

Från: AB Transitio <info@transitio.se>

Till: FBL E-post Region Jämtland Härjedalen <region@regionjh.se>

Ämne: AB Transitio – Nyhetsbrev – december 2024

Skickat: 2024-12-19 13:18:41

---

Du får inte ofta e-post från info@transitio.se. Läs om varför det här är viktigt  
Då har vi lyckats avverka ytterligare ett år, tiden går fort när man har kul. Vi har aldrig haft så många uppdrag som nu vilket är mycket glädjande..

[<https://mcusercontent.com/163bc336310da3f463ac33c31/images/3c6a332c-2db4-06b6-df3e-653d0f632e33.png>]

AB Transitio – Nyhetsbrev – december  
2024

Då har vi lyckats avverka ytterligare ett år, tiden går fort när man har kul. Vi har aldrig haft så många uppdrag som nu vilket är mycket glädjande men även utmanande. Arbete pågår löpande med att möta de förväntningar som våra kunder har kommunicerat och vi känner oss trygga i att vi är på rätt väg. En utmaning för oss med 20 ägare och ett stort antal intressenter är kommunikation. Av denna anledning har vi nu anlitat kommunikationsstöd för att tydliggöra vårt uppdrag och vårt kunderbjudande, mer om detta nedan.

Slutligen vill vi på Transitio önska er alla en härlig, avkopplande och rolig jul!

[<https://mcusercontent.com/163bc336310da3f463ac33c31/images/fcb3efa3-6454-52ef-e4a3-115c82550644.png>]

Projekt

Framtida fordonsförvaltningssystem (FFS)

Äntligen är en förlängning av Ford-avtalet klart och Transitio är överens med leverantören av Ford-tjänsten om en förlängning av Ford-avtalet med upp till två år.

Transitio tecknar detta avtal som representant för samtliga regionala fordonsägare som har fordon i Ford idag. I och med detta avtal garanteras också fortsatt Ford-drift för samtliga användare av Ford idag (t ex operatörer och underhållsleverantörer) som kommer att kunna fortsätta ha tillgång till systemet med egna avtal med leverantören av Ford-tjänsten.

Under perioden sedan senaste nyhetsbrevet har stort fokus i projektet varit på att hantera data i den stora Ford-exporten som gjordes i somras. Det är mycket stora mängder data och nästan ingen data kan flyttas "ett till ett" från Ford till FFS. Det saknas också dokumentation för hur data är sorterat i Ford så det har varit ett stort arbete att jobba igenom detta manuellt.

Parallellt med detta pågår även arbete med att konfigurera hur fordonsflottorna ska läggas upp i FFS-systemet, det vill säga hur vi vill att fordon ska vara nedbrutna i delsystem och komponenter för att på bästa sätt stödja en effektiv fordonsförvaltning.

Det pågår även test och acceptans av FFS-systemet samt planering av utbildning inför respektive flytt av fordonsflottor in i FFS-systemet. Först ut är Västtrafiks nya X80-fordon och Krösatågens nya Civity-fordon som planeras att föras in i FFS under början av 2025.

Önskar du prenumerera på informationsbrev från FFS-projektet, anmäl dig på

mejladress [ffs@transitio.se](mailto:ffs@transitio.se)

#### Uppsala spårväg

Projektet pågår fortsatt i högt tempo. I oktober publicerades ansökningsinbjudan där potentiella leverantörer har möjligheten att kvalificera sig för att vara med i den fortsatta upphandlingen av spårvagnar för Uppsala Spårväg. Denna period avslutades nu i början av december och nu pågår utvärdering av resultatet av kvalificeringsfasen. Nästa steg i anbudsfasen planeras att påbörjas under början av 2025.

Transitios projekt för anskaffning av spårvagnar samarbetar tätt med både Region Uppsala som ska ansvara för trafikdriften av den nya spårvägen samt med Uppsala kommun som ansvarar för byggandet av spårvägsanläggningen.

#### Krösatågsprojektet

Dynamiska tester av ett fordon pågår i tjeckiska Velim. Efter att ”stillastående” tester genomförts med godkänt resultat i fabriken i Beasain är nästa steg innan fordonet transporteras till Sverige att dynamiska tester under kontrollerade former genomförs med godkänt resultat. Planen är att fordonet ska transporteras till Sverige under början av 2025 där ytterligare tester ska genomföras.

