

Regional utveckling
Ruth Eriksson
Tfn: 063-146561
E-post: ruth.eriksson@regionjh.se

2016-10-12

Trafikutbud och budget 2017, Länstrafiken AB och Norrtåg AB

Inledning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Region Jämtland Härjedalen äger Länstrafiken i Jämtlands län AB (Länstrafiken) och är delägare i Norrtåg AB (Norrtåg) som är de instanser som operativt verkställer beslut om allmän trafik. Tidtabeller publiceras för ett år i taget, skiftet görs samtidigt med tågtrafik och annan allmän kollektivtrafik i landet, den andra söndagen i december. Kommande tidtabellperiod, trafikåret 2017, omfattar tiden 2016-12-11 – 2017-12-09. Regionala utvecklingsnämnden, i egenskap av RKM, har att besluta om budget och trafikutbud för 2017, utifrån verksamhetsplan 2017.

Resande- och trafikutveckling

Sedan december 2012 utföres den regionala tågtrafiken i Norrtågs regi i planerad omfattning. Trafikutbud med buss i stråk som är parallella med tågtrafik har minskats ner. Resandeutvecklingen har varit positiv.

Under 2013 gjordes 2 114 000 resor i landsbygdstrafiken samt 70 000 resor med länstrafikens färdbevis på Norrtåg. I tätortstrafiken i Östersund gjordes 3 140 000 resor.

Under 2014 var motsvarande siffror 2 175 000 resor i landsbygdstrafiken och 122 000 resor med länstrafikens färdbevis i Norrtågstrafik. I tätortstrafiken i Östersund gjordes 3 258 000 resor.

Under 2015 gjordes 2 205 000 resor i landsbygdstrafiken samt 114 000 resor med länstrafikens färdbevis på Norrtåg. I tätortstrafiken i Östersund gjordes

3 412 000 resor. Resandeutvecklingen och förändringar förklaras till stor del av ungdomskortet.

Fr o m höstterminen 2015 har alla ungdomar 7-19 år i alla kommuner utom Strömsunds ett s k ungdomskort. Kommunerna köper ungdomskorten. Kortet berättigar till fritt resande i länstrafikens och tätortstrafikens trafik, fr o m hösten 2016 även på Norrtåg.

Resandet med Norrtåg på sträckan Sundsvall – Östersund-Storlien uppgår till 390 000 resor 2013, motsvarande siffra 2014 var 452 000 resor och 2015 426 000 resor.

Minskningen till 2015 förklaras av ändrad giltighet på skolkort. 75 % av alla reor berör Jämtlands län. Av resorna går ca 50 % resor över länsgräns och 25 % vardera inom Jämtland resp Västernorrlands län.

Ekonomi

Kostnadsutveckling Länstrafiken och Norrtåg

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Kommuner	68,9	77,1	80,6	77,1	90,0			
Landstinget/Regionen								
Länstrafiken	59,1	70,0	70,2	64,7	57,5	154,2	169,5	173,9
Landst Norrtåg	5,0	7,1	10,1	13,6	14,8	17,0	18,3	18,8
Sa Regionen	64,1	77,1	80,3	78,3	72,3	171,2	187,8	192,7

Verksamheten skatteväxlad 2015

Utfall för 2015 var under budget för både Länstrafiken och Norrtåg. Region Jämtland Härjedalen har det politiska och ekonomiska ansvaret för Länstrafikens och Norrtågs verksamhet i länet.

Budget 2016

Helårsprognosen för Länstrafiken från augusti visar på ett underskott på ca 3,0 Mkr. Intäkterna än något lägre än budget det förklaras med att ungdomar inte längre köper färdbevis, tack vare ungdomskorten. Förstärkningskostanden är högre än budgeterat.. Helårseffekt av omfattande förstärkningsinsatser samt nedläggning av skolor i Bräcke

kommun förklarar detta. Ungdomskortens giltighet på Norrtåg innebär en kostnad som ännu så länge är svår att beräkna, ökat tågresande kan betyda minskat förstärkningsbehov. Medel är sökt ur generellt statsbidrag för hantering av asylkostnader 2016 till landstingen/regionerna. Länstrafiken har fått 1 mkr

För Norrtåg bedöms utfallet av budget 2016 bli ett överskott på ca 1,9 Mkr. De kommer att fonderas, då den statliga medfinansieringen till viss del är osäker. Norrtågs har begärt 22,8 mkr i budget. Det är betydligt över den uppräknings som medgivits och förklaras främst av:

- Helårseffekt av nytt trafikavtal, avtal med operatören Tågkompaniet trädde i kraft i augusti 2016 och
- minskad statlig medfinansiering i avtalet "utvecklad trafik" som i hög grad berör Jämtlands län.

