REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

ÖSTERSUNDS KOMMUN
STAAREN TJÏELTE

Östersundslänken

7 Delprojekt

0 – Hofvallen
1 – Jamtli
2 – Sjukhuset
3- Hållplats Centrum/Kyrkparken
4 – Hållplats GIII
5- Brunnsgränd
6 - Järnvägsstationen

Här är vi!

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

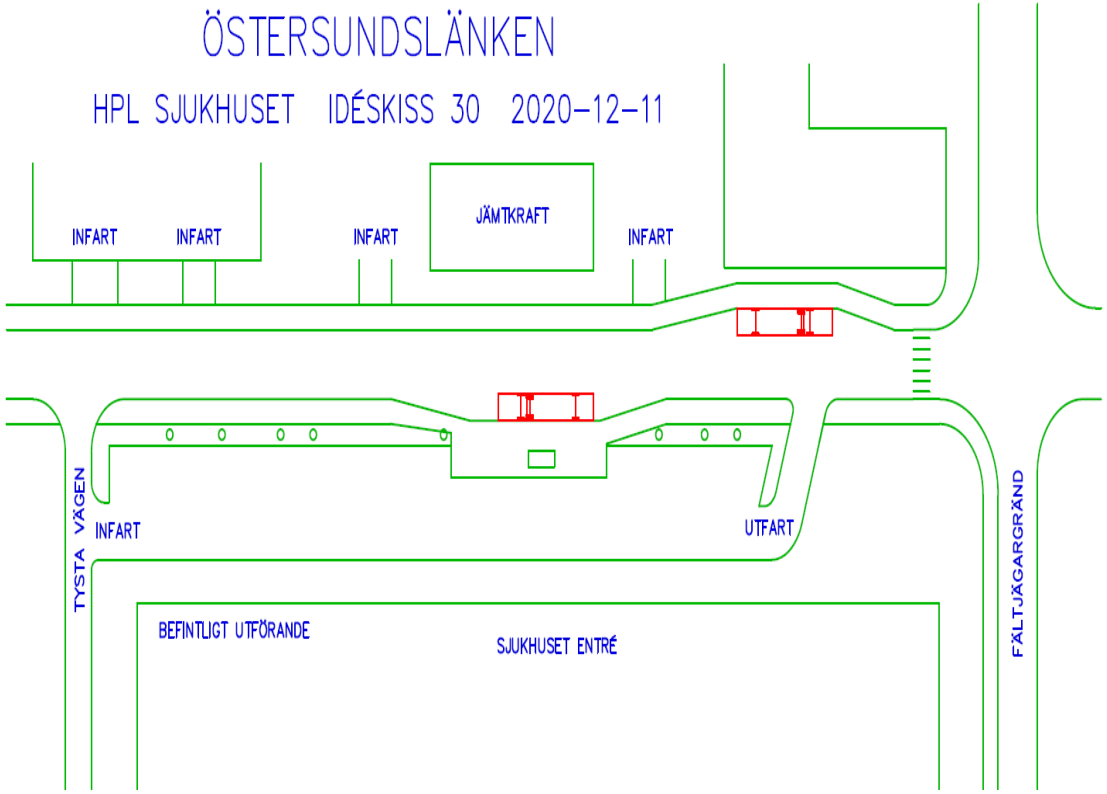
Östersundslänken hållplats sjukhuset

