor. Detta belopp ska inte beaktas vid fastställandet av avgifter inom området.

6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2021	+/- 2022	Int. 2023	Kost. 2023	+/- 2023	Ack. +/- utgå. 2023
Offentligrättslig verksamhet							
Ansökningsavgifter för transportdispenser	2511	0	0	3 500	3 500	0	0
Övriga dispenser	2511	0	0	26 000	26 000	0	0
Summa		0	0	29 500	29 500	0	0

Belopp angivna i tkr

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Villkor för uppdragsverksamhet

Trafikverket får oavsett kravet i 20 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket disponera alla intäkter från verksamheten. Intäkter som överstiger full kostnadstäckning ska balanseras i ny räkning.

Villkor för offentligrättslig verksamhet

1. Avgifter för förarprovsverksamhet ska tas ut enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. Inkomsterna får disponeras av Trafikverket.

2. Avgifter för trafik på statens järnvägsinfrastruktur ska tas ut enligt 8 kap. järnvägsmarknadslagen (2022:365). Inkomsterna får disponeras av Trafikverket.

3. Trafikverket får för administrationskostnader i ärendehanteringen av ansökningar om sjöfartsstöd disponera de avgifter som myndigheten ska ta ut.

7 Övriga inkomster

Beräknade övriga inkomster som disponeras	101 282

Belopp angivna i tkr

Villkor

Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende inkomster från infrastrukturavgifter, inklusive försenings- och tilläggsavgifter, som tas ut för passage över den nya bron över Motalaviken på riksväg 50 ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för räntor och amorteringar för de lån som tagits upp för byggandet av bron samt kostnader för vägavgiftssystemet. Inkomsterna för 2023 beräknas uppgå till 23 898 000 kronor.

Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende inkomster från infrastrukturavgifter, inklusive försenings- och tilläggsavgifter, som tas ut för passage över den nya bron över Sundsvallsfjärden på väg E4 ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för räntor och amorteringar för de lån som tagits upp för byggandet av bron samt kostnader för vägavgiftssystemet. Inkomsterna för 2023 beräknas uppgå till 59 384 000 kronor.

Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende skyltavgifter för personliga skyltar ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för främst trafiksäkerhetsändamål. Intäkterna och deras användning ska särredovisas i årsredovisningen. Inkomsterna för 2023 beräknas uppgå till 18 000 000 kronor.

UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

1. Trafikverket medges undantag från 2 kap. 6 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) enligt de villkor som anges under 5 Övriga villkor i detta regleringsbrev avseende rätt att finansiera infrastrukturella anläggningstillgångar med lån.

2. Trafikverket får utan hinder av vad som anges i 6 kap. 1 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) ta emot och disponera ickestatliga medel som inte är av tillfällig natur eller mindre omfattning.

3. Trafikverket medges undantag från vad som anges i 3 kap. 2 § förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag att fördela verksamhetens totala intäkter och kostnader enligt verksamhetsindelningen. Redovisning ska i stället göras så att den ger en rättvisande bild av den verksamhet Trafikverket bedriver vilket även ska inkludera samhällsinvesteringar.

ÖVRIGA BESTÄMMELSER

1. Trafikverket har för statens räkning oåterkalleligen förbundit sig att när så erfordras lämna villkorat aktieägartillskott till Svedab för att bolagets eget kapital vid varje tillfälle ska uppgå till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverket ska uppfylla denna förpliktelse genom att när

så erfordras utställa en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande erforderligt aktieägartillskott. Vidare ska Trafikverket årligen ställa ut en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande upplupen ränta på utställda betalningsutfästelser.

2. Trafikverket har rätt att använda derivatkontrakt för säkring av finansiella risker avseende valutaexponering och exponering av elpriser.

3. Trafikverket ska förskottsvis löpande tillföra erforderligt kapital till Arlandabanan Infrastructure AB för bolagets drift.

4. Trafikverket har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB. Ett infriande av kapitaltäckningsgarantin belastar i ett första led Riksgäldskontorets garantireserv och i ett andra led tilldelade medel på Trafikverkets anslag. Riksgäldskontoret får debitera Trafikverket en administrativ avgift för kapitaltäckningsgarantin.

5. För att hantera produktionsvariationer i investeringsprojekt som löper över flera år disponerar Trafikverket angiven kredit, för anslag 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur*, på anslagsposterna Större investeringar i nationell plan, Övriga investeringar, Investeringar i regional plan och Övrig verksamhet med den fördelning på anslagsposter/delposter som Trafikverket finner lämpligt, utan att summan av anslagskrediten för aktuella anslagsposter/delposter under anslaget överskrids.