Trafikutbud 2017

I regionalt trafikförsörjningsprogram beskrivs trafikutbudet och dess utveckling, arbets- och studiependling utgör basen i trafikutbudet. Trafikutbudet förändras endast lite mellan åren. Större förändringar sker främst i samband med att ett nytt trafikavtal börja gälla, efter beslut om allmän trafikplikt. Löpande under året gör Länstrafiken ändringar i trafikutbudet ex vis justerar tider, förändra linjesträckningar, anpassa kapacitet och överför turer med svagt resande till anropsstyrd trafik.

För tätortstrafiken i Östersund har en linjenätsutredning genomförts. Den är färdig för genomförande. Linjenätet ska förberedas för en elbusslinje, Linjen förlängs till Brittsbo-Sånghusvallen och tidtabellen medger uppehåll för laddning av fordonen. Genomförandet skjuts fram p g a finansieringen inte är löst.

Trafikutbudet med tåg är oförändrat Sundsvall-Östersund 9 dubbelturer Måndag-Fredag, 4 resp 5 dubbelturer Lördagar och Söndagar. På sträckan Östersund-Duved 5 dubbelturer Måndag-Fredag och 3 dubbelturer Lördagar och Söndagar.

Utdrag till

Länstrafiken i Jämtlands län AB, Norrtåg AB

Linjeförteckning 2016

Linje Relation

Interregional trafik

Tåg

Sundsvall – Ånge – Bräcke – Östersund – Duved – Storlien (-
Trondheim)

Buss

- | | |
|----|--|
| 26 | Ånge – Ytterhogdal – Sveg |
| 30 | Hammarstrand – Bispgården – Sundsvall |
| 39 | Hoting – Backe – Ramsele – Sollefteå |
| 40 | Örnsköldsvik – Sollefteå – Hammarstrand – Östersund |
| 41 | (Hoting) – Backe – Junsele |
| 45 | Gällivare – Storuman – Dorotea – Östersund (ansluter till linje 63
Dorotea -Umeå) |
| 46 | Mora – Sveg – Östersund |
| 47 | Dorotea – Hoting |
| 56 | Sveg – Kårböle – Ljusdal |

Regional linjetrafik

- | | |
|--------|--|
| 1 | Odenskog – Körfältet – Centrum – Valla |
| 2 | Lugnvik – Centrum Jvstn – Odensala – (Torvalla) |
| 3 | Frösö Park – Frösö kyrka – Valla C – Centrum |
| 4 | Ängsmon – Centrum – Härke – (Frösö kyrka – Frösö Park) |
| 5 | Frösö Zoo – Centrum |
| 6 | Solliden – Norr – Centrum – Torvalla C – (Ängsmon) |
| 8 | Tegelplan – Centrum – Norr – Solliden |
| 9 | (Valla C) – Lövsta – Centrum – Jvstn – Odenskog – Körfältet |
| 14 | (Lugnvik ind område) – Norr – Centrum – Torvalla C – Ängsmon |
| 15 | Lugnvik – Centrum |
| 21 | Nattbuss: Centrum – Lövsta – Valla C – Härke – Frösö kyrka |
| 22 | Nattbuss: Centrum – Lugnvik – Centrum |
| 24 | Nattbuss: Centrum – Ängsmon |
| 31, 32 | Sön- och helgdagstrafik |
| 94 | Flygbuss |

- 91 Nattbuss Östersund – Krokomb – Nälden
- 92 Nattbuss Östersund – Lit – Häggenås
- 93 Nattbuss Östersund – Brunflo – Marieby
- 108 Brunflo-Torvalla
- 109 Brunflo – Odenskog – Östersund
- 110 Brunflo – Ope – Östersund
- 111 Brunflo – Marieby – Östersund
- 112 Grytan - Östersund
- 115 Loke – Tandsbyn – Östersund
- 116 Börön – Brunflo
- 118 Bodal – Brunflo

