

Ärendenummer
TRV 2023/40512
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-10-31

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Tf cPLm
Birgitta Johnson

Mottagare
Trafikverket Diariet

Kopia till
[Kopia till]

Beslut om slopning av - sidospår, växlar och tillhörande järnvägsspåranläggning på trafikplats Bräcke, bandel 212, Bräcke kommun, Jämtlands län

Beslut

Trafikverket beslutar att slopa nedanstående järnvägsanläggningsdelar i Bräcke, bandel 212 i Bräcke kommun, Jämtlands län. Till stöd för beslutet ligger rutinbeskrivning TDOK 2014:0116, punkt 9.3.4. "Slopning av korta spår utan strategisk betydelse" (TDOK 2014:0116).

Beslutet avser slopning av följande järnvägsanläggning:

- Sidospår 7, längd ca 117 meter
- Lokstallspår lokst 1, längd ca 79 meter
- Lokstallspår lokst 2, längd ca 100 meter
- Växel 39, 220 och 222
- Stoppbockarna s1, s2 och s7

och tillhörande järnvägsspåranläggningsdelar på trafikplats Bräcke, bandel 212, Bräcke kommun, Jämtlands län.

Beslutet undertecknas digitalt av regional direktör för Region Mitt och gäller från signeringsdatum.

Ändringar i Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) hanteras inom projektet.

Bakgrund

I samband med planering inför spår- och växelbyte på Norra stambanan trafikplats Bräcke, har ett antal spår och växlar identifierats som inte använts på länge. Att slopa dessa och riva dem i samband med genomförandet av ovan projekt är mer samhällskostnadseffektivt än att också ersätta dessa.

De spår som avses slopas är spår 7, ett spikspår med 43 kilos räl. Spåret som inte har använts sedan 1990-talet är i dåligt skick och fyller ingen funktion. Spåret användes tidigare för uppställning. I dagsläget finns inget spår i Bräcke

Ärendenummer
TRV 2023/40512

Dokumentdatum
2023-10-31

Beslutat av
Tf cPLm
Birgitta Johnson

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

tillgängligt i Järnvägsnätsbeskrivningen för uppställning. Andra spår att tillgå än spår 7 finns, men ingen kapacitet för uppställning är efterfrågad.

Lokstallsspåren 1 och 2 har inte använts sedan ca 2010 då lokstallet revs och fyller därmed ingen funktion.

De växlar som inte behövs om ovan spår avvecklas är 39, 220 och 222, dessa är av äldre och utgången modell som inte produceras längre.

Samtliga ovan spår är oelektrifierade och markeras som avstängda i Baninformationssystemet (BIS), inga av ovan spår finns i Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB).

Beslutet om slopning gäller från beslutsdatum och verkställs enligt den tidsplanering som gäller för projektet.

Trafikverkets beslut om slopning kan inte överklagas.

Åtgärder efter beslut:

Rivning av anläggningsdelar sker efter att beslut om rivning tagits enligt vad som anges i rutinbeskrivning, "Avveckling av järnväg" (TDOK 2014:0116), avsnitt 11.

Birgitta Johnson, Tf cPLm, Regional direktör

Detta dokument har signerats digitalt och saknar därför namnunderskrift. Se stämpel i sidfoten.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/40512, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-10-31, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Tf cPLm Birgitta Johnson Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.