

2023-01-02

Kollektivtrafik

Henrik Strömberg

Tfn:

E-post: henrik.1.stromberg@regionjh.se

KTN/16/2023

Allmän trafikplikt för linje 40 Östersund – Hammarstrand – Sollefteå – Örnköldsvik

Ärendebeskrivning

Jämtlands och Västernorrlands län bedriver sedan många år gemensam busstrafik på sträckan Östersund – Hammarstrand – Sollefteå – Örnköldsvik i form av linje 40. De senaste trafikupphandlingarna har genomförts av Din Tur, Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län, med stöd från Länstrafiken i Jämtland.

Trafiken fyller en viktig funktion för främst de mindre inlandskommunerna längs linjen. Därför medfinansierar Trafikverket nuvarande trafik, enligt samverkansavtalet Samverkande inland. Beslutet om medfinansiering sträcker sig till och med 2023-12-09. Om Trafikverket kommer att fortsätta medfinansieringen är i nuläget okänt.

Nuvarande trafikavtal sträcker sig till december 2024, liksom trafikavtalet i Ragunda. Din Tur har haft som ambition att samordna upphandlingen av linje 40 med övriga trafikavtal i Västernorrlands län, men då dessa förlängts till 2027 är det inte längre möjligt. Därför föreslås att Region Jämtland Härjedalen tar ansvaret för denna upphandling, med de eventuella samordningsvinster som upphandlingen i Ragunda kan innebära.

Mot denna bakgrund beslutade förbundsdirectionen Din Tur i september 2022 att lämna över ansvaret att fatta beslut om allmän trafikplikt och att handla upp trafiken för sträckan Östersund – Örnköldsvik till Region Jämtland Härjedalen.

Enligt 3 kapitlet i Kollektivtrafiklagen (2010:1065) ska Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, fatta beslut om allmän trafikplikt för den trafik som samhället avser att ta ansvar för och teckna avtal om. Din Tur har i och med sitt beslut överlämnat befogenheten att fatta beslutet till Region Jämtland Härjedalen för det gemensamma området. Avtal får inte ingås för en ny avtalsperiod utan att ett nytt beslut om allmän trafikplikt har fattats. Med allmän trafikplikt menas enligt EU-förordning (1370/2007) de krav som en behörig myndighet definierar eller fastställer för att sörja för kollektivtrafik av allmänt intresse som ett kollektivtrafikföretag inte skulle ha något eget kommersiellt

intresse av att bedriva utan att få ersättning eller åtminstone inte i samma omfattning eller på samma villkor. Beslut om allmän trafikplikt får bara avse regional kollektivtrafik. Med regional kollektivtrafik menas kollektivtrafik som äger rum inom ett län eller om den sträcker sig över flera län, med avseende på trafikutbudet huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som med hänsyn till sitt faktiska nyttjande tillgodoser ett sådant behov. Beslutet ska vara tidsbegränsat och minst omfatta den planerade avtalsperioden. Beslutet föreslås omfatta perioden 2024 – 2034.

Regiondirektörens förslag

Region Jämtland Härjedalen beslutar om allmän trafikplikt för sträckan Östersund – Hammarstrand – Sollefteå – Örnköldsvik perioden 2024 – 2034.

I tjänsten

Anders Byström

Tf. Regiondirektör

Marie Olofsson

Områdeschef Kollektivtrafik

Utdrag till

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (Din Tur)