6. Trafikverket disponerar angiven kredit för anslag 1:2 *Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur* för oförutsedda händelser i den löpande underhållsverksamheten med den fördelning på anslagsposter som Trafikverket finner lämpligt utan att summan av anslagskrediten för aktuella anslagsposter under anslaget överskrids. Trafikverket disponerar även angiven kredit på samma sätt för att hantera produktionsvariationer i reinvesteringsprojekt som löper över flera år.

7. Trafikverket får deponera medel hos Riksgäldskontoret som ekonomisk säkerhet för deponeringsverksamhet.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen/REV
Utrikesdepartementet/FH
Finansdepartementet/BA BA2
Miljödepartementet/ME
Förvaltningsavdelningen/EKOL
Riksdagen, trafikutskottet
Arbetsförmedlingen
Arbetsgivarverket
Diskrimineringsombudsmannen
Ekonomistyrningsverket
Försvarsmakten
Kammarkollegiet
Kommerskollegium
Konsumentverket
Luftfartsverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
Nämnden mot diskriminering
Polismyndigheten
Riksgäldskontoret
Sjöfartsverket
Skogsstyrelsen
Statskontoret
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Arlandabanan Infrastructure AB
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Regionerna
Gotlands kommun

Diarienummerförteckning

I2022/02384
I2022/02364 (delvis)
I2022/00544
I2022/01324
I2022/01914
I2022/01971
I2022/02086

Bilaga 2 till regleringsbrev för 2023 avseende Trafikverket – Investeringsplan

Miljoner kronor	Budget 2023	Beräknat 2024	Beräknat 2025	Summa 2023–2025
Anskaffning och utveckling av nya investeringar	**28 429**	**27 823**	**30 404**	**86 657**
Järnväg nationell plan	15 575	16 034	18 383	49 991
Järnväg regional plan	115	154	117	387
Väg nationell plan	9 439	9 157	8 936	27 532
Väg regional plan	3 300	2 478	2 969	8 747
varav investeringar i anläggningstillgångar	*27 674*	*27 059*	*29 545*	*84 279*
– väganläggningar	*15 062*	*15 540*	*17 760*	*48 363*
– järnvägsanläggningar	*12 612*	*11 519*	*11 786*	*35 916*
Finansiering av anskaffning och utveckling	**28 429**	**27 823**	**30 404**	**86 657**
Anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur	22 337	22 996	24 466	69 799
Anslag 1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk				
Anslag 1:11 Trängselskatt i Stockholm			252	252
Anslag 1:14 Trängselskatt i Göteborg	306		711	1 016
Övrig kreditram (lån i Riksgäldskontoret)	4 255	3 197	3 861	11 313
Bidrag/medfinansiering	1 531	1 630	1 115	4 276
Förskotteringslån				
Vidmakthållande av befintliga investeringar	**7 085**	**6 988**	**6 656**	**20 729**
Reinvesteringar i järnvägar	4 937	4 756	4 599	14 293
Reinvesteringar i vägar	2 148	2 232	2 057	6 437
varav investeringar i anläggningstillgångar	*7 085*	*6 988*	*6 656*	*20 729*
– väganläggningar	*2 144*	*2 228*	*2 053*	*6 425*
– järnvägsanläggningar	*4 937*	*4 756*	*4 599*	*14 293*
– beredskapstillgångar	*4*	*4*	*4*	*11*
Finansiering vidmakthållande	**7 085**	**6 988**	**6 656**	**20 729**
Anslag 1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	6 967	6 962	6 631	20 560
Anslag 1:11 Trängselskatt i Stockholm	4		5	9
Anslag 1:14 Trängselskatt i Göteborg	74	2		75
Bidrag/medfinansiering	40	24	21	85
Totala utgifter för anskaffning, utveckling och vidmakthållande av investeringar	**35 514**	**34 811**	**37 061**	**107 386**
Totalt varav investeringar i anläggningstillgångar	**34 759**	**34 047**	**36 202**	**105 008**

