

Hej,

Lugnvik, Östersund 2023-11-28.

Här kommer lite tankar och berättelser som inspel/tankar gällande kommande införande av nya linjenätet av stadsbussarna i Östersund och eventuellt indrag av trafikering av vissa hållplatser.

Vi är ca 70 st anställda här på Tysjövägen Industriområde i Lugnvik. För oss är gällande detta industrituren stadsbuss nr 15 och hållplatsen Tysjövägen Industriområde.

Vi är ett antal som brukar åka Industrituren stadsbuss nr 15 som avgår från Östersunds Centrum 06:35 och 07:15 och tillbaka in mot Östersund Centrum 16:22.

(Det är ett antal andra arbetsgivare som också har medarbetare som kliver av på vår hållplats Tysjövägen Industriområde.)

Hem har vi vår enda eftermiddagstur som avgår 16:22 från Tysjövägens industriområde.

För oss är det otroligt viktigt att vi får ha kvar vår industritur nr 15 och hållplats Tysjövägen Industriområde. Skulle vi inte ha kvar vår busstur(nr 15) så innebär det att vi bussåkare är tvungen att gå bra precis 2 km enkel väg till/från närmaste hållplats(Mjölgränd).

Att på Tysjövägen möta ett snöre med herrar o damer på väg till/från jobbet pulsandes i snön eller halkandes på isbana känns rent av farligt då Tysjövägen många gånger är oplogad och många lastbilar kör med ganska bra hastighet.

För att arbetsplatsen skall kunna vara attraktiv måste en busstur finnas till Tysjövägens industriområde.

En av våra kollegor bor utanför Strömsund, detta är hennes resvanor. Hon startar sin avresa hemifrån med bil ca kl 04:30 in till Strömsunds Centrum för kliva på Strömsundsbusen som avgår 04:50 in mot Östersund. Anländer Östersunds Busstation ca 06:20 för ca 15 min väntan innan vår industritur 06:35 avgår mot Tysjövägen Industriområde. Hemfärden påbörjas 16:22 in mot Östersund Centrum för att sedan kliva på Strömsundsbusen hemåt och därefter anlända hemma ca 19:05.

Ni kan ju gissa hur hennes resvana skulle behöva ändras ifall industritur nr 15 skulle ändras och vår hållplats Tysjövägen Industriområde skulle dras in. Hon skulle bli tvungen att köra bil varje dag.

En annan av kollegorna gör ungefär samma resa fast "bara" från Hammerdal.

En av våra kollegor åker bussen varje dag till jobbet, men försöker få skjuts in till Östersunds centrum av någon kollega tisdagar och torsdagar för hon ska hinna till sin träning då vi bara har en eftermiddagstur (16:22) in till Östersunds centrum.

Jag själv försöker cykla och springa tur och retur till och från jobbet/hemmet från april till och med oktober med undantagsfall av bilåkande eller enstaka bussturer. Under perioden november-mars så åker jag i princip uteslutande industrituren nummer 15 och tycker det är ett fantastiskt sätt att pendla.

För flera av oss är det livsviktigt att industrituren nummer 15 fortsätter trafikera hållplatsen Tysjövägen Industriområde och helst skulle vi gärna ha även en tidigare eftermiddagstur (någon gång mellan 15-16) in mot Östersunds Centrum!

Med vänlig hälsning

Alla vi ca 70 anställda på en av arbetsplatserna på Tysjövägen Industriområde, Lugnvik.