

Tilldelningsbeslut

Allmän kollektivtrafik – Ragunda – Linje 40

Upphandling Dnr KTN/18/2023

Innehållsförteckning

ALLMÄN INFORMATION	3
Allmänt	3
Omfattning	3
Upphandlingsform	3
ANBU DSINFORDRAN	3
Ansökningar	3
Prövning av anbudsansökan	4
ANBU DSTID	4
INKOMNA ANBUD	4
Anbudsöppning	4
Prövning av anbud	4
UTVÄRDERING AV ANBUD	5
Utvärderingsmodell	5
Slutlig utvärdering	6
TRAFIKPERIOD	6
BESLUT	6

Allmän information

Allmänt

Upphandlande myndighet: Region Jämtland Härjedalen, 232100-0214, och Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län, 222000-2923, (nedan kallad Beställaren)

Upphandling: Allmän Kollektivtrafik – Ragunda – Linje 40, KTN/18/2023

Omfattning

Uppdraget som upphandlas omfattar den allmänna kollektivtrafiken inom Ragunda kommun och linje 40 (Östersund – Örnsköldsvik) samt linje 132 mellan Ragunda kommun och Östersund kommun. Utöver trafikdrift ingår i uppdraget bland annat fordonsanskaffning, tjänste- och omloppsplanering samt trafikledning.

En uppskattad omfattning av volymen är:

Antal busslinjer	12
Antal fordon	Ca 20
Antal produktionskilometer - Ragunda	0,7 miljoner
Antal produktionskilometer – Linje 40	0,6 miljoner

Ersättning för uppdraget består av produktionsersättning.

Den tilltänkta avtalstiden är 8,5 år med planerad trafikstart december månad 2024.

Uppdraget har bedömts lämpligt att dela upp i 2 avtalsområden, med möjlighet att lämna ett s.k. kombinationsanbud. Uppdraget bedöms inte vara lämpligt att dela upp i mindre delar än så. Avtal kommer att tecknas med en eller två anbudsgivare.

Upphandlingsform

Upphandlingen har genomförts enligt LUF, Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna. I upphandlingen antas det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet med hänsyn tagen till lägst anbudspris.

Anbudsinfordran

Ansökningar

Upphandlingen annonserades den 2023-03-09 på e-Avrops webbplats för offentliga upphandlingar. Sista ansökningsdag för deltagande i upphandlingen var 2023-04-11. Vid öppningen hade åtta anbudsansökningar inkommit. De som ansökte var följande (organisationsnummer inom parentes):

1. Bergkvarabuss AB (556294-9973)

2. Boreal Sverige AB (559267-3395)
3. Byberg & Nordin Busstrafik AB (556290-0372)
4. Centrala Buss i Jämtland Härjedalen AB (556462-5944)
5. Mohlins Bussar AB (556567-0048)
6. Nobina Sverige AB (556057-0128)
7. Connect Bus Trönderbilene AB (559207-4958)
8. Connect Bus Sandarna AB (556493-1177)

Prövning av anbudsansökan

De krav som skulle uppfyllas av Anbudssökanden för att ges möjlighet att delta i upphandlingen var följande:

- Krav på uteslutningsgrunder enligt LUF
- Krav på registrering
- Krav på ekonomisk ställning
- Krav på ekonomisk och teknisk kapacitet
- Krav på accept av Uppförandekod

Samtliga åtta anbudsansökningar uppfyllde ställda krav.

Anbudstid

Upphandlingsdokumenten skickades ut till samtliga åtta kvalificerade anbudssökanden den 2023-06-20.

Sista dag att lämna in anbud var 2023-09-17.

Sista dag att ställa frågor gällande upphandlingsdokumenten var 2023-08-31. Fram till denna dag inkom 32 frågor, samtliga av dessa besvarades. Utöver detta sändes inget meddelanden. Samtliga frågor, svar och meddelanden hanterades via e-Avrop.

Inkomna anbud

Anbudsöppning

Anbudsöppning genomfördes och protokollfördes 2023-09-18. Anbud från följande anbudsgivare hade då inkommit:

1. Byberg & Nordin Busstrafik AB
2. Centrala Buss i Jämtland Härjedalen AB
1. Connect Bus Trönderbilene AB
2. Mohlins Bussar AB

Prövning av anbud

I den anbudsinvitan som skickades ut samtidigt som upphandlingsdokumenten framgick följande krav:

”För att anbud ska tas upp till utvärdering ska anbud uppfylla/acceptera samtliga minimikrav enligt följande:

- Anbudet är lämnat elektroniskt enligt avsnitt 2.2
- Bilaga 5 – Sanningsförsäkran är komplett ifylld och inskickad
- Bilaga 9 – Prisbilaga är komplett ifylld och inskickad

Anbud som inte uppfyller alla minimikrav kommer att förkastas.”