Verksamhetsinvesteringar för Trafikverket, per objekt, (mnkr)	Totalt	Ack. utfall	Prognos 2022	Budget 2023	Beräknat 2024	Beräknat 2025--
System Marknadsanpassad planering av kapacitet	969	722	152	95	0	0
Diesellok för röjningsorganisation	318	1	5	5	32	275
Färja	2 846	137	90	358	713	1 548
Fordon för upphandlad nattågstrafik	4 635	10	15	570	214	3 826
IT infrastruktur för IT-miljö, nationella datahallar[1]	1 375	469	216	110	111	469
Spårgående snöslungor	204	83	25	30	66	0
Ombyggnad trafikledningscentraler	942	20	46	68	255	553
Summa utgifter för investeringar	**11 289**	**1 442**	**549**	**1 236**	**1 391**	**6 671**
Finansiering	0					
Lån i Riksgäldskontoret	11 289	1 442	549	1 236	1 391	6 671
Bidrag	0					
Finansiell leasing	0					
Anslag 1:x	0					
Summa finansiering	**11 289**	**1 442**	**549**	**1 236**	**1 391**	**6 671**

[1] Inklusive Nationella datahallar

Tabell för prognos av beställningsbemyndiganden

						Slutår
X:X Anslagsnamn						xxxx
(tkr)	Utfall 2022	Prognos 2023	Förslag 2024	Beräknat 2025	Beräknat 2026	Beräknat 2027--
Ingående åtaganden						
Nya åtaganden						
Infriade åtaganden						
Utestående åtaganden						
Bemyndiganderam						

Trafikverkets kommentar:

Tabell för prognos av äldre beställningsbemyndiganden

Slutår
xxxx

X:X Anslagsnamn

(tkr)	Utfall 2022	Prognos 2023	Förslag 2024	Beräknat 2025	Beräknat 2026	Beräknat 2027--
Ingående åtaganden						
Nya åtaganden						
Infriade åtaganden						
Utestående åtaganden						
Bemyndiganderam						

Trafikverkets kommentar:

