

Ärendenummer
TRV...
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-12-08

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Samverkansavtal

mellan Trafikverket och de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbottens län, Västerbottens län, Jämtlands län samt Västernorrlands län avseende ersättning för busstrafik i ett system kallat Samverkande inland, under perioden 2023-12-10 – 2024-12-08

Innehåll

§ 1	Bakgrund	4
§ 2	Avtalets syfte.....	4
§ 3	Avtalets omfattning och avgränsning	4
§ 4	Regionala kollektivtrafikmyndighetens åtagande	5
§ 4.1	Trafik	5
§ 4.2	Operatörsavtal	6
§ 4.2.1	Tillgänglig kollektivtrafik	7
§ 4.2.2	Säker respektive miljöanpassad kollektivtrafik	7
§ 4.2.3	Minimilön för personal och grundläggande rättigheter för arbetstagare.....	7
§ 4.2.4	Viten och bonus	8
§ 4.3	Förhållningssätt i etiska frågor.....	8
§ 4.4	Antidiskriminering.....	8
§ 4.5	Efterlevnad av författningar m.m.	8
§ 4.6	Information, bokning och försäljning av resetjänster	8
§ 5	Ekonomi	9
§ 5.1	Finansiering från Trafikverket	9
§ 5.1.1	Utbetalning	9
§ 5.1.2	Innehållande och reducering av ersättning	10
§ 5.2	Finansiering från RKM.....	10
§ 6	Samverkan och uppföljning.....	10
§ 6.1	Former för samverkan	10
§ 6.2	Redovisning.....	11
§ 6.2.1	Halvårsrapportering	11
§ 6.2.2	Helårsrapportering.....	12
§ 6.3	Kundundersökning	12
§ 6.4	Resvaneundersökning.....	13
§ 7	Revision och kontroll.....	13
§ 8	Upphörande i förtid	13
§ 9	Ansvarsbefrielse (force majeure).....	14
§ 10	Ändringar och tillägg	14

AVTAL

3 (18)

Dokumentdatum
2023-12-08

§ 11	Överlåtelse av avtal.....	14
§ 12	Twistelösning	15
§ 13	Avtalets giltighet	15
Bilaga 1	Information och biljettförsäljning.....	16
	Information.....	16
	Biljettförsäljning.....	16
Bilaga 2	Utbetalningsplan	17

Dokumentdatum
2023-12-08

Mellan staten genom **Trafikverket** (organisationsnummer 202100-6297), och **Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län** (222000-2949), **Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län** (232100-0222), **Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län** (232100-0214) samt **Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län** (222000-29), nedan kallad RKM, träffas föreliggande avtal om samverkan avseende busstrafik.

§ 1 Bakgrund

Enligt förordning (2010:185) med instruktion för Trafikverket kan Trafikverket göra insatser för att komplettera trafik som i huvudsak faller under de regionala kollektivtrafikmyndigheternas ansvar om det bedöms viktigt för den interregionala kollektivtrafiken, och under förutsättning att sådana insatser inte ersätter det ansvar de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

Mot denna bakgrund önskar parterna nu ingå detta samverkansavtal (nedan kallat samverkansavtalet).

Inför nytt samverkansavtal har en utredning gjorts som resulterade i motiv för att även fortsättningsvis ersätta busstrafik inom Samverkande inland. Utredningen föreslår en ökad ersättningsnivå jämfört med tidigare avtal. TRV saknar ekonomiska förutsättningar för att klara den ersättningsnivån år 2024. För att ändå säkerställa trafiken och tillgänglighetseffekterna så tecknas avtal på samma ersättningsnivå som tidigare avtal gällande trafiken.

§ 2 Avtalets syfte

Syftet med samverkansavtalet är att skapa interregionala resmöjligheter i de fyra nordligaste länen.

§ 3 Avtalets omfattning och avgränsning

Detta samverkansavtal gäller trafik från tidtabellskiftet den 10 december 2023 till tidtabellskiftet den 8 december 2024.

Om samverkansavtalet förlängs enligt § 13 kan trafikperioden förlängas med ett år, som längst till och med den 14 december 2025.

§ 4 Regionala kollektivtrafikmyndighetens åtagande

§ 4.1 Trafik

RKM ska under samverkansavtalets trafikperiod svara för att busstrafik bedrivs enligt nedan. Antal utbudskm ska ses som ett riktmärke.

