

Kollektivtrafik
Malin Persson Zeidlitz
Tfn: 063-5541342
E-post: malin.zeidlitz@regionjh.se

2025-01-20

KTN/73/2024

Processplan

Trafikförsörjningsprogram 2027-2033

Innevarande regionalt trafikförsörjningsprogram sträcker sig till 31 december 2026. Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet (RKM), har ansvaret för att ta fram ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram som tar vid 1 januari 2027. Det ska upprättas efter samråd med motsvarande myndigheter i angränsade län. Samråd ska även ske med övriga berörda myndigheter, kommuner, organisationer, kollektivtrafikföretag samt företrädare för näringsliv och resenärer (ur SFS 2010:1065 § 9). Kollektivtrafiknämnden ansvarar för att ta fram ett förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram som fastställs av regionfullmäktige.

Bakgrund

Sedan 2012 (SFS 2010:1065) ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje region/län. Region Jämtland Härjedalen bildades 2015 och blev då RKM. Regionen har det politiska och ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken i länet och över länsgräns, samt dess framtida utveckling. Trafikförsörjningsprogrammet ska beskriva nuläge och behovsanalys, vision och värdegrund, långsiktiga mål för kollektivtrafiken, tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, strategiska val, förutsättningar för kommersiell trafik och ekonomiska konsekvenser och finansiering. Den allmänna kollektivtrafiken är ett regionalt ansvar. Trafikverket har statens och regeringens uppdrag att främja tillgängligheten i hela landet enligt vissa kriterier. Detta görs bland annat genom att medfinansiera interregional kollektivtrafik med buss och tåg.

Framtagande av ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram

Innevarande trafikförsörjningsprogram gäller till och med 2026. Programmet ska tas fram i ett brett samråd med kommuner, motsvarande myndigheter i angränsade län, övriga berörda myndigheter, organisationer, kollektivtrafikföretag samt företrädare för näringsliv och resenärer. Ytterst ska den allmänna kollektivtrafiken svara mot riksdagens transportpolitiska mål, och på regional nivå bidra till att nå de övergripande samhällsmålen för länet, så som de formuleras i den regionala utvecklingsstrategin.

Det första trafikförsörjningsprogrammet omfattade tiden 2013–2015, det andra 2016–2020, det tredje 2021–2026. Den allmänna kollektivtrafiken är upphandlad av olika tåg-, buss- och biloperatörer. Avtalstiden varierar men för buss och tåg ofta mellan 8 och 10 år. Allmän kollektivtrafik är en samhällsviktig funktion och behöver vara stabil över tid.

Det kommande programmet föreslås omfatta tiden 2027 – 2033. Det kommer att bli vägledande för den upphandling av trafik som ska ta vid när det största trafikavtalet Regionbuss 2019 löper ut i december 2029. Programmet kommer även att gälla vid

tidpunkten för kommande upphandling av tätortstrafiken i Östersund. Innevarande trafikavtal för tätortstrafiken löper till juni 2034, men handlas upp något år dessförinnan. Norrtågs trafikavtal med Yr löper till december 2035. Här finns optioner som möjliggör avrop av mer trafik under avtalsperioden.

Arbetsprocess

I lagen betonas vikten av att trafikförsörjningsprogrammen upprättas i bred dialog med olika intressegrupper. Det är därför viktigt att på ett tidigt stadium upprätta en kommunikationsplan som tydliggör metoder, kanaler för olika intressentgruppers möjlighet till delaktighet; Var och hur ska det gå att lämna synpunkter? Kund/medborgarenkäter? etc.

Referensgrupper ska i första hand utgöras av de redan etablerade råd som finns i Region Jämtland Härjedalen som Transportutvecklingsråd, Regionens samverkansråd med flera.

Tidplan för framtagande av nytt regionalt trafikförsörjningsprogram

Tidpunkt	Aktivitet
Februari 2025	Kollektivtrafiknämnden beslutar om att påbörja arbetet, framtagande av regionalt trafikförsörjningsprogram 2027–2033, inkl. beslut om politisk styrgrupp. Nämnden anmäler till styrelse och fullmäktige att processen påbörjats.
Februari – december 2025	Arbete pågår med att ta fram förslag till trafikförsörjningsprogram 2027–2033.
December 2025	Kollektivtrafiknämnden beslutar om remissutgåva av trafikförsörjningsprogram 2027–2033. Remisstid januari – mars 2026.
September 2026	Kollektivtrafiknämnden beslutar om förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram 2027–2033.
Oktober 2026	Regionfullmäktige fastställer regionalt trafikförsörjningsprogram 2027–2033.

Framtagande av regionalt trafikförsörjningsprogram 2027 - 2033

Beslutande organ

Regionfullmäktige fastställer trafikförsörjningsprogram för kommande period. Område kollektivtrafik är operativt ansvarig för programmets framtagande.

Styrgrupp

Kollektivtrafiknämnden utser representanter som ska utgöra politisk styrgrupp för processen. Styrgruppen leder tillsammans med tjänstepersoner processen för planens framtagande.

Roll	Ansvarig	Uppgift
Beslutande organ	Regionfullmäktige	Fastställer regionalt trafikförsörjningsprogram
Förvaltande organ	Kollektivtrafiknämnden	<p>Beslutar om att påbörja arbetet med att ta fram ett nytt trafikförsörjningsprogram</p> <p>Utser styrgrupp</p> <p>Fastställer remissversion av regionalt trafikförsörjningsprogram</p> <p>Fastställer förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram inför beslut i fullmäktige</p>
Styrgrupp	Representanter utsedda av kollektivtrafiknämnden	<p>Politisk styrning och uppföljning av processen Regional och politisk förankring</p> <p>Dialogpart i samråd</p>
Tjänstepersoner	Område kollektivtrafik	<p>Operativt ansvarig, stöd till styrgrupp, samordnar och kommunicerar arbetet</p> <p>Dialogpart i samråd</p> <p>Genomföra lokala samråd</p> <p>Bidra till nulägesbeskrivning</p> <p>Samråda kring prioriteringar</p>