Bilaga 5 till regleringsbrev för 2023 avseende Trafikverket

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafik.	N2016/05493	Återrapporteras årligen senast den 31 maj.
Uppdrag att följa upp utvecklingen inom cykling.	N2017/04201	Rapporteras återkommande i samband med ett nationellt cykelbokslut.
Uppdrag om inrättande av ett råd för hållbara städer och utseende av de myndigheter som ingår i rådet.	M2017/03234 M2017/03235 Fi2019/04160 Fi2022/00907	Slutredovisas senast den 31 december 2030.
Uppdrag att bistå miljömålsrådet.	M2018/01715	Löpande.
Uppdrag att göra en översyn med anledning av bristen på säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken längs större vägar.	N2018/04052	Återrapporteras årligen i årsredovisningen. Slutredovisas vid utgången av den nationella infrastrukturplanen för perioden 2018–2029.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart.	N2018/04482 I2020/03042 I2022/00180 I2022/01617	Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som rör handlingsplan senast den 31 maj 2019. Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som rör analys av torrhamnar och omlastningskajer för sjöfart på inre vattenvägar senast den 31 december 2019. Redovisas såvitt avser delarna av uppdraget som rör dialog med aktörer med målsättningen att få till stånd likvärdiga miljö- och klimatstyrningsincitament i hamn- och farledsavgifterna, kartläggning av miljö- och klimatincitamenten i vissa utländska hamnars avgiftssystem och farledsavgifter samt dialog med vissa aktörer för att utreda förutsättningarna för och utformning av gröna korridorer senast den 14 oktober 2022. Redovisas i övrigt årligen, senast vid utgången av mars månad. Slutredovisas senast den 30 juni 2024.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att genomföra informations- och kunskapshöjande insatser inom områdena Mobilitet som en tjänst respektive Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken.	N2018/04033 N2019/01343	Mobilitet som en tjänst redovisas årligen senast den 31 mars samt slutredovisas senast den 31 december 2023. Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken redovisas årligen senast den 31 maj fram till och med 2029.
Uppdrag att samordna det fransk-svenska strategiska partnerskapet avseende elvägar.	I2019/02362 I2022/00840	Delredovisas senast den 31 mars 2020. Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som avser framtagande av handlingsplan och en övergripande redovisning om vad som hittills har gjorts inom samarbetet senast den 30 oktober 2022. Redovisas årligen senast den 31 mars varje år med början 2023. Slutredovisas senast den senast den 30 oktober 2025.
Uppdrag att årligen rapportera statusen för införandet av ERTMS i det svenska järnvägssystemet.	I2020/00120	Avrapporteras årligen fram till och med 2030.
Uppdrag att inkomma med underlag inför en ny strategi inom området psykisk hälsa och suicidprevention.	S2020/06171	Redovisas senast den 1 september 2021 respektive senast den 1 september 2023.
Uppdrag att utveckla arbetet med jämställdhetsintegrering.	I2020/02460 I2020/01290	Redovisas senast i årsredovisningarna för 2022–2025.
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsatt ta emot personer med funktionsnedsättning som medför nedsatt arbetsförmåga för praktik 2021–2023.	A2020/02583	Redovisning till Statskontoret senast den 1 april 2022, den 1 april 2023 och den 15 februari 2024.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsatt ta emot nyanlända arbetssökande för praktik 2021–2023.	Fi2020/04960	Redovisning till Statskontoret senast Den 1 april 2022, den 1 april 2023 och den 15 februari 2024.
Uppdrag med anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021–2025.	Ju2020/04658	Redovisas senast den 1 oktober till och med 2025.
Uppdrag att etablera vågar i infrastrukturen för att kontrollera överlaster.	I2021/02072 I2020/00477 (delvis)	Redovisas i årsredovisningen till och med 2024.
Uppdrag om systematisk uppföljning av funktionshinders-politiken under 2021–2031.	S2019/02213 S2021/06595	Redovisas i årsredovisningen till och med 2031.
Uppdrag att delta i genomförandet av Sveriges återhämtningsplan.	I2021/02532	Rapportering till och med 2024.
Uppdrag om bättre mobil uppkoppling i tunnlar.	I2021/03296	Redovisas senast den 10 februari 2023.
Uppdrag om fördjupad utredning av frågor som rör transporter med långa lastbilar	I2021/03296	Redovisas senast den 29 februari 2024.
Uppdrag om redovisning av steg 1- och 2-åtgärder som kan påverka efterfrågan på transporter m.m.	I2021/03296	Redovisas senast den 27 januari 2023
Uppdrag om underlättande och förenkling för verksamhet som bedrivs på eller påverkar statlig trafikinfrastruktur.	I2022/01686	Redovisas senast den 31 mars 2023.
Uppdrag om avgiftsuttag i balans.	I2022/02318	Delredovisas senast den 5 oktober 2023. Slutredovisas senast den 31 januari 2024.
Uppdrag till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap och Trafikverket att planera och förbereda vidare utveckling och etablering av Rakel Generation 2.	Ju2021/03620	Slutredovisas senast den 1 februari 2023.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att fortsätta etableringen av en förvaltningsgemensam digital infrastruktur för informations-utbyte.	I2022/00102	Slutredovisas senast den 16 januari 2023.
Uppdrag att ta fram och genomföra en handlingsplan för förbättrad säkerhet vid arbete på väg.	I2022/00774 I2020/02103 (delvis)	Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som avser framtagande av en handlingsplan senast den 31 december 2022. Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som avser genomförandet av åtgärderna i handlingsplanen i årsredovisningarna för 2023, 2024 och 2025.
Uppdrag att genomföra en myndighetsgemensam uppföljning av samhällets elektrifiering.	I2022/01060	Redovisas senast den 15 december 2022, senast den 15 december 2023 och senast den 13 december 2024.
Uppdrag att utveckla arbetet med hastighetsanpassningar.	I2022/01284	Redovisas senast den 31 mars 2023.
Uppdrag att utreda förutsätt-ningarna för åtgärder på järnvägen på stråket Göteborg–Oslo.	I2022/01293	Redovisas senast den 1 oktober 2023.
Uppdrag att inrätta och medverka i ett nationellt analysnätverk för hållbar regional utveckling i hela landet 2022–2030.	N2022/01543	Löpande.
Uppdrag om förbindelserna till och från Holmön.	I2022/01561	Redovisas senast den 31 maj 2023.
Uppdrag att ta fram ett handlingsprogram för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas.	I2022/01562 I2022/01806	Delredovisas senast den 1 februari 2023. Slutredovisas senast den 1 november 2023.
Uppdrag att analysera och bedöma konsekvenser av förslag för den finansiella styrningen av Trafikverket.	I2022/01687 I2020/03317 I2021/01220	Delredovisas senast den 31 december 2023.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
		Slutredovisas senast den 31 december 2024.
Uppdrag att redogöra för åtgärder för att minska störningar i järnvägssystemet.	I2022/01688	Redovisas senast före utgången av december 2022.
Uppdrag att beskriva hanteringen av evakueringar av tåg vid störningar.	I2022/01689	Redovisas senast före utgången av december 2022.
Uppdrag att vidta energibesparingsåtgärder inom den statliga förvaltningen.	Fi2022/02571	Månadsvis t.o.m. april 2023