Linje	Sträcka	Antal utbudskm per år
91	Kiruna – Riksgränsen	71 101
55	Pajala – Överkalix – Luleå	297 440
44	Gällivare – Jokkmokk – Boden – Luleå	512 194
21	Arvidsjaur – Älvsbyn – Boden – Luleå	356 222
26	Arjeplog – Arvidsjaur – Skellefteå	324 327
29	Sorsele – Malå – Norsjö – Bjurträsk – Skellefteå	108 256
32	Skellefteå – Lycksele	279 418
31	Hemavan/Tärnaby/Storuman/Lycksele – Umeå	1 550 482
63	Dorotea – Åsele – Bjurholm – Vännäs – Umeå	316 859
40	Östersund – Hammarstrand – Sollefteå – Örnköldsvik	552 853
331	Sundsvall – Långsele – Sollefteå	134 979
164	Östersund – Funäsdalen	288 200
56	Sveg – Älvros – Ytterhogdal – Ljusdal	178 256
46/45	Mora-Östersund/Östersund-Gällivare	1 452 333

På linje 91 omfattar avtalet endast nedanstående utpekade turer. Dessa ska trafikera för att full ersättning ska erhållas enligt avtalet.

Sträcka	Antal utbudskm per år
Två dagliga dubbelturer <i>Kiruna flygplats - Riksgränsen</i>	48 384
En daglig dubbeltur <i>Kiruna busstation - Riksgränsen</i>	22 717
Total årlig produktion	71 101

På linje 31 ska nedanstående turer trafikera för att full ersättning ska erhållas enligt avtalet.

Turnr enligt tidtabell 2022	Sträcka, veckodag och tid	Kommentar
3105	Tärnaby-Umeå, M-F: 04:45-10:10	Minst sträckan Storuman-Umeå ska trafikera M-F. Viktig för flera tillgänglighetskriterier.
3124 / 3126	Umeå-Storuman, M-F: 17:00-20:25 Umeå-Hemavan, F: 17:20-23:00	Eftermiddags-/kvälltur från Umeå behövs M-F. Tur 3124 ska trafikera M-F eller enbart M-To om tur 3126 går på F.

Dokumentdatum
2023-12-08

3128	Umeå-Storuman, M-F: 19:50-23:15	En sen kvällstur M-F Umeå-Storuman behövs för kriterium 1 och 3.
3127	Storuman-Lycksele, L: 06:45-08:10	Morgontur på L Storuman-Lycksele behövs för kriterium 4.
3136	Umeå-Storuman, L: 16:00-19:10	Efermiddags-/kvällstur på L Umeå-Storuman behövs för kriterium 4. Kan turen trafikera senare är det positivt.
3141	Hemavan-Lycksele, S: 15:05-18:30	En tidig eftermiddags tur på S Hemavan-Lycksele behövs för kriterium 6.

Trafiken kan variera något beroende på skottår och hur helgdagar infaller enligt almanackan. Andra förändringar av trafikens omfattning ska avtalas mellan parterna i enlighet med § 10.

RKM ska verka för att byten vid anslutningar kan ske med korta avstånd och minimerad väntetid.

§ 4.2 Operatörsavtal

RKM ansvarar för upphandling av trafik i enlighet med § 4.1 och är avtalsskrivande part med upphandlad operatör. RKM ska:

1. Tillse att operatörsavtal tillgodoser de krav som Trafikverket och RKM ställer i detta samverkansavtal.
2. Delge Trafikverket material och information gällande upphandlingen om Trafikverket så begär, undantaget sådant som omfattas av upphandlingssekretess.
3. Utan dröjsmål informera Trafikverket, inför och under upphandling, om sådant som kan vara av betydelse för Trafikverket så som fördröjningar eller andra händelser som kan innebära att avtalad trafik påverkas.
4. I samband med ny upphandling och inför tidtabellsskifte genomlysna möjligheterna att utveckla trafiken till att i högre grad möjliggöra interregionalt resande. Exempel på åtgärder kan vara att ändra linjedragningen, minska antalet hållplatsuppehåll, förbättra anslutningsmöjligheter till linjen vid vissa knutpunkter, förbättra information om interregionala resmöjligheter, förkorta bytestider etc.
5. Delge Trafikverket kopia på operatörsavtal gällande trafik som omfattas av detta samverkansavtal, om Trafikverket så begär.

