



Strategisk  
sambandsplanering  
Karin Estensson  
trafikhandläggare

TJÄNSTESKRIVELSE

2024-12-20

kommunstyrelsens arbetsutskott

## Revidering av färdtjänsttaxan

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Färdtjänsttaxan för Åre kommun antas.
2. Färdtjänsttaxan ska justeras vid årsskiftet med första justering 2025-01-01, justering ska ske utifrån KPI för senaste 12-månadersperiod per sista september, i relation till motsvarande period föregående 12-månadersperiod.
3. Om KPI är negativ ska taxan inte justeras nedåt.

### Bakgrund

Enligt Lag (1997:736) om färdtjänst är det en kommun som ansvarar för kommuninvånarnas rätt till färdtjänst. En kommun har rätt att överlåta uppgiften till en regional kollektivtrafikmyndighet vilket Åre kommun har gjort tillsammans med fem andra kommuner i länet (Berg, Bräcke, Härjedalen, Ragunda, och Krokoms). Genom ett samarbetsavtal är det Region Jämtland Härjedalen, som regional kollektivtrafikmyndighet, verkställer kommunernas uppgifter, inklusive myndighetsutövning, och därmed är huvudman för färdtjänst.

I avtalet anges att den taxa som gäller för den allmänna kollektivtrafiken (Länstrafiktaxan) ska vara vägledande för färdtjänsttaxan.

Vid regionfullmäktiges sammanträde den 28 november 2023, § 144, fastställdes nya priser och biljetter för den allmänna kollektivtrafiken i Jämtlands län, som gäller från hösten 2024 och regiondirektören fick i uppdrag att se över färdtjänsttaxan, som varit oförändrad sedan 2018.

Den nya taxan för allmän kollektivtrafik utgår från zonindelning och är inte längre avståndsberoende. Färdtjänsttaxan föreslås fortsättningsvis vara avståndsberoende och lämnas oförändrad, eftersom kostnadstäckningsgraden vid längre resor annars kommer att minska vilket innebär ökade kostnader för kommunerna.

Den allmänna kollektivtrafiktaxan kan därför inte längre vara vägledande för färdtjänsttaxan. Förslag till ny hantering av färdtjänsttaxan har tagits fram i samråd med länets kommuner som ingår i samarbetsavtalet (KTN/88/2023). Förslaget innebär att färdtjänsttaxan lämnas oförändrad och att den fortsatt ska vara avståndsberoende, men att den till skillnad mot tidigare, justeras utifrån konsumentprisindex (KPI). Ärendet har beretts av Regionens Samverkansråd 2024-02-05 § 7. Regionstyrelsen behandlade ärendet 2024-03-26, 27 § 59 och tillstyrker förslaget.

## Övervägande

Region Jämtland Härjedalen och länets kommuner har sedan 2008 samarbetat när det gäller färdtjänst. Det är kostnadseffektivt och ger en likvärdig färdtjänstservice inom länet. Gällande avtal är från 2018 och taxan har varit oförändrad. Färdtjänsttaxan bör fortsättningsvis vara avståndsberoende för att inte minska kostnadstäckningsgraden, men den bör årligen justeras utifrån konsumentprisindex (KPI) för att följa prisutvecklingen i samhället.

## Samverkan

Samverkan har skett mellan Region Jämtland Härjedalen och kommunerna Berg, Bräcke, Härjedalen, Ragunda, och Krokom eftersom ett gällande samarbets- och uppdragsavtal finns, gällande särskild kollektivtrafik (färdtjänst) och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län (RUN/455/2018).

## **SAMHÄLLSUTVECKLINGSFÖRVALTNINGEN**

Thor Kruse Een  
Förvaltningschef