

§113

## **Inriktningsbeslut för upphandling av stadstrafik i Östersund (RUN/585/2020)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen har som regional kollektivtrafikmyndighet det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade regionala kollektivtrafiken i länet.

Nuvarande trafikavtal för stadstrafiken i Östersund gäller för perioden juni 2016 till juni 2023. Genom beslut om allmän trafikplikt avser regionen att ånyo upphandla stadstrafiken. Regionala utvecklingsnämnden beslutade i november 2020, § 169, att påbörja upphandlingsprocessen. Ordförande och vice ordförande i nämndens utskott för kollektivtrafikfrågor utsågs till styrgrupp för upphandlingen. I beslutet framgår att upphandlingsunderlaget ska godkännas av nämnden. Föreliggande ärende ger förslag till inriktning för upphandlingen när det gäller frågor som rör avtalsperiod, avtalsform, drivmedel, utbud och trafikvolym.

Den inriktning som föreslås ligger i linje med det regionala trafikförsörjningsprogrammet för 2021-2026 (RUN/217/2019) och den strategi som där pekas ut för stadstrafiken i Östersund. Samråd har skett med Östersunds kommun samt med trafikföretag genom samråd inför upphandling (SIU). Efter kvalificering av anbudsgivare ska upphandlingsunderlag publiceras i september 2021.

Den inriktning som föreslås är vald med hänsyn till vad som är ekonomiskt mest fördelaktigt och den önskade utvecklingen och styrningen av kollektivtrafiksystemet. Inriktningen sammanfattas nedan:

- Avtalslängd: 10 år (trafikperiod 2023-06-12 – 2033-06-12).
- Nuvarande tjänstekoncession ersätts av ett så kallat produktionsavtal där trafikföretaget ersätts utifrån trafikproduktion. Innebär ett förändrat gränssnitt för ansvar där Regionen har en större roll kring trafikplanering, marknad, priser/biljetter och kommunikation, etcetera.
- 100 procent eldrift av busstrafiken, där 10 elbussar från nuvarande avtal ska tas över av den kommande avtalsparten.
- Linjenät och trafikutbud bygger vidare på den kollektivtrafikutredning från 2020 (RUN/64/2020) som Region Jämtland Härjedalen beställt i samarbete med Östersunds kommun.
- Gjorda analyser visar på en ökad produktion med i storleksordningen 18-20 % jämfört med dagens trafik. Den faktiska kostnadsökningen bedöms dock bli lägre sett till jämförelser från andra upphandlingar av stadsbusstrafik i Sverige. För att möjliggöra effektiviseringar och trafikutveckling föreslås förändringsvolymerna om -20% och +30%. Detta gör det möjligt att anpassa trafiken efter budgetramar och möjlighet till finansiering.

Utfallet av upphandlingen är svårbedömt och beror på många faktorer; konkurrens vid upphandlingstillfället, anbudsgivare, etcetera. Finansieringsbeslut för trafiken kommer att hanteras närmare trafikstart, och resultatet av upphandlingen ligger till grund för beslut om Trafikplan och budget för 2023 – 2024.

Mer information om upphandlingen finns sammanställd i PM Upphandling av stadstrafik Östersund, daterad 2021-06-07.

### Förslag till beslut

1. Upphandling av stadstrafiken i Östersund ska ske enligt föreslagna principer för linjestreckningar, volymer, utbud, avtalslängd, avtalsform och drivmedel.
2. Beslutet om ovanstående principer innebär ett godkännande av upphandlingsunderlaget.

### Beslut

1. Upphandling av stadstrafiken i Östersund ska ske enligt föreslagna principer för linjestreckningar, volymer, utbud, avtalslängd, avtalsform och drivmedel.
2. Beslutet om ovanstående principer innebär ett godkännande av upphandlingsunderlaget.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Inriktningsbeslut för upphandling av stadstrafik i Östersund
- PM Upphandling av stadstrafik Östersund
- §169 Regionala utvecklingsnämnden Upphandling Allmän kollektivtrafik för stadstrafiken i Östersund

### Paragrafen är justerad