Dokumentdatum
2023-12-08

6. Säkerställa att operatörerna (kollektivtrafikföretagen) informerar Samtrafiken Sverige AB om trafikutbudet i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om anmälningsskyldighet och trafikantinformation (TSFS 2012:2).

§ 4.2.1 Tillgänglig kollektivtrafik

I operatörsavtalet ska RKM säkerställa att funktionshindrades behov tillgodoses på så sätt att:

1. Information ges om resvägar och resmöjligheter innan resan företas.
2. Information ges under resan (personer med nedsatt syn eller hörsel ska kunna tillgodogöra sig informationen).
3. Köp av biljetter kan ske på ett för resenären enkelt sätt.

RKM ska, genom bland annat kontakt med väghållare m.fl., tillse att på- och avstigning kan ske på ett tryggt, säkert och värdigt sätt för alla.

§ 4.2.2 Säker respektive miljöanpassad kollektivtrafik

I operatörsavtalet ska RKM säkerställa att fordonen uppfyller de av *Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik* senast framtagna rekommendationerna gällande miljökrav samt den inom *Bus Nordic* senast framtagna rekommenderade standarden med funktionskrav vad gäller trygghet och säkerhet.

§ 4.2.3 Minimilön för personal och grundläggande rättigheter för arbetstagare

RKM ska i operatörsavtalet tillse att de arbetstagare som är engagerade av upphandlad operatör för utförande av trafikuppdraget minst erhåller minimilön och andra minimivillkor på de områden som avses i 6 § utstationeringslagen (SFS 1999:678), under förutsättning att sådan minimilön m.m. är tydligt definierad i ett centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen. Av detta följer att upphandlad operatör inte heller får anlita underleverantörer e.d. som ger sina arbetstagare sämre villkor för lön m.m. än det sagda.

Produktion av tjänster ska ske under sådana förhållanden som är förenliga med grundläggande rättigheter för arbetstagarna i operatörskedjan. I de fall det är skillnad mellan nationella och internationella bestämmelser, är det högsta tillämpliga kravnivå som gäller.

Om avvikelser från kraven kommer till RKM:s kännedom, ska upphandlad operatör inom den tidsfrist parterna kommer överens om, vidta åtgärder till förbättringar enligt en gemensamt framtagna handlingsplan. RKM ska utan

Dokumentdatum
2023-12-08

dröjsmål informera Trafikverket om avvikelserna samt om vilka åtgärder som vidtagits för att uppfylla dessa krav.

§ 4.2.4 Viten och bonus

RKM ska i sina operatörsavtal använda viten och reducerad ersättning i syfte att skapa starka incitament hos operatörerna att upprätthålla en hög efterlevnad och hög kvalitet på avtalad trafik. Operatörsavtalet ska innehålla viten för inställda turer. Utformning och kravnivåer av dessa kan variera mellan avtalen. Vitesbeloppen fastställs av RKM.

Om RKM beslutar om vite på grund av inställda turer ska detta meddelas Trafikverket i samband med rapportering enligt § 6.2.1. Trafikverket reducerar då sin ersättning enligt § 5.1.2.

§ 4.3 Förhållningssätt i etiska frågor

Då trafiken utförs i samverkan med Trafikverket ska RKM iaktta, och till upphandlade operatörer vidareföra, Trafikverkets förhållningssätt i etiska frågor och de principer som beskrivs i [Trafikverkets uppförandekod](#). Trafikverket informerar RKM ytterligare om innebörden av detta vid det första möte som beskrivs i § 6.1.

§ 4.4 Antidiskriminering

Trafikverket omfattas av förordning (2006:260) om antidiskrimineringsvillkor i upphandlingskontrakt och förutsätter därför att RKM i tillämpliga fall och i den utsträckning det är möjligt tillser att syftet med lagstiftningen uppfylls.

§ 4.5 Efterlevnad av författningar m.m.

RKM ska iaktta vid var tid gällande författningar, EU-förordningar och myndighetsbeslut i den utsträckning de berör trafiken.

§ 4.6 Information, bokning och försäljning av resetjänster

RKM ska tillse att information och biljettsystem uppfyller kraven i bilaga 1 till detta samverkansavtal.

Dokumentdatum
2023-12-08

§ 5 Ekonomi

§ 5.1 Finansiering från Trafikverket

Trafikverket svarar för en ekonomisk ersättning till RKM, genom att finansiera den trafik som beskrivs i § 4.1.

