

§172

Tilläggsavtal trafik Härjedalen (RUN/591/2016)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är Regional kollektivtrafikmyndighet. Det innebär att regionen har det politiska och ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken i länet. Verksamheten har skatteväxlats vid en viss tidpunkt och ett visst trafikutbud. Lagen (2010:1065) om kollektivtrafik möjliggör för kommunerna inom länet att träffa avtal med regionen om kostnadsansvaret för allmän kollektivtrafik som är av bättre kvalitet, större trafikutbud eller billigare för resenären än vad regionen tillhandahåller.

Om en kommun har önskemål om åtgärder som inte är prioriterade enligt trafikförsörjningsprogrammet och inte ingår i den verksamhet som skatteväxlades kan kommunen göra tilläggsköp förutsatt att dessa är förenliga med målen i trafikförsörjningsprogrammet och inte är systempåverkande. Det är den regionala kollektivtrafikmyndigheten som har befogenhet att besluta om de åtgärder som en kommun föreslår, även när kommunen erbjuder sig att finansiera det ytterligare åtagandet. Härjedalens kommun har begärt en utökad trafik för arbetspendling och ett tilläggsavtal har upprättats. Utskottet för infrastruktur och kommunikationer har behandlat ärendet den 14 oktober 2016, § 35.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden
Tilläggsavtal linjetrafik i Härjedalens kommun godkänns.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden
Tilläggsavtal linjetrafik i Härjedalens kommun godkänns.

Expedieras till

Härjedalens kommun och Ruth Eriksson

Beslutsunderlag

- Tilläggsavtal trafik Härjedalen
- Avtal tilläggsstrafik Härjedalen