Samtliga fyra anbud uppfyllde minimikraven och gick vidare till utvärdering.

Utvärdering av anbud

Utvärderingsmodell

Utvärderingen av anbuderna gjordes enligt Bilaga 10 – Utvärderingsmodell.

Resultatet av anbudspriser presenteras i nedanstående tabell:

Anbudsgivare	Byberg & Nordin	Centrala Buss J/H	Connect Bus Tr	Mohlin's Bussar
Anbudspris Avtalsområde Ragunda	22 475 000 kr	21 995 446 kr	27 288 993 kr	22 689 500 kr
Anbudspris Avtalsområde Linje 40	13 060 000 kr	13 403 913 kr	16 128 884 kr	13 552 700 kr
Anbudspris Kombinationsanbud	35 535 000 kr	35 399 359 kr	43 417 877 kr	36 242 200 kr
Lämnad kombinationsrabatt, i procent	1,75%	2,00%	2,85%	2,50%
Erbjuden kombinationsrabatt i kronor	621 863 kr	707 987 kr	1 237 409 kr	906 055 kr
Anbudspris – Kombinationsanbud	34 913 138 kr	34 619 372 kr	42 180 468 kr	35 336 145 kr

Summan av de två mest fördelaktiga anbuderna på respektive anbudsområden uppgår enligt följande:

- Anbudspris Avtalsområde Ragunda från Centrala Buss i Jämtland Härjedalen AB – 21 995 446 kr
- Anbudspris Avtalsområde Linje 40 från Byberg och Nordin Busstrafik AB – 13 060 000 kr
- Summa ovanstående anbudspriser – 35 055 446 kr

Mest fördelaktigt anbudspris Kombinationsanbud från Centrala Buss i Jämtland Härjedalen AB – 34 619 372 kr

Efter utvärderingen valde Beställaren att gå vidare utan förhandling.



Slutlig utvärdering

Det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet, med hänsyn tagen till lägsta pris , är det anbud som är lämnat av Centrala Buss i Jämtland Härjedalen AB.

Trafikperiod

Avtalet innehåller en trafikperiod som löper från och med 2024-12-08 till och med tidtabellskiftet i juni 2033.

Beslut

Region Jämtland Härjedalen beslutar att tilldela avtal till följande anbudsgivare med hänsyn till vad som anförts ovan, enligt bifogade bilagor och i enlighet med den genomförda upphandlingen:

Centrala Buss i Jämtland Härjedalen AB

Med hänsyn till överprövningsmöjligheten enligt lag om upphandling inom försörjningssektorerna (2016:1146) LUF, enligt 20 kap. 1 §, råder avtalsspärr. Avtalsspärren börjar löpa från och med dagen efter att detta tilldelningsbeslut meddelats till respektive anbudsgivare. Avtal med antagen anbudsgivare kommer inte tecknas förrän avtalsspärren om tio dagar löpt ut. Detta innebär att avtalsspärr råder till och med 2023-10-09 och avtal kan tecknas tidigast 2023-10-10.

Upplysningsvis framhålls att tilldelningsbeslutet inte är att anse som accept i civilrättslig mening. Avtal i upphandlingen ingås genom att parterna undertecknar skriftligt kontrakt.

Östersund 2023-09-28

Ort och datum

Enligt digital signering

Namnteckning

Sara Lewerentz

Regiondirektör

Verifikat

Titel: Tilldelningsbeslut Allmän Kollektivtrafik Ragunda och Linje 40

ID: 45057a10-5dd8-11ee-8861-215f012ceddb

Status: Signerat av alla

Skapat: 2023-09-28

Underskrifter

Region Jämtland Härjedalen 2321000214

Sara Lewerentz

sara.lewerentz@regionjh.se

Signerat: 2023-09-28 11:33 BankID SARA LEWERENTZ

Filer

Titel	Filnamn	Storlek
Tilldelningsbeslut - Ragunda - Linje 40.pdf	Tilldelningsbeslut - Ragunda - Linje 40.pdf	264.3 kB

Händelser

Datum	Tid	Händelse
2023-09-28	10:23	Skapat via API.
2023-09-28	11:33	Signerat Sara Lewerentz, Region Jämtland Härjedalen Genomfört med: BankID av SARA LEWERENTZ. IP: 193.235.118.25



Verifikat utfärdat av Egreement AB

Detta verifikat bekräftar vilka parter som har signerat och innehåller relevant information för att verifiera parternas identitet samt relevanta händelser i anslutning till signering. Till detta finns separata datafiler bifogade, dessa innehåller kompletterande information av teknisk karaktär och styrker dokumentens och signaturernas äkthet och validitet (för åtkomst till filerna, använd en PDF-läsare som kan visa bifogade filer). Hash är ett fingeravtryck som varje individuellt dokument får för att säkerställa dess identitet. För mer information, se bifogad dokumentation.

Verifikation, version: 1.17