

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2024-10-10

Plats och tid	Regionens hus, styrelserummet kl. 09:30-16:30
Ajournering	kl. 11:50-12:50 lunch kl. 15:00-15:10 paus kl. 15:10-15:40 partigruppmöten
Protokollet omfattar	§§ 135-159
Beslutande Ledamöter	Richard Carstedt (S), ordförande Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande Malin Malm (S) Lars Lilja (S) Marita Fransson (S) Anton Bergström Nord (M) Lars Forsgren (SD) Carina Sundbom (C) Veronica Kerr (KD)
Tjänstgörande ersättare	Nina Björby (S) ersätter Lilian Nilsson (V) Anna Frej (S) ersätter Lasse Brännström (MP) Alireza Mosahafi (M) ersätter Per Boström (KD)
Övriga deltagare Ej tjänstgörande ersättare	Stefan Anundi (M)
Tjänstepersoner	Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare Rachel Nygren, nämndsekreterare/utredare Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare Linn Nilsson, nämndsekreterare/utredare Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare Frida Hald, strateg ägarstyrning Annacarin Forsberg, enhetschef ekonomi Jessica Larsson Svanlund, samordnare sammanhållningspolitik, deltar digitalt Moa Oldenborg, controller, deltar digitalt Jonas Lundström, verksamhetschef näringsliv och samhällsbyggnad, deltar digitalt, §§ 135-141, 157-158

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.	
Organ	Regionala utvecklingsnämnden	
Sammanträdesdatum	2024-10-10	
Datum för anslags uppsättande	2024-10-17	Sista dag för överklagan av beslut 2024-11-08
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli	
Underskrift Nina Olofsdotter	

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2024-10-10

Joakim Sandberg, regionkulturchef, §§ 135-141
Nils Enwald, verksamhetschef företags- och projektutveckling, deltar digitalt, §§ 140-141, 151-153
Karolina Filipsson, myndighetschef RKM, deltar digitalt, §§ 142-146
Stina Karlgren, enhetschef näringsliv, samhällsbyggnad, energi och internationalisering, §§ 139-142, 145-159
Niklas Gandal, strateg ägarstyrning RS, §§ 135-141
Anders Byström, enhetschef kompetensförsörjning och utbildning, §§ 140-159
Joakim Berg, VD Norrtåg AB, § 142

Övriga

Jonas Karlberg, gruppleddare V, §§ 135-140
Hans-Inge Smetana, gruppleddare KD, § 142
Marie-Louise Rönmark, vice ordf Norrlandsoperan AB, § 137
Helle Solberg, VD Norrlandsoperan AB, deltar digitalt, § 137
Katarina Zingmark, ekonomiansvarig Norrlandsoperan AB, deltar digitalt, § 137
Kerstin Olla Grahn, ordf Skogs- och samemuseet i Lycksele AB, deltar digitalt, § 138
Magnus Andersson, intendent Skogs- och samemuseet i Lycksele AB, deltar digitalt, § 138
Harriet Hedlund, vice ordf Västerbottens museum AB, § 139
Ulrica Gruppström, VD Västerbottens museum AB, § 139
Roger Marklund, ordf Skellefteå museum AB, deltar digitalt, § 140
Lars-Eric Lidman, vice ordf Skellefteå museum AB, deltar digitalt, § 140
Mikke Ejrevi, VD Skellefteå museum AB, deltar digitalt, § 140
Martin Hedqvist, ordf Västerbottensteatern AB, deltar digitalt, § 141
Challa Gustavsson, VD Västerbottensteatern AB, deltar digitalt, § 141

Justeringens plats och tid Digital justering onsdagen den 16 oktober 2024

Sekreterare Nina Olofsdotter

Ordförande Richard Carstedt (S)

Justerande Åsa Ågren Wikström (M)

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2024-10-10

§ 143 Persontrafik på järnvägen mellan Umeå - Östersund, vidare mot Åre via Västerasby, Sollefteå och Ragunda
RUN 363-2024