- 127 Bräcke – Gällö – Östersund
- 132 Hammarstrand – Stugun – Östersund
- 140 Lit – Östersund
- 141 Högarna – Jämtl Nyby – Lit
- 142 Hoting – Strömsund – Hammerdal – Östersund
- 143 Häggenås – Lit – Östersund
- 144 Munkflohögen – Norderåsen – Häggenås – Lit
- 145 Husås – Lit
- 150 Krokomb – Dvårsätt – Östersund
- 151 Aspåsnäset – Aspås – Krokomb – Östersund
- 153 Valsjöbyn – Åkersjön/Skärvången – Föllinge – Östersund
- 154 Rönnöfors – Änge – Östersund
- 155 Duved – – Järpen – Östersund
- 156 Järpen – Mattmar – Trångsviken – Krokomb – Östersund
- 157 Duved – Åre – Järpen – Mörsil
- 159 Ås – Östersund
- 161 Svenstavik – Hackås – Orrviken – Östersund
- 162 Höglekardalen – Hallen – Myrviken – Brunflo/Orrviken –
Östersund
- 163 Svenstavik – Hackås – Brunflo – Östersund
- 164 Funäsdalen – Åsarna – Östersund
- 211 Sidsjö – Bodsjö – Revsund – Gällö

- 212 Åsgård – Rissna – Gällö
- 213 Ede – Samsta – Marsätt – Fanbyn
- 215 Sörböle – Höviken – Rensved – Hållborgen – Pilgrimstad
- 221 Ocksjön – Våle – Bräcke
- 222 Sörbygden – Bräcke
- 223 Löningsberg – Bensjö – Bräcke
- 224 Kälarne – Gimdalen – Nyhem – Sösjö – Bräcke
- 228 Ljungå – Sörbygden – Kälarne
- 231 Kälarne – Stugun (Östersund)
- 233 Kälarne – Hammarstrand
- 311 Överammer – Färsån – Hammarstrand
- 312 Brännana – Bispgården – Ragunda – Hammarstrand
- 315 Hammarstarand – Bispgården
- 321 Borgvattnet – Mårdsjön – Stugun
- 322 Boberg/Köttsjön – Överammer – Stugun
- 323 Brynjegård – Torsgård – Stugun
- 413 Fyrås – Hammerdal
- 414 Yxskaftkälen – Gåxsjö – Sikås – Hammerdal
- 421 Vängel – Backe – Hoting
- 422 Hoting – Backe – Strömsund
- 425 Gäddede – Lövberga/Alavattnet – Strömsund
- 427 Postviken – Äspnäs – Strömsund
- 428 Öhn – Strömsund
- 429 Svaningen – Hillsand – Strömsund
- 431 Strömsund – Laxsjö – Föllinge
- 444 Norråker – Kyrktåsjö – Hoting
- 445 Norråker – Lövvik – Tåsjö – Kyrktåsjö (- Hoting)
- 472 Ankarede – Stora Blåsjön – Gäddede
- 521 Änge – Landön – Rönnöfors – Änge
- 522 Valla – Oxböle – Änge
- 530 Rödön – Frösön – Östersund
- 531 Tängtorpet – Dille – Kännåsen – Östersund
- 532 Nälden – Alsen – Änge
- 533 Alsen – Nälden

- 541 Välje – Hallen – Järpen
- 542 Mattmar – Offne – Mattmar
- 543 Hammarnäs – Mattmar
- 544 Hammarnäs – Sundsbacken – Hallen
- 551 Kallsedet – Järpen
- 553 Huså – Järpen
- 561 Edsådalen – Undersåker
- 562 Vålådalen – Ottsjö – Undersåker – Järpen
- 571 Storlien – Enafors – Ånn – Duved
- 572 Skalstugan - Duved
- 601 Fåker – Orrviken
- 602 Klocksåsen – Lerån – Fåker
- 603 Norderön – Orrviken
- 608 Vattjom – Orrviken – Myrviken
- 609 Hackås – Myrviken
- 610 Matnäset – Funäs – Oviken
- 611 Oviken – Myrviken – Vigge – Svenstavik
- 612 Vigge – Dalåsen – Myrviken
- 613 Ljungdalen – Åsarna – Svenstavik
- 614 Klövsjö – Åsarna – Svenstavik
- 615 Handsjöbyn – Rätan – Svenstavik
- 616 Dödre – Gillhov – Svenstavik
- 620 Funäsdalen – Ljungdalen
- 621 Messlingen – Mittådalen – Funäsdalen
- 622 Ramundberget – Bruksvallarna – Funäsdalen
- 623 Fjällnäs – Tännåsen – Funäsdalen
- 631 Funäsdalen – Vemdalen – Sveg
- 633 Funäsdalen – Tännäs – Lofsdalen – Linsell – Sveg
- 634 Östansjö – Lillhärdal – Herrö – Sveg
- 636 Vemdalen-Lofsdalen
- 639 Ytterhogdal – Älvros – Ytterberg – Sveg

Utöver dessa linjer finns anropsstyrda linjer och närtrafik, se www.ltr.se