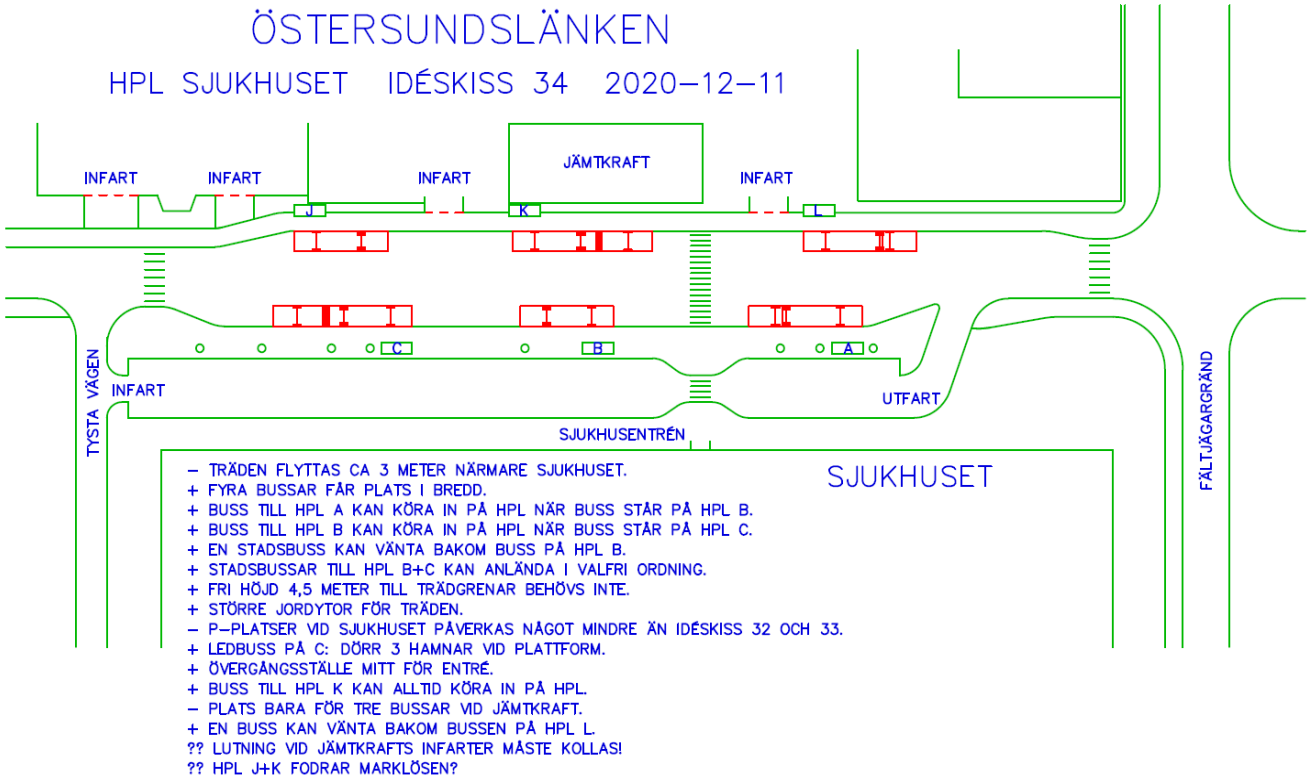
- I samband med förändringen av busstorgets varande så blev det en genomlysning av hela Östersunds funktion gällande hållplatser och väntrum, dessa har nu kommit till ett förslag.
- Förslaget har tagits fram av Östersunds kommun och har med de regionens argument, förslag och behov gjort att vi enats om den föreslagna lösningen.

