

2023-02-20

Kollektivtrafik
Marie Olofsson
Tfn: 073-0364774
E-post: marie.nordmark@regionjh.se

KTN/48/2023

Förlängning av trafikavtal Tätortstrafik Östersund 2016

Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen ansvarar för upphandling och avtal med trafikföretag avseende allmän kollektivtrafik, linjelagd busstrafik, för stadstrafiken Östersund.

Befintligt avtal, Trafikavtal Tätortstrafiken i Östersund 2016, är tecknat mellan Länstrafiken i Jämtlands län AB (nu Region Jämtland Härjedalen) och Nettbuss Stadsbussarna AB (nu Vy Buss AB). Avtalet, med avtalsstrat 13 juni 2016, är i grunden ett femårigt avtal som sträckte sig till tidtabellskiftet juni 2021. Avtalet innehåller dock tre stycken ettåriga förlängningsoptioner enligt avtalets § 13 Avtalstid och uppsägning där antingen beställaren eller trafikföretaget kan påkalla förlängning. Förutsättningarna är dock att båda parter är villiga att fortsätta samarbetet inom avtalets ramar och oförändrade villkor. Två förlängningsoptioner har utlösts och avtalet sträcker sig med dessa förlängningsoptioner till tidtabellskiftet juni 2023 (17 juni 2023), vilket skulle stämma väl med trafikstart i kommande trafikavtal Tätortstrafiken i Östersund 2023.

Eftersom den nya upphandlingen, Upphandling Allmän kollektivtrafik Östersund (stadstrafik) (RUN/585/2020), överprövats till Förvaltningsrätten (RUN/282/2022) behöver befintligt trafikavtal förlängas ytterligare. I befintligt avtal finns förutom ovan nämnda förlängningsoptioner en ensidig möjlighet för beställaren, det vill säga Region Jämtland Härjedalen, att med oförändrade villkor förlänga avtalet med ytterligare max 6 månader efter avtalat slutdatum om detta bedöms nödvändigt med tanke på eventuella störningar i upphandlings- eller övertagandesituation. Sådan begäran ska ske senast sex månader före avtalat slutdatum, här 17 juni 2023, det vill säga innan 17 december 2022. I december 2022 fattade också Region JH beslut om att lösa ut dessa ensidiga sex månader.

Den juridiska processen har dock dragit ut ytterligare i tid, vilket gör att den sista ettåriga förlängningsoptionen skulle vara bättre en bättre lösning, med avtalsslut juni 2024. Kollektivtrafiknämnden föreslås därmed fatta beslut om att ge områdeschef Kollektivtrafik förhandlingsmandat för att överenskomma med Vy

Buss AB om att lösa ut en ettåring förlängningsoption istället för befintlig, ensidigt utlöst, sexmånaders förlängning.

Förslag till beslut

1. Områdeschef Kollektivtrafik får i uppdrag att förhandla fram och teckna avtal med Vy Buss AB om en ettåring förlängning av trafikavtal Tätortstrafik 2016, från juni 2023 till juni 2024.
2. Förhandlingsinriktningen är en överenskommelse som är så ekonomiskt neutral som möjligt jämfört befintligt avtal.

I tjänsten
Anders Byström
Tf. regiondirektör

Marie Olofsson
Områdeschef Kollektivtrafik

Utdrag till

Områdeschef Kollektivtrafik