

§ 192 Yttrande över remiss; Norrtåg AB:s tågstrategi 2040

Diarienummer: 23RUN14
Ärendeansvarig: Märta Molin
Handläggare: Henric Fuchs

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar

att med nedanstående komplettering från nämnden avge yttrandet.

Ärendebeskrivning

Norrtåg AB har under senare år arbetat med att ta fram underlag för att föreslå ägarna och finansiärerna (de fyra nordligaste länen) en strategi för regiontågstrafikens utveckling, med sikte mot 2040.

I Västernorrland är Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län ägare (25 procent av aktiestocken i Norrtåg AB) medan Region Västernorrland är finansiär för det trafikarbete som utförs i länet och borgenär för bland annat fordon, högvärdeskomponenter med mera.

Förvaltningen Regional utveckling har berett ärende brett på förvaltningen samt fört dialog med Handelskammaren Mittsverige, Länsstyrelsen Västernorrland, Mittuniversitetet och Trafikverket Region Mitt. I tillägg bjöd nämndens (Regionala utvecklingsnämnden) ordförande (Jonny Lundin (C)) och vice ordförande (Sara Nylund (S)) in Norrtåg AB och länets intressenter till ett regionalt samråd kring förslaget till strategi, som genomfördes 13 juni i år.

Norrtåg AB önskar yttrandena är dem tillhanda senast 31 oktober 2023.

Bakgrund

Startskottet för upprustningen och utbyggnaden av ny järnväg i norra Sverige gick 1999 då staten beslutade bygga Botniabanan och rusta upp delar av Ådalsbanan för ungefär 27 miljarder kronor. I tillägg avtalade staten med de fyra nordligaste länen att starta Norrtågsförsöket som sedermera blev Norrtåg AB.

Ordförandens sign



Jonny Lundin

Justerandens sign



Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande

Den regionala tågtrafiken med Norrtåg AB startade i olika etapper och omgångar mellan 2010–2012 varefter kustjärnvägen mellan Sundsvall-Umeå togs i bruk. Trots inkörningsproblem, utmaningar med nya signalsystem och fordon har trafiken mognat men framför allt utvecklats över tid och kan idag beskrivas som en succé och katalysator för den positiva utveckling som sker i stora delar av norra Sverige.

Den gemensamma Norrtågstrafiken har funnits i mer än 10 år och under tiden mognat och konsoliderat. Det är därför både naturligt och eftersträvansvärt att ta sikte på nästa utvecklingssteg, inte minst med tanke på de omfattande investeringarna i industri men också de planerade investeringarna i kustjärnvägen.

Förvaltningens bedömning

Tillsammans och enskilt har de nordligaste länen över längre tid propagerat och arbetat för ytterligare utveckling och utbyggnad av kustjärnvägen i norra Sverige. Vårt gemensamma budskap till staten och EU är att ytterligare minst 100 miljarder kronor behöver investeras för att förverkliga en modern järnvägsinfrastruktur längs kusten mellan Stockholm-Luleå, utöver de 27 miljarder kronor som redan investerats i Botniabanan.

Syftet med vår gemensamma prioritering i norr är att det ska gå att bedriva mer persontågtrafik (offentligt och privat organiserad och finansierad) samt att mer godstransporter ska kunna ske med tåg – då effektiva och snabba transporter har flera värden, exempelvis ökad attraktivitet, bättre tillgänglighet, stärkt konkurrenskraft, lägre klimatavtryck med mera.

Våra gemensamma prioriteringar och framgångsrika arbete med att säkerställa investeringar i utbyggd järnväg i norr behöver matchas av en lika tydlig och gemensam ambition om att fortsätta utveckla och bygga ut den regionala tågtrafiken.

Framtagandet av en strategi kan rimligen antas vara ett viktigt steg och verktyg för att skapa en ännu starkare interregional samsyn och prioritering av den regionala tågtrafiken samt dess långsiktiga finansiering i norra Sverige, som den inom infrastrukturområdet. Förslaget till strategi är en bra utgångspunkt som vi med fördel ser kan kompletteras med ett mer operativt program om hur förslagen i strategin kan och bör realiseras.

Ordförandens sign



Jonny Lundin

Justerandens sign



Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande

BeslutsunderlagNorrtåg AB:s förslag till tågstrategi 2040, **bilaga 4**Förslag till yttrande över remiss; Norrtåg AB:s tågstrategi 2040, **bilaga 5****Beslutsunderlag som tillkom under mötet**Skrivelse Försvarsmakten Västernorrlands regemente; Angående persontrafik på järnväg nedre Norrland, **bilaga 25**Mittuniversitetet; Inspel Norrtåg 2040, **bilaga 26****Beredning**

Regionala utvecklingsutskottet 2023-09-27 § 121

Överläggning

Under nämndens behandling av ärendet framförde Dan Rasmusson (SD) förslag på ett tillägg vid punkt 5, i löptexten efter meningen;

” Det beskrivna basutbudet (Sundsvall-Umeå och Sundsvall-Östersund) täcker in merparten av det samlade behovet av regionalt resande (mellan kommuncentra). Tillgängligheten för Sollefteå kommun har stora och allvarliga brister som måste åtgärdas på flera sätt, i nära samverkan med berörda kommuner och myndigheter”

Med följande;

”Dessa åtgärder bör hanteras skyndsamt, i synnerhet mot bakgrund av riksangelägenheter som ett utvecklat försvar och för att stärka de sociala effekterna som skapas bland annat i samband med ökad tillgång till utbildning”

Sara Nylund (S) förslog ett tillägg under rubriken ”Övriga inspel och medskick”, första punkt med följande;

”Nya stationsorter kan behövas tillkomma för att komplettera de befintliga, exempelvis i Bollstabruk”

Nämnden enades om att komplettera yttrandet med ovanstående tillägg från Dan Rasmusson (SD) och Sara Nylund (S)



Datum
2023-10-04

Dnr
23RUN1

Sida
11(25)

Delges

Handelskammaren Mittsverige

Länets kommuner

Länsstyrelsen Västernorrland

Mittuniversitetet

Norrtåg AB

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Region Jämtland Härjedalen

Region Norrbotten

Region Västerbotten

Trafikverket Region Mitt

Handläggaren

Ordförandens sign

Jonny Lundin

Justerandens sign

Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande