

Kollektivtrafik  
Erik Sjaunja  
Tfn: 063-14 65 33  
E-post: erik.sjaunja@regionjh.se

2021-12-01

RUN/520/2021

Fastställd av regionala utvecklingsnämnden  
2021-12-14, § 225

# Handlingsplan för trafikförsörjningsprogram 2021-2026

I februari 2021 antog Regionfullmäktige Trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län 2021-2026 (RUN/287/2019). Trafikförsörjningsprogrammet visar mål och inriktning för hur kollektivtrafiken länet ska utvecklas på sikt. Programmet innehåller ett antal strategier och prioriterade åtgärder som ska leda i riktning mot målen.

Föreliggande handlingsplan visar planerade insatser, och när i tid de avses att genomföras, för att omhänderta ambitionerna i trafikförsörjningsprogrammet.

## Strategi: Resenären i fokus

### **Insats: Kampanjer och påverkansarbete**

**Vad:** En prioriterad insats är att välkomna resenärerna tillbaka till kollektivtrafiken efter pandemin. Fokus ligger på tidigare kunder och att skapa en överflyttning från bil till hållbart resande (gång, cykel och kollektivtrafik). Arbete med Mobility management som handlar om att främja hållbara transporter genom att förändra resenärers attityder och beteenden, till exempel genom deltagande i projekt som "Testresenär i Jämtlands län".

**När:** Löpande

### **Insats: Produkter, biljetter och försäljning**

**Vad:** Ett strategiskt arbete med översyn och utveckling av kollektivtrafikens produkter, biljettutbud, prissättning och försäljning.

**När:** 2022-2023

## Strategi: Integrera kollektivtrafiken i samhällsplaneringen

### **Insats: Östersundslänken**

**Vad:** Genomförandeinriktad planering för utveckling av Östersundslänken för att svara upp mot den stadsutveckling som sker i Östersund. Handlar om att skapa lösningar som svarar upp mot resenärsbehoven och ger en effektiv trafikering, även fokus kring utformning, tillgänglighet och trygghet.

**När:** 2021 och minst till 2024

**Insats: Samverkan**

**Vad:** Löpande samverkan med kommuner och andra aktörer i trafik- och samhällsplaneringen, i syfte att fånga upp behov och ge kollektivtrafiken bra förutsättningar.

**När:** Löpande

Strategi: Dra nytta av digitaliseringens möjligheter

**Insats: Framtidens biljett- och betalsystem**

**Vad:** Utveckling av biljett- och betalsystem i samverkan med Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten, enligt samverkansavtal mellan parterna (RUN/85/2021). Projektet omfattar uppgradering av befintliga biljett- och betalsystemet, ny app, tillgänglighetsanpassning mm. Projektet ger förutsättningar för ökad tillgänglighet, intäktssäkring och ett starkare varumärke.

**När:** 2021-2025

Strategi: Utveckla utbudet i de starka regionala stråken

**Insats: Linje- och utbudsanalys**

**Vad:** Linje- och utbudsanalys av kollektivtrafiken i länet som en bilaga till trafikförsörjningsprogrammet. Omfattar utvecklade planeringsprinciper och målbild kring utbudsnivåer. Bilagan uppdateras vid behov.

**När:** 2021

**Insats: Översyn av stomstråken och utvecklade bytesnoder**

**Vad:** Översyn av stombusstrafiken i regiontrafiken. Fokus på stomstråken som binder samman länet och hur trafiken i dessa kan utvecklas. I arbetet kan utvecklade bytesnoder prövas.

**När:** 2022-2023

**Insats: Mittstråket**

**Vad:** Utveckling av kollektivtrafiken i Mittstråket, och förbättrad infrastruktur, bland annat med förstärkt koppling till Trondheim. Sker bland annat genom deltagande i Partnerskap Mittstråket. Inriktningsbeslut finns även om att skapa en tredje tur med Norrtåg till Storlien/Trondheim (RUN/774/2020).

**När:** Löpande

**Insats: Tågstrategi Norrtåg**

**Vad:** Tågstrategi för Norrtågssystemet. Under 2021 har ett arbete inletts med en långsiktig tågstrategi för hela Norrtågssystemet, dels som ett underlag inför kommande upphandling av trafiken, dels för att gemensamt skapa en långsiktig vision om inriktning för den framtida trafiken och en långsiktig fordonsstrategi. För Jämtlands län ingår att studera trafiken på Mittbanan men också att belysa kopplingen mot Norge i samband med elektrifieringen av Meråkerbanan, koppling Östersund-Gävle, Östersund-Bräcke-Umeå samt persontrafik på Inlandsbanan.

**När:** 2021-2022 (utredningsfas)

## Strategi: Utveckling av stadstrafiken i Östersund

### **Insats: Stadstrafik Östersund**

**Vad:** Utveckling av stadstrafiken i Östersund. Inför upphandling, med planerad trafikstart juni 2023, har ett utredningsarbete kring linjenät och utbud genomförts. Inför trafikstart krävs fortsatt analys av trafiken men också en mer genomförandeinriktad planering. I samband med trafikstart finns också en fas där den nya trafiken etableras.