kgTQ9xvq

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

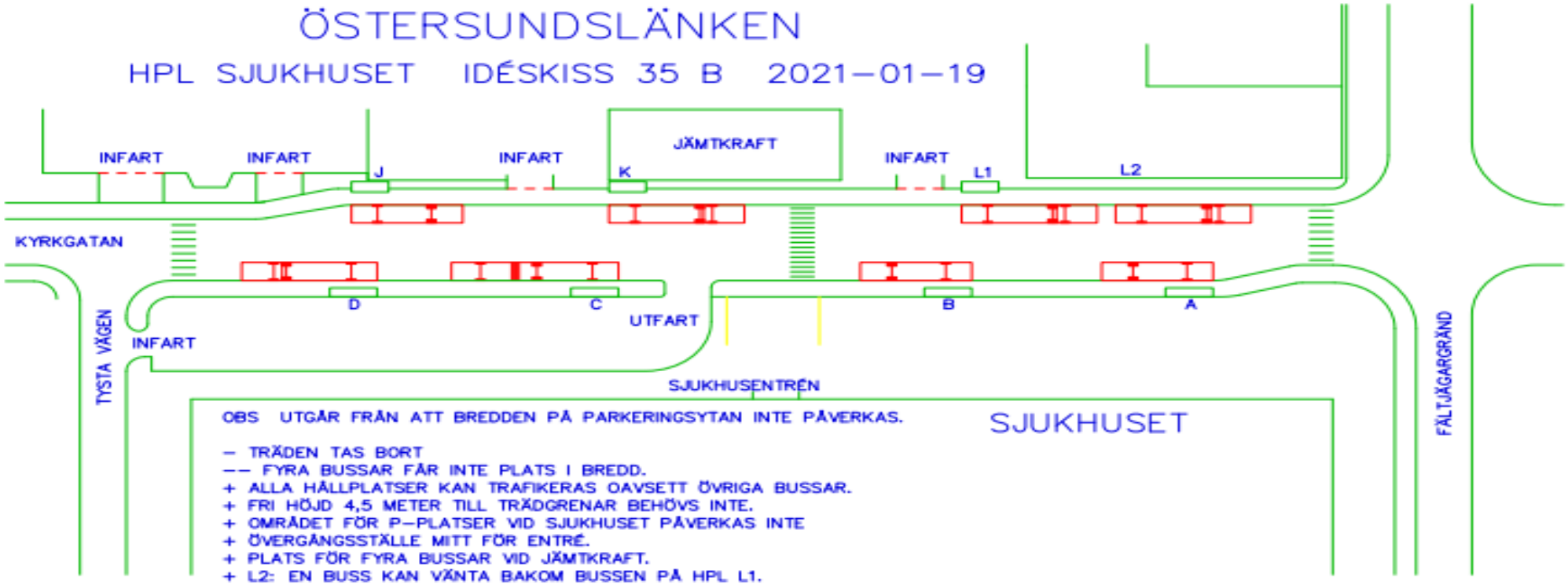
Sjukhuset – Hållplats nuläge och första förslag





REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Det förslag som vi enades att utgå från



OBS UTGÅR FRÅN ATT BREDDEN PÅ PARKERINGSYTAN INTE PÅVERKAS.

- TRÄDEN TAS BORT
-- FYRA BUSSAR FÅR INTE PLATS I BREDD.
+ ALLA HÅLLPLATSER KAN TRAFIKERAS OAVSETT ÖVRIGA BUSSAR.
+ FRI HÖJD 4,5 METER TILL TRÄDGRENAR BEHÖVS INTE.
+ OMRÅDET FÖR P-PLATSER VID SJUKHUSET PÅVERKAS INTE
+ ÖVERGÅNGSSTÄLLE MITT FÖR ENTRÉ.
+ PLATS FÖR FYRA BUSSAR VID JÄMTKRAFT.
+ L2: EN BUSS KAN VÄNTA BAKOM BUSSEN PÅ HPL L1.

!! GÅNGBANA/PLATTFORM 2,3 M BRED

?? LUTNING VID JÄMTKRAFTS INFARTER MÅSTE KOLLAS!
?? HPL J+K+L FODRAR MARKLÖSEN?