Ersättningen från Trafikverket ska inte förändras under avtalsperioden. Ersättningen ska således inte indexeras. Trafikverkets ersättning framgår av tabellen nedan.

År	Belopp
2024	39 454 572

Hjälp-text: Tabell nedan används i de fall ersättningen avser en andel av en/flera linjer.

Av tabellen nedan framgår hur stor andel av nettokostnaden som TRV ersätter för respektive linje. För linje 91 ersätts nettokostnaden för de utpekade tureorna enligt § 4.1.

Linje	Sträckning	Andel av nettokostnad som TRV ersätter
91	Kiruna – Riksgränsen	-
55	Pajala – Överkalix – Luleå	84 %
44	Gällivare – Jokkmokk – Boden – Luleå	29 %
21	Arvidsjaur – Älvsbyn – Boden – Luleå	40 %
26	Arjeplog – Arvidsjaur – Skellefteå	32 %
29	Sorsele – Malå – Norsjö – Bjurträsk – Skellefteå	79 %
32	Skellefteå – Lycksele	41 %
31	Hemavan/Tärnaby/Storuman/Lycksele – Umeå	51 %
63	Dorotea – Åsele – Bjurholm – Vännäs – Umeå	79 %
40	Östersund – Hammarstrand – Sollefteå – Örnsköldsvik	42 %
331	Sundsvall – Långsele – Sollefteå	79 %
164	Östersund – Funäsdalen	73 %
56	Sveg – Älvros – Ytterhogdal – Ljusdal	63 %
46/45	Mora-Östersund/Östersund-Gällivare	84 %

§ 5.1.1 Utbetalning

Trafikverkets ersättning utbetalas, utan särskild rekvisition vid två tillfällen per år, med 19 727 500 kronor per tillfälle.

Ersättningen utgår till RKM i Västerbottens län (bankgironummer 335-1889) som ansvarar för fördelning och utbetalning till övriga RKM enligt fördelning i bilaga 2.

Dokumentdatum
2023-12-08

Den sista utbetalningen innan trafikperiodens slut minskas med 10 procent. Innehållen ersättning utbetalas snarast efter att Trafikverket godkänt den sista rapporteringen enligt § 6.2.2. Om redovisningsskyldigheten enligt § 6.2.2 inte fullgjorts den 30 april 2025, en månader efter datumet för den sista redovisningen, kommer den innehållna ersättningen inte att utbetalas och beloppet tillfaller Trafikverket.

§ 5.1.2 Innehållande och reducering av ersättning

Trafikverket äger rätt att innehålla upp till 10 procent av kommande utbetalning om RKM brister i åtaganden enligt detta samverkansavtal. Om brist, efter påtalade från Trafikverket, inte åtgärdas inom utsatt tid tillfaller innehållna medel Trafikverket.

För det fall RKM har tagit ut vite med anledning av att en eller flera turer enligt § 4.1 har ställts in reducerar Trafikverket sin ersättning med samma andel som ersätts för linjen, enligt tabell i § 5.1. För linje 91 reduceras ersättningen med motsvarande belopp som vitet utgör.

Även vid RKM:s åberopande av force majeure har Trafikverket rätt att reducera ersättningen i den mån avtalad trafik inte utförs enligt § 4.1, i en utsträckning som motsvarar avvikelser, eller som motsvarar den omfattning till vilken trafiken ersätts med annat trafikslag och som påverkat kvaliteten eller punktligheten.

Om trafik på grund av force majeure enligt § 9 inte kan utföras är RKM endast berättigad till avtalad ersättning per tur för rimliga kostnader som RKM inte kunnat undvika och som inte påverkas av den inställda trafiken. RKM har i detta fall ansvaret för att inom en månad skriftligt redovisa för Trafikverket vilka och hur stora dessa kostnader har varit för att vara berättigad till ersättning. Ersättning lämnas dock inte om RKM har brustit i åtagandet att minimera effekten av störningen.

§ 5.2 Finansiering från RKM

RKM ansvarar för den del av finansieringen av trafiken enligt detta samverkansavtal som inte finansieras av Trafikverket.

§ 6 Samverkan och uppföljning

§ 6.1 Former för samverkan

För förvaltning av avtalet tillsätts en samverkansgrupp med representanter från RKM respektive Trafikverket. Syftet med samverkansgruppen är att följa genomförandet och främja utvecklingen av den avtalade trafiken.