**När:** 2021-2023

## Strategi: Utveckla resmöjligheter utanför stomstråken – våga testa innovativa lösningar

### **Insats: Delad mobilitet för landsbygd**

**Vad:** Region Jämtland Härjedalen deltar i Vinnovaprojektet ”Delad mobilitet för landsbygden - hur mobiliserar vi för levande samhällen i hela Sverige?” (RUN/526/2021). Projektet kommer att demonstrera ett antal delade mobilitetslösningar där kollektivtrafiken är en del.

**När:** 2022-2023

## Strategi: Öka tillgängligheten till och inom kollektivtrafiken

### **Insats: Strategiskt arbete kring tillgänglig kollektivtrafik**

**Vad:** Tillgänglighetsfrågorna skär genom många delar av verksamheten. En åtgärdsplan för tillgänglighetsanpassning inom kollektivtrafiken ska tas fram (fordon, infrastruktur och information etc). Inom separata projekt som exempelvis nytt biljett- och betalsystem, Östersundslänken och trafikupphandlingar krävs överväganden kring tillgänglighetskraven. Under 2023 planeras en inventering av status på hållplatser.

**När:** 2021-2023

### **Insats: Anpassning av hållplatser och bytespunkter**

**Vad:** Tillgänglighetsanpassning av prioriterade hållplatser och bytespunkter. Ansvaret ligger på väghållaren men arbetet sker i dialog med Region Jämtland Härjedalen.

**När:** Löpande

## Strategi: Välj rätt drivmedel

### **Insats: Successivt införande av emissionsfri busstrafik**

**Vad:** Under 2021 och 2022 tas ytterligare steg i elektrifiering av Östersunds stadstrafik, där totalt 10 nya elbussar kommer att införas till 2022 (RUN/112/2020). Från juni 2023 är kravställningen 100% eldriven busstrafik i stadstrafiken (RUN/585/2020).

**När:** 2021-2023

### **Insats: Strategiska val kring drivmedel**

**Vad:** Drivmedelsfrågan är komplex och hanteras löpande i verksamheten. Omvärldsbevakning sker bland annat genom Svensk kollektivtrafiks Miljönätverk.

Strategiska vägval kommer exempelvis att behöva ske i samband med kommande trafikupphandlingar. Tillsammans med Östersunds kommun ska också ett arbete göras för att analysera vilka möjligheter som den planerade biogasanläggningen i Gräfsåsen kan ge, och eventuell användning av biogas i busstrafiken.

**När:** 2021-2025

**Strategi:** Fokus på kommande trafikupphandlingar – kravställning och uppföljning

**Insats: Analys inför trafikupphandlingar och genomförande**

**Vad:** Regionala utvecklingsnämnden har fattat beslut om allmän trafikplikt för stadstrafiken i Östersund samt Åre och Ragunda (RUN/264/2021). För stadstrafiken i Östersund, trafikstart juni 2023, har ett förberedande analys- och utredningsarbete av den framtida trafiken genomförts. Frågor kring trafiken ska även utredas för Åre och Ragunda, som har planerade trafikstarter december 2023 respektive december 2024. För Norrtågstrafiken, trafikstart december 2025, drivs processen av Norrtåg AB i dialog med ägarna. Även linje 40 och trafikavtal för särskild kollektivtrafik ska upphandlas under perioden.

**När:** 2021-2025

**Insats: Utvecklad avtalsuppföljning**

**Vad:** Inom såväl befintliga som kommande trafikavtal är en systematisk avtalsuppföljning central för att säkerställa en leverans i enlighet med ställda krav. Ett särskilt fokus läggs på utveckling av verksamhetens arbetssätt.

**När:** Löpande

## Översikt av insatser

Nedan sammanfattas prioriterade insatser under perioden 2021–2026:

Strategier & prioriterade åtgärder i TFP	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>1. Resenären i fokus</b>						
Kampanjer och påverkansarbete						
Produkter, biljetter och försäljning						
<b>2. Integrera kollektivtrafiken i samhällsplaneringen</b>						
Östersundslänken						
Samverkan						
<b>3. Digitaliseringens möjligheter</b>						
Framtidens biljett och betalsystem						
<b>4. Utveckla utbudet i starka stråken</b>						
Linje- och utbudsanalys						
Översyn stomstråk och utvecklade bytesnoder						
Mittstråket						
Tågstrategi Norrtåg						
<b>5. Utveckling av stadstrafik Östersund</b>						
Utredning/analys inför upphandling						
Planering inför trafikstart						
Etablering						
<b>6. Resmöjligheter utanför stomstråken - innovativa lösningar</b>						
Delad mobilitet för landsbygd (Vinnova)						
<b>7. Öka tillgänglighet</b>						
Åtgärdsplan för tillgänglighetsanpassning						
Anpassning av app, hemsida						
Kravställning inför trafikupphandling						
Inventering hållplatser						
Anpassning av prioriterade hållplatser						
<b>8. Drivmedel</b>						
Införande av ytterligare elbussar i stadstrafik						
Analys och krav inför upphandlingar						
Projekt med Östersund kring drivmedel/biogas						
<b>9. Trafikupphandlingar</b>						
Analys inför trafikupphandlingar och genomförande						
Stadstrafik Östersund						
Åre						
Ragunda						
Linje 40						
Särskild kollektivtrafik						
Norrtåg						
Utvecklad avtalsuppföljning						

## Uppföljning

Uppföljning av programmet, med fokus på målen och åtgärder, sker årligen. Handlingsplanen revideras vid behov.