REGION LAND HARJEDALEN

Förutsättningar att ta hänsyn till

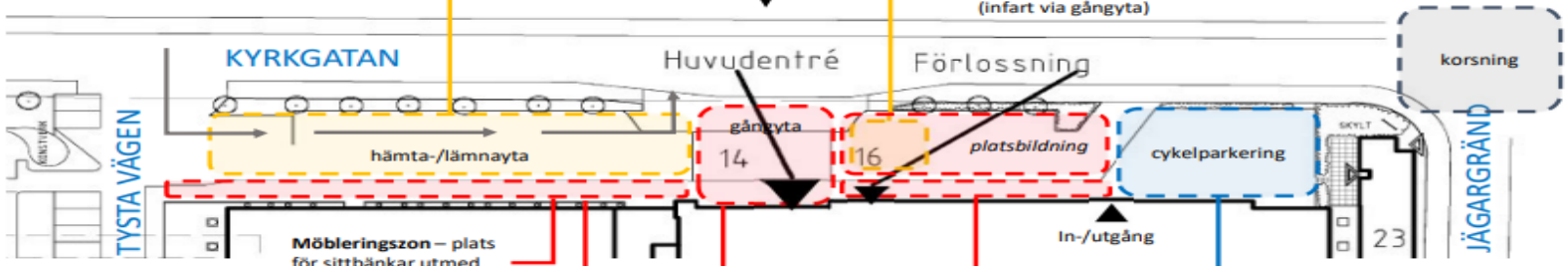
FÖRUTSÄTTNINGAR/BEHOV UTFORMNING

Hämta-/lämnayta
Plats för stillastående med i-/urstigning samt passerande fordon. Fordon av typen personbil och minibuss (färdtjänst) kan förekomma. Hur många ryms?
Infart via Tysta vägen, utfart mot Kyrkgatan till vänster om huvudentrén.

Övergångsställe
Önskvärd placering av övergångsställe för att minimera korsande flöden mellan fordon och fotgängare

Förlossningsentré
Yta endast för akut (ambulans) avlämning till förlossningen (infart via gångyta)

Trafiksignal
Behov av trafiksignal Kyrkgatan/Jägargränd bör utredas och beaktas i utredning (utryckningsväg ambulans)



Möbleringszon – plats för sittbänkar utmed muren mot huset

Ledstråk för personer med synnedsättning/blindhet

Cykelparkering – Minst motsvarande dagens yta (178 platser)

Gångyta - Yta avsedd för fotgängare. Bredd 3,5 m (minst befintligt mått, 3 m) för att möjliggöra möte mellan två rullstolsburna/rollatorer/barnvagnar, plats för möbleringszon (sittbänkar) samt hänsyn taget till att ytan även fungerar som i/ur-stigning från fordon på hämta-/lämnaytan.

Övrigt

- För att säkerställa vinterväghållningen skall plats för snöupplag utredas och anges.
- Tillgänglighet räddningstjänsten skall tillgodoses och anges. (Räddningsväg och uppställningsplats) Utförandeförslag skall godkännas av Räddningstjänsten Jämtland. https://www.rtjamtland.se/organisationer/tillganglighet-for-raddningstjansten/
- Parkeringsplatser för personer med rörelsehinder. Utredning pågår om placering i anslutning till sjukhusets norra entré är möjlig. (Befintligt 7 platser i anslutning till huvudentrén)
- Taxiparkering. Utredning pågår om alternativ placering. (Befintligt 2 platser i anslutning till huvudentrén)