Dokumentdatum
2023-12-08

1. Senast en månad efter samverkansavtalets ikraftträdande ska RKM till Trafikverket ge förslag på deltagare.
2. Trafikverket är sammankallande för gruppen.
3. Ett första möte ska genomföras relativt omgående efter att gruppen formerats, för att gå igenom avtalet, om inte detta redan genomförts inför avtalets tecknande.
4. Samverkansgruppen ska genomföra möten två gånger per år. Därutöver hålls möten vid behov.
5. Parterna förbinder sig att mellan mötena informera varandra om inträffade händelser och ändrade förutsättningar som direkt eller indirekt påverkar trafikens genomförande eller parternas åtaganden enligt detta samverkansavtal.

§ 6.2 Redovisning

Redovisning till Trafikverket görs digitalt i det inrapporteringssystem som Trafikverket tillhandahåller.

Uppgifterna ska redovisas per linje.

Uppgifterna som redovisas ska avse hela linjerna enligt § 4.1. För linje 31 och linje 91 ska dock uppgifterna *Antal helt/delvis inställda turer, inklusive orsak samt vilka åtgärder som vidtagits för att minimera effekterna och Storlek på eventuellt vite pga inställda turer, enligt beskrivning i § 4.2.4*, endast avse de turer som redovisas i § 4.1.

Trafikverket har rätt att begära in nedanstående uppgifter med tätare frekvens vid behov. Trafikverket har även rätt att vid behov begära in andra uppgifter om trafiken, varvid RKM ska ges rimlig tid, dock max fyra veckor, att ta fram dessa uppgifter. Uppgifterna ska delges Trafikverket utan särskild ersättning.

För linjer över länsgräns ska en RKM utses som har ansvaret för att kontrollera och leverera uppgifterna samordnat till Trafikverket.

Eventuella avvikelser från avtalad trafik enligt § 4.1 ska kommenteras gällande orsak samt vilka åtgärder som vidtagits för att minimera effekterna.

§ 6.2.1 Halvårsrapportering

Uppgifterna ska gälla det föregående halvåret och endast avse den trafik som framgår i § 4.1. Redovisning ska ske senast 31 mars respektive 30 september varje år. Följande uppgifter ska inrapporteras:

Dokumentdatum
2023-12-08

Kategori	Att redovisa
Produktion	<ul style="list-style-type: none"> • Antal utbudskilometer enligt tidtabell • Antal utbudskilometer som har producerats totalt, exklusive förstärkningstrafik • Antal turer enligt tidtabell • Antal turer som har producerats • Antal helt/delvis inställda turer, inklusive orsak samt vilka åtgärder som vidtagits för att minimera effekterna
Resande	<ul style="list-style-type: none"> • Antal resande (påstigande) • Antal personkilometer
Ekonomi	<ul style="list-style-type: none"> • Storlek på eventuellt vite pga inställda turer, enligt beskrivning i § 4.2.4

§ 6.2.2 Helårsrapportering

Uppgifterna ska gälla det föregående helåret och endast avse den trafik som framgår i § 4.1. Redovisning ska ske senast 31 mars varje år. Följande uppgifter ska inrapporteras:

Kategori	Att redovisa
Resande	<ul style="list-style-type: none"> • Antal resor lika med eller längre än 100 kilometer respektive kortare än 100 kilometer • Antal resor, från påstigningshallplats till avstigningshallplats • Antal personkilometer för resor lika med eller längre än 100 kilometer respektive kortare än 100 kilometer • Antal personkilometer för resor, från påstigningshallplats till avstigningshallplats
Ekonomi	<ul style="list-style-type: none"> • Kostnader för persontrafik (exklusive förstärkningstrafik och overheadkostnader) • Kostnader för godstrafik • Kostnader för förstärkningstrafik; totalt samt per tur och med turens längd angiven • Övriga kostnader (specificeras) • Biljettintäkter; totalt samt per biljettyp (enkelbiljett, kort, Resplus etc) • Intäkter av godstrafik • Övriga intäkter (specificeras)

§ 6.3 Kundundersökning

Trafikverket har rätt att genomföra kundundersökningar i avtalad trafik där ett urval av resenärerna får besvara frågor om hur nöjda de är ur olika aspekter av trafiken.

Undersökningarna ska kunna utföras en gång per år på alla av avtalet berörda linjer.

Trafikverkets kostnader för undersökningarna faktureras RKM. Den årliga kostnaden uppgår maximalt till 400 000 kronor.

Dokumentdatum
2023-12-08

RKM ska utan ersättning förse den av Trafikverket anlitade undersökningspersonalen med giltigt färdbevis för de linjer där undersökningen ska genomföras. Trafikverket ska tillse att RKM får del av resultatet från undersökningen.

§ 6.4 Resvaneundersökning

Trafikverket har rätt att genomföra en resvaneundersökning (RVU) i avtalad trafik där resenärerna vid ett urval av turer får besvara frågor om sina resvanor på linjen. En RVU av den aktuella trafiken bör genomföras minst vart femte år.

Under denna avtalsperiod kommer det inte att genomföras någon RVU.

§ 7 Revision och kontroll

Trafikverket har rätt att när som helst under avtalstiden utföra verksamhetsrevision för att kontrollera om den av RKM bedrivna verksamheten står i överensstämmelse med detta samverkansavtal. Eventuell verksamhetsrevision ska alltid ske på ett sådant sätt att verksamheten störs så lite som möjligt.

§ 8 Upphörande i förtid

Parterna är medvetna om att förutsättningarna, på vilka parternas åtaganden grundas, kan komma att ändras under avtalstiden. Vid väsentliga förändringar av förutsättningarna för detta samverkansavtal, äger part rätt att uppta förhandling om ändring av villkoren i samverkansavtalet.

Om parterna inte kan uppnå överenskommelse om skälig ändring inom 60 dagar från skriftligt meddelande om att uppta förhandling om ändring av villkoren i avtalet, äger den part som drabbas negativt rätt att säga upp samverkansavtalet. Därefter kan en skriftlig uppsägning ske med en uppsägningstid om minst sex månader, och avtalet kan upphöra att gälla tidigast vid nästa tidtabellskifte efter de sex månaderna.

Om part på ett för motparten väsentligt sätt bryter mot sina förpliktelser i detta samverkansavtal, äger andra parten rätt att säga upp avtalet med omedelbar verkan. Uppsägning ska dock inte äga rum med mindre än att avtalsbrottet först påtalats skriftligen för motparten och denne fått skälig tid att vidta rättelse.

Dokumentdatum
2023-12-08

Part äger rätt att uppta förhandling om ändring av villkoren i detta samverkansavtal med omedelbar verkan om den avtalade operatören ställer in sina betalningar, inleder ackordsförfarande eller försätts i konkurs.

§ 9 Ansvarsbefrielse (force majeure)

Parterna ska inte göras ansvariga för försening av eller underlåtenhet att uppfylla sina åtaganden enligt detta samverkansavtal om förseningen eller underlåtenheten har orsakats av någon omständighet utom parternas kontroll, såsom eldsvåda, krig, mobilisering eller militärinkallelser av motsvarande omfattning, rekvisition, beslag, valutarestriktioner, uppror, upplopp, terroristdåd, explosion, översvämning, lagstadgade hinder, ändringar i lagstiftning eller konflikt på arbetsmarknaden, dock inte konflikt till följd av att part eller dennes underleverantör inte fullgjort sina skyldigheter mot anställd.

Om trafik på grund av force majeure inte kan utföras är RKM endast berättigad till avtalad ersättning per tur för rimliga kostnader som RKM inte kunnat undvika och som inte påverkas av den inställda trafiken. RKM har i detta fall ansvaret för att inom en månad skriftligt redovisa för Trafikverket vilka och hur stora dessa kostnader har varit för att vara berättigad till ersättning. Ersättning lämnas dock inte om RKM har brustit i åtagandet att minimera effekten av störningen.

Om händelser inträffar som omöjliggör för part att fullgöra sina åtaganden enligt första stycket under bestående tid (mer än två kalendermånader), har den andre parten rätt att häva samverkansavtalet.

Part ska omgående underrätta den andra parten när förhållande eller händelse inträffat som hindrar partens fullgörande av sina åtaganden och skyldigheter enligt detta avtal.

§ 10 Ändringar och tillägg

Ändringar och/eller tillägg till samverkansavtalet ska vara skriftligen upprättade och undertecknade av båda parter för att vara gällande.