[<https://mcusercontent.com/163bc336310da3f463ac33c31/images/131b04ef-b027-aa46-557f-b6c148d8fa9b.jpg>]

Tips för den som vill veta mer om Transitios nya Civityfordon, är att besöka vår hemsida <https://transitio.se/vara-tag/civity/>

#### Fordon allmänt

##### Reginaflottans framtid

Projektet med att livslängdssäkra Reginaflottan har startats upp under hösten och projektplaneringen är genomförd. Projektarbete pågår och två styrgruppsmöten är genomförda. På dessa styrgruppsmöten har samtliga hyrestagare deltagit vilket är väldigt positivt.

Förslag till tjänsteutlåtande (beskrivning och beslut om investeringsram för identifierat investeringsbehov) skickades ut till samtliga hyrestagare/ägare i början av december och syftar till att stödja parterna i sina beslutprocesser. Hyrestagarnas beslut/uppdrag emotses under kvartal två 2025.

Samtliga hyrestagare har inkommit med sina preliminära ställningstaganden kring att nyttja Reginafordonen efter uppnådd teknisk livslängd (30 år). De flesta hyrestagarna är positiva till en livslängdsförlängning. Projektet kommer att beakta denna information i fortsatt arbete för att föreslå en god och optimal omfattning av identifierade livslängdssäkrande åtgärder.

Projektet kommer att bjuda in hyrestagarkretsen till en övergripande statuspresentation i början på 2025.

#### Bolaget allmänt

##### Verksamhetsplan

Styrelsen godkände vår verksamhetsplan för 2025 på vårt styrelsemöte i november. Utöver ett urval av väsentliga operativa aktiviteter och milstolpar så har vi i år inarbetat input från bland annat

\* Vår roadmap för 2024-2028

- \* Aktiviteter sprungna ur kundnöjdhetsundersökningen
- \* Styrelsens strategiska input

För den som vill förkovra sig så har verksamhetsplanen skickats ut till samtliga intressenter.

#### Budget och fordonshyror

Transitios budget för 2025 fastställdes av styrelsen i slutet av november och en sammanfattande presentation har distribuerats till samtliga ägare. I inledningen av december har sedan hyrestagarna fått information om uppdaterade fordonshyror för 2025 samt även en uppdaterad investeringsprognos för hur aktuella installations- och upprustningsprojekt påverkar fordonshyrorna över kommande år.

#### Teknik-pool

Inom ramen för ett av Transitios huvuduppdrag att erbjuda tekniska utredningar och support har vi på nytt upphandlat tjänsten Teknikpool där bolaget samt dess avropsberättigade har möjlighet att efterfråga teknisk expertis och där uppdragen är av kortare karaktär (max 120 h). Avropsberättigade är regioner och trafikbolag som har rätt att avropa på Transitios konsultförmedlartjänst (vilket är merparten av våra ägare och hyrestagare).

Syftet med Teknikpoolen är att effektivisera hanteringen av kortare uppdrag och den erbjuder expertiskompetens inom 44 olika kompetensområden.

Önskar din verksamhet support från Teknikpoolen eller vill veta mer om hur det fungerar, hör gärna av dig till [linn.gasslander@transitio.se](mailto:linn.gasslander@transitio.se).

#### Kundportal - Ekonomi

Införandet av en kundportal där ägare och hyrestagare kan hämta ekonomisk information fortgår. Under första kvartalet 2025 kommer mer information kring utbildning och driftstart m.m. till aktuella användare. I portalen kommer man bland annat att kunna hämta information kring engagemangsbesked, hyresprognoser och investeringsprognoser. Genom att använda kundportalen får vi och ägare/hyrestagare en bättre spårbarhet och enklare kommunikation kring den stora mängd information som idag regelbundet mejlas ut från Ekonomi- och Finansavdelningen. Driftstart är planerad till 1 april 2025.

#### SNCF och Traficom på besök

Intresset för Transitios affärsmodell sprider sig i Europa i takt med avregleringar. Under oktober träffade vi en stor delegation direktörer från SNCF. Syftet med besöket var att det i Frankrike pågår en avreglering av marknaden för att bedriva tågtrafik och att de vill höra mer om Transitios roll och erfarenheter.

Under december träffade vi representanter från Finnish Transport and Communications Agency (Traficom) samt från ministeriet som även de ville förstå Transitios affärsmodell och de erfarenheter vi har.

#### Organisation

##### AI - riktlinjer framtagna

Vi har tagit fram riktlinjer för användning av AI inom bolaget. Riktlinjerna syftar till att Transitio ska uppfylla gällande regelverk vid AI-användning samt till att medarbetare vid Transitio ska ha kännedom om hur AI-system får användas i

arbetet. Riktlinjerna grundar sig till stor del i befintliga lagar, förordningar och policys för verksamheten.

Som en del av detta initiativ kommer vi att genomföra en omfattande utvärdering av AI-systemet Co-Pilot.

För att säkerställa att systemet möter behoven i hela organisationen och fungerar optimalt i olika arbetsflöden, har vi skapat en testgrupp med representanter från samtliga avdelningar för att identifiera fördelar, eventuella risker och förbättringsmöjligheter innan vi implementerar systemet brett.

Resultat medarbetarenkätundersökning Great Place to Work

Vi är stolta över att meddela att vi i den senaste medarbetarenkäten uppnått ett Trust Index på 90%! Detta är ett bevis på vår starka kultur och vårt engagemang som genomsyrar hela bolaget.

- Att behålla en hög nivå av förtroende och samhörighet under snabb tillväxt visar att våra värderingar och vårt inkluderande arbete gör skillnad säger Magnus von Bahr, VD.

Fördelen med certifieringen är stor. Den ger en känsla av stolthet bland våra medarbetare, låter kandidater vid nyrekrytering att veta att de kommer att trivas på Transitio och ger våra ägare och hyrestagare en trygghet när det kommer till valet av just oss.

Kommunikationsstöd

[<https://mcusercontent.com/163bc336310da3f463ac33c31/images/f2c8cc40-e103-1d33-0af3-d097be8dea04.jpg>]

Fredrik Richard

Cloudberry Communications

Transitio har upphandlat kommunikationsstöd från företaget Cloudberry Communications. Fredrik Richard är den som kommer att hjälpa oss att göra en genomgång och kalibrering av vårt varumärke och kunderbudande. De kommer även stödja oss med kommunikationsrådgivning i den externa kommunikationen. Arbetet har påbörjats och de kommer att starta med att intervjua ett antal av bolagets intressenter. Det innebär att vissa av er kan bli kontaktade.

Medarbetare

[<https://mcusercontent.com/163bc336310da3f463ac33c31/images/252e7db2-c2a2-363a-ad2f-5f7994a81936.jpg>]

Jenny Sverker började hos oss i februari 2024 i rollen som bolagsjurist och är en del av Juridik- och upphandlingsavdelningen. Tjänsten är ny och har tidigare bemannats genom konsulter. Hon har en gedigen affärsjuridisk erfarenhet och har tidigare arbetat vid advokatbyrå och inom offentlig sektor.

I rollen som bolagsjurist arbetar Jenny i huvudsak med juridiskt stöd till våra fordons- och förvaltningsprojekt där hon i regel ingår som en del av projektteamet. Jenny bidrar även med bolagsövergripande juridiskt stöd samt i utvecklingen och förvaltningen av Juridik- och upphandlingsavdelningens processer och rutiner. Genom anställningen av bolagsjuristen så stärker vi den interna juridiska kompetensen ytterligare och kan erbjuda ytterligare internt juridiskt stöd till våra

upphandlingsprojekt.  
Öppna mailet i webbläsaren  
AB Transitio  
Kunskapspartner som anskaffar, finansierar  
och förvaltar spårfordon åt sina ägare.

Copyright © 2024 AB Transitio, Alla rättigheter reserverade.  
You are receiving this email because you opted in via our website.

Vår postadress:  
AB Transitio  
Drottninggatan 92 6 Tr  
Stockholm 111 36  
Sweden

Add us to your address book

Vill du ändra hur du får dessa e-postmeddelanden?  
Du kan uppdatera dina inställningar eller avregistrera dig.