

## Norrtåg – beslutsprocesser

De parallella beslutsprocesser (Trafikbeställning upphandling, Tågstrategi 2040 och Trafik och fordonsbeslut) kring Norrtåg som pågår eller planeras beskrivs sammanfattningsvis nedan.

### Trafikbeställning upphandling

Norrtåg avser att upphandla trafikoperatör för perioden från och med december 2025 då nuvarande trafikavtal upphör. Norrtåg behöver en trafikbeställning från respektive läns organisation som är ansvarigt för dessa frågor. Den trafik som ingår i T24 utgör basutbudet men inga optioner i detta läge. Det kan bli aktuellt, under avtalsperioden, att utöka trafiken när Norrtåg anskaffar fler fordon. Eventuella trafikförändringar, utöver basutbudet, hanteras i ett senare skede. Upphandlingen avser en tidsperiod på upp till 10 år och avtalsformen är produktionsavtal. Förutsättningarna för denna process beskrivs i separat PM. Beslut om trafiklösning mellan Norge och Sverige är i fortsatt process och beslut om detta måste fattas med vissa öppna alternativ. När det gäller Norrbotniabanan så krävs i detta läge ett trafikpliktsbeslut om upphandlingen ska omfatta även denna trafik.

1. Ett gemensamt förslag till trafikbeställning skickas ut till länen under mars.
2. Länen bör fatta erforderliga trafikpliktsbeslut antingen enskilt eller samlat. Besluten avser bara vilka sträckor som ska trafikeras.
3. Beslut om trafikbeställning bör vara fattat senast 30 juni 2023
4. Norrtågs fattar ett tilldelningsbeslut senast hösten 2024

### Tågstrategi 2040

En tågstrategi har tagits fram för Norrtågs trafikområde med fokus på förhållandena fram till 2040 då också ny järnväg kan finnas på sträckorna Boden-Luleå-Umeå och Västerasby-Sundsvall. Syftet har varit att beskriva trafikens utvecklingspotential under de kommande 20 åren och ska utgöra en grund för kommande beslut om trafikförändringar och anskaffning av fordon. En rapport har tagits fram som kommer att kommuniceras som en PDF och dessutom kommer underliggande utredningar att finnas tillgängliga på Norrtågs hemsida. Processen kring tågstrategin sammanfattas enligt nedan:

1. Norrtåg styrelse tog beslut 2 mars 2023.
2. Remiss med preciserade frågor skickas till länen den 31 mars och ska besvaras inom angiven remissperiod (oktober). Norrtåg kan delta i regionala möten för att presentera arbetet.
3. Rapporten bearbetas utifrån inkomna synpunkter.
4. Norrtåg styrelse tar slutgiltigt beslut efter remissbearbetning och skickar ut Tågstrategi 2040 för fastställelse i respektive län. Informationsmöten, presidie möten och ägarråd arrangeras under maj-oktober 2023
5. Respektive län behandlar och fattar beslut om fastställelse av Tågstrategi 2040 senast i februari 2024. I Norrbotten av RKM och övriga län av fullmäktige.

## **Trafik och fordonsbeslut**

I Tågstrategi 2040 beskrivs förutsättningarna för den framtida trafiken. Parallellt med Tågstrategi 2040 håller även en Fordonsstrategi på att utarbetas som en ytterligare fördjupning kring förutsättningarna för den framtida fordonsflottan. Anskaffningsprocessen för nya fordon beräknas till runt sju år och senast 2030–32 måste fordon finnas tillgängliga för bland annat ny trafik på Norrbotniabanan. Konkretiseringen av detta är att regionerna måste ta beslut om vilka trafikförändringar som ska ske och som en följd av detta vilka fordon som måste anskaffas för att trafiken ska kunna produceras (Trafik och fordonsbeslut).

Denna process innehåller:

1. En förstudie kring fordonsanskaffning pågår och en fordonsstrategi håller på att tas fram och ska kommuniceras i dialog med länen under 2023.
2. Tågstrategi 2040 kommer att utgöra en grund för beslut. Ett mer detaljerat underlag som beskriver förutsättningarna ekonomiskt och funktionellt för trafikförändringar och fordonsanskaffning ska tas fram
3. En dialog och förankringsprocess mellan Norrtåg och länen inför det kommande beslutet inleds under hösten 2023
4. Beslutsunderlag skickas ut av Norrtåg till länen inför beslut i länen
5. Trafik och fordonsbeslut ska fattas i berörda församlingar, preliminärt senast september 2024.