



Motion: Modernisering och digitalisering av beställning för anropsstyrd trafik och närtrafik samt införande av Paxa-tjänst

Bakgrund och problemställning:

Den nuvarande infrastrukturen för anropsstyrd trafik och närtrafik i regionen är viktig för att säkerställa mobilitet för invånare, särskilt i gles- och landsbygdsområden. Dock är systemet ofta beroende av manuella och tidskrävande bokningsrutiner som kan kännas föråldrade och otympliga för användarna. För att förbättra tillgänglighet, flexibilitet och användarupplevelse föreslås införandet av en modern digital plattform för trafikbokning samt ett nytt koncept: *Paxa*.

Paxa – en flexibel lösning:

Paxa är en mindre buss som körs på beställning inom ett geografiskt avgränsat område, med öppettider istället för fasta tidtabeller och linjesträckningar. Detta skulle möjliggöra en mer anpassad trafiklösning där resenärernas behov styr. Genom digitalisering och automatisering kan beställning av Paxa göras enklare och mer tillgängligt via en app eller webblösning.

Föreslagna åtgärder:

1. Digitalisering av bokningssystemet:

- Införande av en användarvänlig app och webbplattform där resenärer kan boka resor för anropsstyrd trafik och närtrafik i realtid.
- Utveckling av en samordnad plattform för alla typer av lokaltrafik för att optimera ruttplanering och minska tomma körningar.

2. Pilotprojekt med Paxa-tjänsten:

- Lansering av en testperiod i ett urval av områden för att utvärdera tjänstens efterfrågan, effektivitet och användarupplevelse.
- Insamling av data för att förbättra och skala upp modellen.

3. Marknadsföring och utbildning:

- Informationskampanjer för att introducera Paxa-tjänsten och utbilda användarna i den nya digitala plattformen.

Förväntade effekter:

- Ökad tillgänglighet och flexibilitet för invånarna, särskilt i områden där kollektivtrafiken idag är begränsad.
- Effektivare resursanvändning och minskade driftkostnader genom optimerad ruttplanering.
- Förbättrad användarupplevelse och högre resenärnöjdhet.
- Minskad klimatpåverkan genom användning av hållbara transportlösningar.



Centerpartiet

Nästa steg:

- Tillsättning av en arbetsgrupp för att undersöka tekniska och ekonomiska förutsättningar för implementation.
- Upprättande av en tidsplan och budget för pilotprojektet.
- Dialog med kommuner och lokalsamhällen för att säkerställa att lösningen möter invånarnas behov.

Beslut:

Yrkar att initiera projektet och tilldela resurser för att påbörja en digitalisering av bokningssystem i den anropsstyrda trafiken och i närtrafiken samt planera och genomföra ett pilotprojekt för Paxa-tjänsten.

Johannes Andersson (C) Ledamot Regionfullmäktige