

Ruth Eriksson  
Regional Utveckling  
Infrastruktur och kommunikationer  
Tfn: 063-146561  
e-post: ruth.eriksson@regionjh.se

Trafikverket  
Box 186  
871 24 Härnösand  
Bosse.andersson@trafikverket.se

## UTREDNING AV STATLIGT UPPHANDLAD NATTÅGSTRAFIK

Resandet med tåg till/från Jämtland har en lång tradition och har haft en stor betydelse för länets utveckling för boende, olika näringar, pendlare och särskilt för besöksnäringen. Sedan 2 april 2016 går nattågstrafik till/från Jämtland endast under högsäsong. SJ har definierat den till 90 dagar i år. Tåget har svårt att hävda sig i konkurrensen med bil och flyg. Detta visar sig tydligt i besöksnäringen där antalet gästnätter ökat de senaste åren, men färre gäster väljer tåget. SJ:s trafik är kommersiell, nattågen klarar inte lönsamhetskraven.

En bra tillgänglighet till hela landet är viktig för att kunna bo, leva och verka i Jämtland. För besöksnäringen är bra tillgänglighet grundläggande. Besöksnäringen är en tillväxtmotor i länet, en stor del av verksamheten bedrivs på annan tid än den s k högsäsongen.

Att kunna välja färdssätt miljömässigt hållbara transporter och transporter som erbjuder arbetstid i stället för restid är viktiga faktorer som gör tåget till ett viktigt alternativ. Under våren har en avsaknad av nattåget varit tydlig. Resenärer som valt nattåg har fått uppehållstid i Sundsvall "mitt i natten", en mycket dålig resa. Kombinationen dagtåg-nattåg eller nattåg-flyg finns inte längre. Veckopendlare tvingas flytta eller byta jobb. Avsaknaden av nattåg riskerar också att försvaga marknaden för dagtågen. De är mycket betydelsefulla för helheten i trafikutbudet till/från Jämtland.

Region Jämtland Härjedalen och SJ har inlett ett samverkansprojekt för att öka tågresandet till/från länet. Det är ett viktigt projekt. Inriktningen är att kunna utöka den kommersiella nattågstrafiken med någon vecka i början och slutet på varje säsong och stärka resandet på dagtågen. Utsikten att få tillbaka nattåget på helårsbasis är dock liten och avlägsen.

Region Jämtland Härjedalen begär därför att Trafikverket utreder förutsättningarna för en statligt upphandlad nattågstrafik till Jämtland. Vi tror att nattågstrafiken har en sådan betydelse för tillgängligheten till länet att den kan vara stödberättigad. Skulle en statlig upphandling av nattågstrafiken bli aktuell anser Region Jämtland Härjedalen att det inte får ske på bekostnad av annan statlig medfinansiering av trafik. F n har Region Jämtland Härjedalen statlig

medfinansiering för Inlandstrafiken Mora-Östersund-Gällivare, i avtalet Samverkande system som stödjer ett stort antal linjer av interregional betydelse för tillgänglighet till länet och stödet till Norrtåg AB där trafik till/från Jämtland ingår.

För Region Jämtland Härjedalen

Robert Uitto  
Ordförande Regionala utvecklingsnämnden