§ 11 Överlåtelse av avtal

Part får inte, utan de andra parternas skriftliga godkännande, överlåta detta samverkansavtal eller rättigheter eller skyldigheter enligt detta avtal till annan.

Dokumentdatum
2023-12-08

Parternas rättigheter och skyldigheter enligt detta avtal kan dock utan sådant godkännande övergå till annan myndighet eller organisation på grund av sådana författningsstyrda organisationsförändringar som innebär att partens verksamhet upphör helt eller delvis och dess uppgifter på sådant sätt övergår till annan myndighet eller organisation. Samtliga parter ska dock informeras skriftligen om en sådan förändring.

§ 12 Tvistelösning

Tvist med anledning av samverkansavtalet ska avgöras av svensk allmän domstol och enligt svensk lag.

§ 13 Avtalets giltighet

Samverkansavtalet träder ikraft då båda parter har undertecknat avtalet och gäller till och med (30 april 2025).

Parterna kan komma överens om att förlänga avtalet på oförändrade villkor i ett år. Avtalet kan då som längst gälla till och med 30 april 2026.

Detta samverkansavtal består av 18 antal sidor och 2 bilagor. Avtalet har undertecknats elektroniskt.

För Trafikverket

Roberto Maiorana, generaldirektör

För regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län

Mats Aspemo, myndighetschef

För regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län

Rickard Carstedt, ordförande regionala utvecklingsnämnden

För regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län

Namn, titel

För regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Charlotta Hellhoff, förbundsdirektör Kommunalförbundet
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Dokumentdatum
2023-12-08

Bilaga 1 Information och biljettförsäljning

Det ska vara enkelt att få information och köpa biljetter i den svenska busstrafiken oberoende av val av resväg och oberoende av operatör.

Information

RKM har ansvar för att resenärerna har tillgång till information om boknings- och inköpsmöjligheter, trafikutbud, tidtabeller, aktuella trafikstörningar samt priser inklusive förekommande rabatter och andra erbjudanden. Information ska ges på olika sätt för att vara lättillgänglig för alla resenärsgupper.

Biljettförsäljning

RKM har ansvar för att biljetter till avtalad trafik säljs och levereras på ett för resenären så enkelt sätt som möjligt.

RKM har ansvar för att anslutning till Resplus sker så att resenären kan köpa genomgående biljett för resa med alla trafikslag och enligt de regler som ingår i Resplussamarbetet.

RKM ska verka för att de biljett- och bokningssystem som används hos RKM och/eller hos avtalade operatörer möjliggör för övriga operatörer i Sverige att informera om, boka, sälja och distribuera biljetter för den avtalade trafiken, via deras system och försäljningskanaler.

Dokumentdatum
2023-12-08

Bilaga 2 Utbetalningsplan

För den avtalade trafiken sker utbetalningar enligt nedanstående plan.
Beloppet utbetalas på nedan angivna datum eller närmast följande bankdag.

Ersättningen utgår till RKM i Västerbottens län som ansvarar för fördelning och utbetalning till övriga RKM.

Utbetalningsdatum	Belopp
1 april 2024	19 727 286
1 oktober 2024	17 754 557
15 maj 2025	1 972 729
Summa:	39 454 572

Ersättning per län och linje 2024

Linje	Ersättning 2024	BD	AC	Y	Z
91	1 391 509	1 391 509			
55	2 996 677	2 996 677			
44	1 525 235	1 525 235			
21	1 701 919	1 701 919			
26	1 026 303	564 467	461 836		
29	1 225 103		1 225 103		
32	1 040 425		1 040 425		
31	7 302 719		7 302 719		
63	2 870 230		2 870 230		
40	3 183 009			1 400 524	1 782 485
331	2 095 334			2 095 334	
164	1 439 129				1 439 129
56	2 466 688				2 466 688
45	7 784 225	2 413 110	3 113 690		2 257 425
46	1 406 066				1 406 066
	39 454 572	10 592 917	16 014 003	3 495 858	9 351 794
					39 454 572

Fördelning i andel mellan länen

RKM	Ersättning 2024	Andel 2024
Norbotten	10 592 917	26,8%
Västerbotten	16 014 003	40,6%
Västernorrland	3 495 858	8,9%
Jämtland	9 351 794	23,7%
SUMMA	39 454 572	100,0%

Dokumentdatum
2023-12-08

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV..., Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-12-08, Konidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp AVTAL.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.