Sammanfattning

ZYAC-banan är en sammanslutning av kommuner i Jämtland och Västernorrlands län längs järnvägssträckningen mellan Umeå och Östersund. Samarbetet har gjort en framställan till Region Jämtland Härjedalen, Region Västernorrland och Region Västerbotten där man önskar att de tre regionerna uttalar sig positivt om att verka för att möjliggöra persontågtrafik på sträckan Umeå – Östersund via Sollefteå och vidare mot Åre. Samarbetet önskar även att de tre regionerna samverkar med kommunerna i en arbetsgrupp för att ta frågan framåt.

Regionfullmäktige i Västerbotten fattade i juni beslut om att ställa sig bakom Norrtåg 2040 - en tågvision. I tågvisionen så är en utveckling av basutbudet som motsvarar dagens Norrtågstrafiktrafik efter norrlandskusten och de tre tvärstråken prioriterat liksom den kommande trafikeringen av Norrbotniabanan då den är färdigställd. Initiativet från ZYAC-banan skulle innebära att resurser för att kunna etablera en trafik över Sollefteå skulle behöva tas från den prioriterade trafiken i basutbudet.

Banans relativa låga kvalitet för snabba och effektiva persontransporter i kombination med ett begränsat antal tåglägen, begränsad fordonstillgång, höga trafikeringkostnader i förhållande till resandeunderlag, samt andra faktorer innebär att Region Västerbotten ej ser att det är prioriterat att verka för en persontågtrafik via Sollefteå.

Mot bakgrund av att Region Västerbotten ej bedömer att det är prioriterat att inrätta persontågtrafik via Sollefteå så finns därmed inte motiv till att ingå i en arbetsgrupp som ska verka för att etablera en sådan trafik.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Region Västerbotten, i enlighet med nyligen antagen tågvision för Norrtågstrafiken, i nuläget fokuserar på basutbudet inom Norrtågstrafiken. Region Västerbotten deltar ej i föreslagen arbetsgrupp.

Carina Sundbom (C) föreslår bifall i enlighet med skrivelsens förfrågan, lydande: Region Västerbotten uttalar sig positivt till att gemensamt verka för att möjliggöra persontrafik längs järnvägssträckningen Umeå-Östersund, vidare mot Åre, via Västerasby, Sollefteå och Ragunda. Region Västerbotten samverkar med kommunerna i en arbetsgrupp för att arbeta vidare med frågan.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2024-10-10**Beslut**

Region Västerbotten, i enlighet med nyligen antagen tågvision för Norrtågstrafiken, i nuläget fokuserar på basutbudet inom Norrtågstrafiken.

Region Västerbotten deltar ej i föreslagen arbetsgrupp.

Reservation

Carina Sundbom (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Expedieras till

ZYAC-banan
Region Västernorrland
Region Jämtland Härjedalen
Karolina Filipsson, myndighetschef

Beslutsunderlag

- §99 RUN AU Persontrafik på järnvägen mellan Umeå - Östersund, vidare mot Åre via Västeraspby, Sollefteå och Ragunda
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-09-17
- Skrivelse till våra tre regioner med anledning av persontrafik Umeå Östersund Åre, ZYAC-banan

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska underskrifter:

NAMN:	NINA OLOFSDOTTER	
TITEL, ORGANISATION:	Sekreterare, Regionala utvecklingsnämnden	
TID:	2024-10-16 10:25:49 +02:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	

NAMN:	ÅSA ÅGREN WIKSTRÖM	
TITEL, ORGANISATION:	Justerare, Regionala utvecklingsnämnden	
TID:	2024-10-16 11:13:18 +02:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	

NAMN:	RICHARD CARSTEDT	
TITEL, ORGANISATION:	Ordförande, Regionala utvecklingsnämnden	
TID:	2024-10-16 16:56:53 +02:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	