

§65

## **Initiativärende från Johannes Andersson (C) om uppföljning och utvärdering av ny linjetrafik i Jämtland Härjedalen (KTN/93/2024)**

### **Sammanfattning**

Johannes Andersson (C) har lämnat ett initiativärende om uppföljning och utvärdering av ny linjetrafik i Jämtland Härjedalen:

Bakgrund: En del av linjetrafiknätet har ändrats för att förbättra tillgängligheten, anpassa tider och möta resenärers behov. Det är dock viktigt att göra en uppföljning och utvärdering för att se vad som fungerar väl, vad som kan förbättras och vilka förändringar som behövs. Eftersom effekterna av kollektivtrafikändringar kan bli tydliga först efter en tid, föreslår jag och Centerpartiet att en utvärderingsprocess inleds nu och pågår löpande under de kommande två åren.

Förslag: Vi föreslår att en uppföljningsprocess för den nya linjetrafiken inleds och innefattar följande åtgärder:

#### **1. Medborgardialog:**

- Genomföra en serie medborgardialoger för att få in synpunkter direkt från invånarna. Detta kan innefatta digitala undersökningar, fokusgrupper och öppna möten i olika delar av Jämtland Härjedalen. Detta gör bland annat vissa kommuner och där kan man samverka med dessa för att inte behöva uppfinna hjulet på nytt.
- Ta emot feedback om resenärers upplevelser, behov och idéer för förbättringar. Inhämta både kritik och positiva aspekter som kan förstärkas i nuvarande trafikutbud.

#### **2. Utvärdering av linjetrafikens prestation:**

- Genomföra regelbundna analyser av trafikdata såsom passagerarantal, punktlighet och antalet byten.

3. Rekommendationer:

- Sammanställa resultat och återkopplingar efter varje utvärderingsfas.
- Presentera rekommendationer för eventuella justeringar till regionens trafikansvariga och kollektivtrafikleverantörer.

4. Kontinuerlig uppföljning:

- Fortsätta samla in och analysera data för att följa förändringarnas effekter under en tvåårsperiod och därefter säkerställa att kollektivtrafiken kontinuerligt förbättras enligt medborgarnas behov.

Syfte och mål:

Syftet är att säkerställa att den nya linjetrafiken anpassas till invånarnas behov och skapar en tillförlitlig och attraktiv kollektivtrafik i Jämtland Härjedalen. Med regelbunden uppföljning och aktiv medborgardialog kan vi identifiera styrkor och svagheter, justera där det behövs, och därmed skapa en kollektivtrafik som främjar hållbar resande och social inkludering. En del av det här görs redan idag men det kan spetsas till ytterligare och också vi i kollektivtrafiknämnden få en större inblick och förståelse om hur det funkar i vår kollektivtrafik.

Johannes Andersson (C) yrkar att Region Jämtland Härjedalen inleder en uppföljnings- och utvärderingsprocess av den nya linjetrafiken med fokus på kontinuerlig medborgardialog och analysering av trafikdata för att förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet och användarvänlighet.

## Förslag till beslut

### Yrkanden

Jenny Sellsve (S): Mot bakgrund till att arbetet med att följa upp, utvärdera och justera linjetrafiknätet löpande redan ingår i verksamhetens uppdrag samt att medborgarinflytande för fortsatt utveckling av trafiken dels redan sker samt är planerad, föreslås att initiativärendet hanteras enligt följande: Regiondirektören får i uppdrag att senast till nämnden i juni presentera en sammanställning av det arbete som pågår i enlighet med initiativärendets önskemål.

Ronny Karlsson (S): Bifall till Jenny Sellsves (S) yrkande.

Johannes Andersson (C): Bifall till Jenny Sellsves (S) yrkande.

Catarina Espmark (M): Bifall till Jenny Sellsves (S) yrkande.

### Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Jenny Sellsves (S) yrkande, och finner att det antas.

### Beslut

Regiondirektören får i uppdrag att senast till nämnden i juni presentera en sammanställning av det arbete som pågår i enlighet med initiativärendets önskemål.

### Beslutsunderlag

- Initiativärende från Johannes Andersson (C) om uppföljning och utvärdering av ny linjetrafik i Jämtland Härjedalen