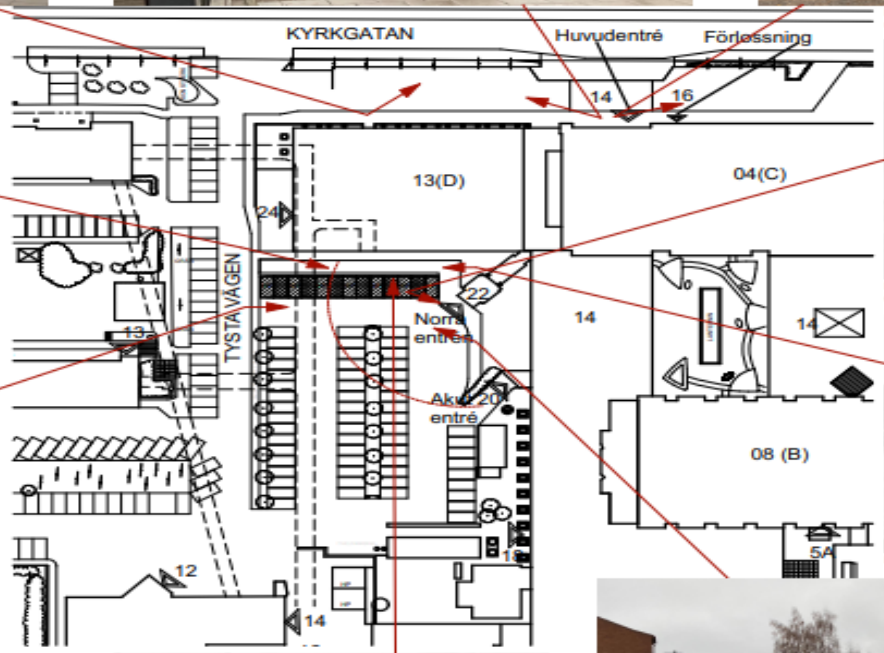
Förutsättningar Norra entrén

Dagens parkeringar för rörelsehindrade utanför huvudentrén. Ej utmarkerade på marken.

Dagens parkeringar för rörelsehindrade utanför huvudentrén. Ej utmarkerade på marken.

Lämpligt läge för nya parkeringar för rörelsehindrade med gångväg till entrén.

Med hjälp av gångvägen kan de som använder parkeringsplatserna för rörelsehindrade undvika att röra sig bakom bilarna.



Pollare med belysning kan hindra att bilar kör för nära ingången och över gallret. De skulle även markera och lysa upp entrén ytterligare.

Plan mark. Lämplig för parkering för rörelsehindrade.

Stenläggning behöver jämnas ut för tillgång till gångväg.

Markens lutning bör inte vara mer än för vattenavrinning och inte mer än 1:50. (Källa: Bygg ikapp)

SKALA 1:500

0 5 10 20 50

METER

FÖRKARINGAR

Förslag på parkeringsplatser för rörelsehindrade. 2,4 meter breda. Antal: 7 stycken.

Förslag på ytor för i och utstigning mellan parkeringsplatserna. Markeras med enedis stenek så att bilar ej parkera där. 2,6 meter bred.

25 meters radie från entrén. Det avstånd från entrén som parkeringsplatser för rörelsehindrade ska kunna ordnas efter behov.

FÖRHANDSKOPIA
2021-11-02

SKISS

JÄMTLAND HÄRJEDALEN

LASARETTET 4
ÖSTERSUND

NORRA ENTRÉN
P-PLATSER FÖR RÖRELSEHINDRADE

GIST ERÅS JÖST RAND

21-6148-201 | CASA | CHEL

2020-XX-XX | CHRISTEL ELVSGÅRD EKMAN

SITUATIONSPLAN MED FOTON

1:500

A-40-0-001

Förutsättningar
Östersunds Kommun / Övrigt

Ett Östersund för Alla - en strategi för ett inkluderande samhälle genom design.

