

§170

Statlig upphandling av nattågstrafik (RUN/527/2016)

Sammanfattning

Sedan 2016-04-05 går nattågen till/från Jämtland endast under säsong ca 110-115 dagar per år. Trafiken planeras utifrån resandet i besöksnäringen och inriktas helt på högsäsongerna. Avsaknaden av nattåg är tydlig i andra sammanhang för boende i länet, tjänsteresor, långpendlare och besöksnäringen. SJ:s inriktning är att kunna utöka den kommersiella nattågstrafiken något kring säsongerna. Utsikten att få tillbaka nattåget på helårsbasis är dock liten och avlägsen. Avsaknaden av nattågstrafik riskerar dessutom att försvaga marknaden för dagtågen eftersom kombinationen dagtåg-nattåg inte längre är möjlig.

Trafikverket har, som en av sina uppgifter, att beakta tillgänglighet i form av trafikförsörjning till hela landet. Utskottet anser att Trafikverket bör utreda förutsättningarna för en statligt upphandlad nattågstrafik till/från Jämtland.

Utskottet för infrastruktur har behandlat ärendet den 14 oktober 2016, § 34.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår Regionala Utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden begär att Trafikverket utreder förutsättningarna för en statligt upphandlad nattågstrafik till/från Jämtland.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår Regionala Utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden begär att Trafikverket utreder förutsättningarna för en statligt upphandlad nattågstrafik till/från Jämtland.

Expedieras till

Trafikverket samt chef Infrastruktur Ruth Eriksson

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag Utskottet för infrastruktur, § 27, 2016-09-09, Statlig upphandling av nattågstrafik
- §148 AU Statlig upphandling av nattågstrafik