

§171

## **Utvidgat ansvarsområde för partnerskapet Atlantbanan (RUN/590/2016)**

### **Sammanfattning**

Våren 2016 bildades partnerskapet Atlantbanan med syfte att verka för utveckling av Norra Stambanan och Mittbanan och trafiken på dessa banor från Stockholm via Gävle, Bollnäs, Ljusdal mot Storlien och vidare mot Trondheim respektive mellan Sundsvall och Storlien och vidare mot Trondheim. Av de texter som låg till grund för bildandet av Partnerskapet Atlantbanan framgår också att arbetet ska präglas av ett transportslagsövergripande synsätt där samspelet vid vägtrafiken ska beaktas.

Under tiden 2012-04-01 – 2015-03-31 bedrevs ett projekt med namnet ”Fjällvägen” med syfte att stärka vägstråket Tönnebro – Bollnäs – Ljusdal – Sveg – Funäsdalen - riksgränsen mot Norge. Stråket omfattar stora delar av vägarna 83 och 84 i Gävleborgs och Jämtlands län. I projektet deltog Bollnäs, Ljusdals, Härjedalens och Söderhamns kommuner liksom Destination Järvsö, Destination Vemdalen och Destination Funäsfjällen. Dessutom deltog både Regionförbundet Gävleborg och Regionförbundet Jämtlands län (senare Region Gävleborg respektive Region Jämtland Härjedalen).

Region Jämtland Härjedalen fick en förfrågan om att medverka i ett nytt projekt från 2015-04-01 till 2016-03-31 för fortsatt utveckling av Fjällvägen. Regionen fick senare en inbjudan till medlemskap i ett föreslaget Partnerskap Fjällvägen.

Den föreslagna organisationen av partnerskapet Fjällvägen påminde till stora delar om organisationen av partnerskapet Atlantbanan där Region Jämtland Härjedalen medverkar. Företrädare för Region Gävleborg har nu väckt frågan om att utvidga nuvarande partnerskap för Atlantbanan till att även omfatta vissa generella vägfrågor. De skriver att de med detta hoppas kunna ta ett mer samlat grepp och effektivisera vårt fortsatta samarbete med transportinfrastruktur frågorna i Norra stambanestråket.

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer har behandlat ärendet den 14 oktober 2016, § 33.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig bakom förslaget att utvidga nuvarande Partnerskap för Atlantbanan till att även omfatta vissa generella vägfrågor.

## Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig bakom förslaget att utvidga nuvarande Partnerskap för Atlantbanan till att även omfatta vissa generella vägfrågor.

## Expedieras till

Infrastrukturstrateg Jan Molde och Områdeschef Ruth Eriksson

## Beslutsunderlag

- Utvidgat ansvarsområde för partnerskapet Atlantbanan