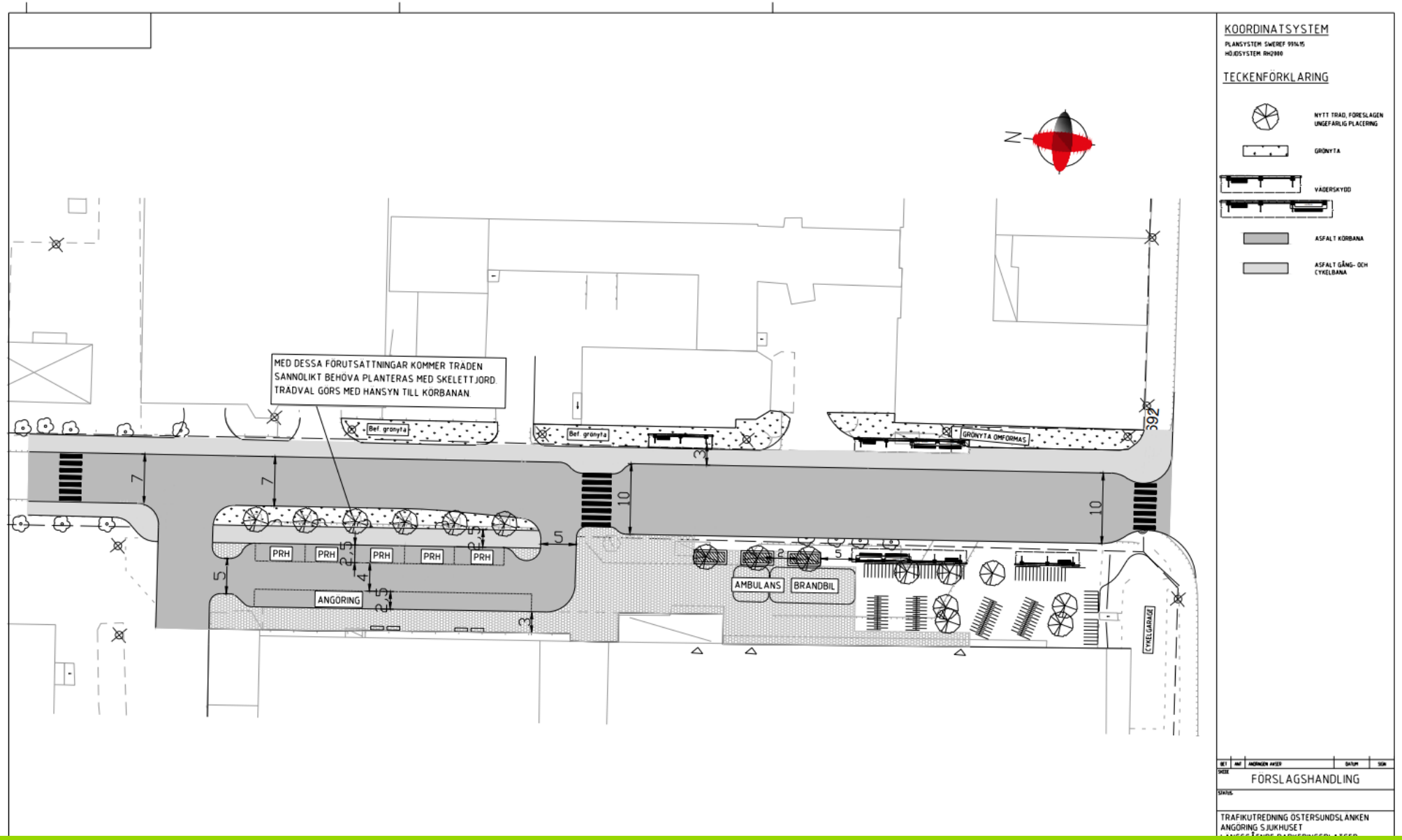
Ett fossilfritt Östersund - Östersunds kommun ska vara fossilfritt och energieffektivt till 2030. Det innebär att utsläppen av fossil koldioxid ska vara noll år 2030. Östersunds kommunorganisation ska vara fossilfritt och energieffektivt till 2025.

Cykeltrafikprogram - Syftet med cykeltrafikprogrammet är att det ska vara ett verktyg för att utveckla Östersund som cykelstad.

Grönytor och träd ska öka - Östersunds kommun arbetar aktivt för att bevara den grönska som redan finns. I samband med nya projekt ser vi över möjligheten att få in mer grönska.

En trygg och säker miljö – Arbete sker kontinuerligt för att främja en säker och trygg miljö för oskyddade trafikanter och medborgare, exempelvis med bättre övergångsställen och genomtänkt belysning och stadsplanering.

