

§84

## **Samverkansavtal för Samverkande Inland (KTN/86/2023)**

### **Sammanfattning**

Ett av Trafikverkets uppdrag är att verka för en grundläggande tillgänglighet i den interregionala kollektivtrafiken. Genom att avtala om trafik som inte kan bedrivas kommersiellt skapas bättre tillgänglighet för berörda kommuner.

I september 2021 beslutade Region Jämtland Härjedalen att teckna avtal för perioden 2021-12-12 – 2023-12-09 (RUN/435/2021). För busstrafiken som berör Jämtlands län har linjerna 45/46 Mora-Östersund-Gällivare, 40 Östersund-Örnsköldsvik, 56 Sveg-Ljusdal och 164 Östersund-Åsarne-Funäsdalen omfattats av statlig medfinansiering.

Trots att det nuvarande avtalet löper ut inom kort har Region Jämtland Härjedalen inte tagit del av förslag till nytt avtal. Förhoppningen är att Trafikverkets förslag till nytt avtal finns att besluta om på kollektivtrafiknämndens sammanträde den 14 december 2023. Om ett förslag till nytt avtal inkommer och behöver tecknas innan nämndens sammanträde föreslås kollektivtrafiknämndens ordförande få i uppdrag att godkänna och teckna samverkansavtal för Samverkande Inland.

### **Förslag till beslut**

1. Beslut om att godkänna och underteckna kommande samverkansavtal för Samverkande inland delegeras till kollektivtrafiknämndens ordförande.
2. Beslutet gäller under förutsättning att avtalet behöver tecknas innan det kan behandlas vid nämndens ordinarie sammanträde.

### **Beslut**

1. Beslut om att godkänna och underteckna kommande samverkansavtal för Samverkande inland delegeras till kollektivtrafiknämndens ordförande.
2. Beslutet gäller under förutsättning att avtalet behöver tecknas innan det kan behandlas vid nämndens ordinarie sammanträde.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Samverkansavtal för samverkande Inland

### **Paragrafen är justerad**