

## **Initiativärende om uppföljning och utvärdering av ny linjetrafik i Jämtland Härjedalen**

### **Bakgrund:**

En del av linjetrafiknätet har ändrats för att förbättra tillgängligheten, anpassa tider och möta resenärers behov. Det är dock viktigt att göra en uppföljning och utvärdering för att se vad som fungerar väl, vad som kan förbättras och vilka förändringar som behövs. Eftersom effekterna av kollektivtrafikändringar kan bli tydliga först efter en tid, föreslår jag och Centerpartiet att en utvärderingsprocess inleds nu och pågår löpande under de kommande två åren.

### **Förslag:**

Vi föreslår att en uppföljningsprocess för den nya linjetrafiken inleds och innefattar följande åtgärder:

#### **1. Medborgardialog:**

- Genomföra en serie medborgardialoger för att få in synpunkter direkt från invånarna. Detta kan innefatta digitala undersökningar, fokusgrupper och öppna möten i olika delar av Jämtland Härjedalen. Detta gör bland annat vissa kommuner och där kan man samverka med dessa för att inte beöva uppfinna hjulet på nytt.
- Ta emot feedback om resenärers upplevelser, behov och idéer för förbättringar. Inhämta både kritik och positiva aspekter som kan förstärkas i nuvarande trafikutbud.

#### **2. Utvärdering av linjetrafikens prestation:**

- Genomföra regelbundna analyser av trafikdata såsom passagerarantal, punktlighet och antalet byten.
- Undersöka specifika linjer och avgångstider som eventuellt behöver justeras för bättre anpassning till invånarnas vardag.

#### **3. Rekommendationer:**

- Sammanställa resultat och återkopplingar efter varje utvärderingsfas.
- Presentera rekommendationer för eventuella justeringar till regionens trafikansvariga och kollektivtrafikleverantörer.

#### **4. Kontinuerlig uppföljning:**

- Fortsätta samla in och analysera data för att följa förändringarnas effekter under en tvåårsperiod och därefter säkerställa att kollektivtrafiken kontinuerligt förbättras enligt medborgarnas behov.

### **Syfte och mål:**

Syftet är att säkerställa att den nya linjetrafiken anpassas till invånarnas behov och skapar en tillförlitlig och attraktiv kollektivtrafik i Jämtland Härjedalen. Med regelbunden uppföljning och aktiv medborgardialog kan vi identifiera styrkor och svagheter, justera där det behövs, och därmed skapa en kollektivtrafik som främjar hållbar resande och social inkludering. En del av det här görs redan idag men det kan spetsats till ytterligare och också vi i kollektivtrafiknämnden få en större inblick och förståelse om hur det funkar i vår kollektivtrafik.

### **Yrkande:**

Vi yrkar på att Region Jämtland Härjedalen inleder en uppföljnings- och utvärderingsprocess

av den nya linjetrafiken med fokus på kontinuerlig medborgardialog och analysering av trafikdata för att förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet och användarvänlighet.

---

Detta initiativärende kan ses som ett långsiktigt engagemang för att säkerställa att kollektivtrafiken är anpassad till regionens invånare och deras dagliga behov.

Johannes Andersson (C) Ledamot Kollektivtrafiknämnden