Förslaget som vi kommit fram till



REGION
ÄMTLAND
RJEDALEN

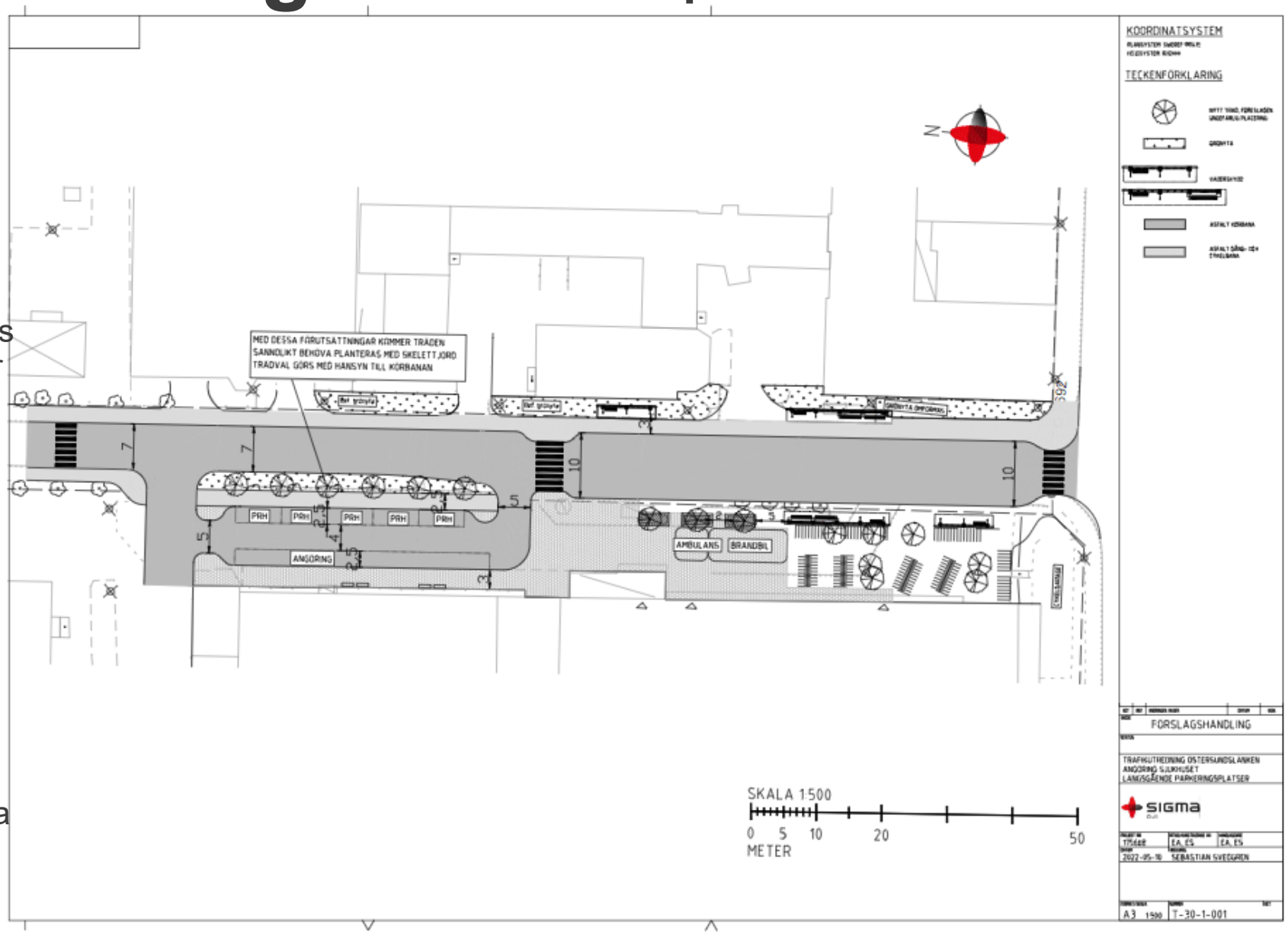
Förslag 1 T-30-1-001.pdf

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

ÖSTERSUNDS KOMMUN
STAAREN TJÏELTE

Fördelar

- Trädallé i norr bevaras samt utökas med fler träd
  - 5 längsgående parkeringar för rörelsehindrade med god standard. Gångbana vid PRH kan nyttjas som zon för avstigande.
- Trafik kan mötas på Kyrkgatan.
- Enklare att underhålla
  - Större GC-bana



Nackdelar

- Färre PRH än förslag nr 2

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Huvudentré mot söder

REGION
JÄMTLAND
ÄRJEDALEN

Kyrkgatan mot norr

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Angöringsplats

REGION
JÄMTLAND
HÄRJEDALEN

Gångstråk mot huvudentrén bakom

REGION
JÄMTLAND
ÄRJEDALEN

Vy från huvudentrén mot norr

Nytt övergångställe för resande till och från