

2023-05-04

Kollektivtrafik  
Henrik Strömberg  
Tfn:

E-post: henrik.1.stromberg@regionjh.se

KTN/17/2023

## **Inriktningsbeslut för upphandling allmän kollektivtrafik linje 40 Östersund - Örnsköldsvik**

### **Ärendebeskrivning**

Region Jämtland Härjedalen har som regional kollektivtrafikmyndighet det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade regionala kollektivtrafiken i länet.

Nuvarande trafikavtal för busstrafik på Linje 40 har tecknats av kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län. Trafiken finansieras av kollektivtrafikmyndigheterna i Västernorrland och Jämtland Härjedalen, samt genom stöd från Trafikverket. Trafikavtalet gäller för perioden december 2020 till december 2024. Kollektivtrafikmyndigheten har genom beslut överlåtit ansvaret för upphandlingen till Region Jämtland Härjedalen, då det bedöms finnas samordningsvinster i samband med upphandlingen av trafiken i Ragunda, som görs samtidigt. Regionala utvecklingsnämnden fattade i december 2022, § 227, beslut om att påbörja upphandlingen. Ansvaret för upphandlingen har överförs till kollektivtrafiknämnden. Ordförande och vice ordförande i kollektivtrafiknämnden utgör styrgrupp för upphandlingen. Föreliggande ärende ger förslag till inriktning för upphandlingen när det gäller frågor som rör avtalsperiod, avtalsform, drivmedel, utbud och trafikvolym.

Den inriktning som föreslås ligger i linje med det regionala trafikförsörjningsprogrammet för 2021–2016 (RUN/287/2019) och de strategier som där pekas ut för kollektivtrafikens utveckling. Samråd har skett med Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, Ragunda kommun samt med trafikföretag genom *samråd inför upphandling* (SIU). Efter kvalificering av anbudsgivare ska upphandlingsunderlag publiceras i maj 2023.

Den inriktning som föreslås är vald med hänsyn till vad som är ekonomiskt mest fördelaktigt och den önskade utvecklingen och styrningen av kollektivtrafiksystemet. Inriktningen sammanfattas nedan:

- Avtalslängd: 8,5 år (trafikperiod 2024-12 – 2032-06)
- Avtalsform: produktionsavtal där trafikföretaget ersätts utifrån trafikproduktion

- Drivmedel: Fossilfritt, med valfrihet för emissionfritt
- Linjenät och trafikutbud bygger i huvudsak på tidigare utbud

Utfallet av upphandlingen är svårbedömt och beror på många faktorer; konkurrens vid upphandlingstillfället, anbudsgivare, etcetera. Eventuellt finansieringsbeslut för trafiken kommer att hanteras närmare trafikstart, och resultatet av upphandlingen ligger till grund för beslut om Trafikplan och budget för 2025.

### Regiondirektörens förslag

1. Upphandling av busstrafiken av linje 40 ska ske enligt föreslagna principer för linjesträckningar, utbud, avtalslängd, avtalsform och drivmedel.
2. Beslutet om ovanstående principer innebär ett godkännande av upphandlingsunderlaget.

I tjänsten  
Sara Lewerentz  
Regiondirektör

Henrik Strömberg  
Områdeschef Kollektivtrafik

### Utdrag till

Organisation/person som protokollsutdrag och/eller yttrande ska skickas till.