

§12

## Inriktningsbeslut för upphandling av busstrafik i Åre (RUN/637/2020)

### Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har som regional kollektivtrafikmyndighet det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade regionala kollektivtrafiken i länet.

Nuvarande trafikavtal för busstrafik i Åre gäller för perioden december 2014 till december 2023. Genom beslut om allmän trafikplikt avser regionen att ånyo upphandla stadstrafiken. Regionala utvecklingsnämnden beslutade i november 2020, § 168, att påbörja upphandlingsprocessen. Ordförande och vice ordförande i nämndens utskott för kollektivtrafikfrågor utsågs till styrgrupp för upphandlingen. I beslutet framgår att upphandlingsunderlaget ska godkännas av nämnden. Föreliggande ärende ger förslag till inriktning för upphandlingen när det gäller frågor som rör avtalsperiod, avtalsform, drivmedel, utbud och trafikvolym.

Den inriktning som föreslås ligger i linje med det regionala trafikförsörjningsprogrammet för 2021-2026 (RUN/217/2019) och de strategier som där pekas ut för kollektivtrafikens utveckling. Samråd har skett med Åre kommun samt med trafikföretag genom *samråd inför upphandling* (SIU). Efter kvalificering av anbudsgivare ska upphandlingsunderlag publiceras i september mars/april 2022.

Den inriktning som föreslås är vald med hänsyn till vad som är ekonomiskt mest fördelaktigt och den önskade utvecklingen och styrningen av kollektivtrafiksystemet. Inriktningen sammanfattas nedan:

- Avtalslängd: 10 år (trafikperiod 2023-12 – 2033-12).
- Nuvarande resandecinitamentsavtal ersätts av ett så kallat produktionsavtal där trafikföretaget ersätts utifrån trafikproduktion.
- Delvis eldrift och delvis biodrivmedelsdrift av busstrafiken
- Linjenät och trafikutbud bygger i huvudsak på tidigare utbud, men med en förtätning och förenkling i Jämtlandsstråket.
- Gjorda analyser visar på en ökad produktion med i storleksordningen 25-30 % jämfört med dagens trafik. Den faktiska kostnadsökningen bedöms dock bli lägre sett till jämförelser från andra upphandlingar. För att möjliggöra effektiviseringar och trafikutveckling föreslås förändringsvolymerna om -20% och +30%. Detta gör det möjligt att anpassa trafiken efter budgetramar och möjlighet till finansiering.

Utfallet av upphandlingen är svårbedömt och beror på många faktorer; konkurrens vid upphandlingstillfället, anbudsgivare, etcetera. Finansieringsbeslut för trafiken kommer att hanteras närmare trafikstart, och resultatet av upphandlingen ligger till grund för beslut om Trafikplan och budget för 2024.

Mer information om upphandlingen finns sammanställd i *PM Upphandling av busstrafik Åre*, daterad 2022-02-22.

### Förslag till beslut

1. Upphandling av busstrafiken i Åre ska ske enligt föreslagna principer för linjesträckningar, volymer, utbud, avtalslängd, avtalsform och drivmedel.
2. Beslutet om ovanstående principer innebär ett godkännande av upphandlingsunderlaget.

### Beslut

1. Upphandling av busstrafiken i Åre ska ske enligt föreslagna principer för linjesträckningar, volymer, utbud, avtalslängd, avtalsform och drivmedel.
2. Beslutet om ovanstående principer innebär ett godkännande av upphandlingsunderlaget.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Inriktningsbeslut för upphandling av busstrafik Åre
- PM Upphandling av busstrafik Åre
- Protokollsutdrag Regionala utvecklingsnämnden 2020-11-17 § 168 Upphandling Allmän kollektivtrafik Åre respektive Ragunda (RUN/584/2020)

### Paragrafen är justerad