

Jan Molde
Regional Utveckling
Infrastruktur och kommunikationer
063 14 65 80
Jan.molde@regionjh.se

2016-12-28
RUN/594/2016

FÖRSLAG TILL

YTTRANDE ÖVER TRAFIKVERKETS FÖRSLAG TILL KRAV/RÅD I PLANLÄGGNINGSPROCESSEN

Sammanfattande synpunkter

Region Jämtland Härjedalen välkomnar ett tydligt regelverk kring planeringsprocessen.

Regionen anser att föreslagna Krav/Råd i planlägningsprocessen måste kompletteras med tydligare krav och råd när det gäller både tidpunkterna och formerna för samråd under planeringsprocessen.

Regionen anser också att den föreslagna texten under punkt 1.2 om att planläggning kan påbörjas ”givet att finansiering finns” måste förtydligas.

Bakgrund

Region Jämtland Härjedalen har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till Krav och Råd vid planlägningsprocessen. Underlaget består av två dokument daterade 2016-10-12. Synpunkter ska lämnas senast 2017-02-06.

Syftet med förslagen till krav och råd i planlägningsprocessen är att de ska utgöra ett regelverk för tillämpningen av väglagen och lag om byggande av järnväg som bland annat ska bidra till ökad effektivitet internt och externt när det gäller byggande av väg och järnväg.

Synpunkter

Region Jämtland Härjedalen välkomnar tydliga former och rutiner för planlägningsprocessen i syfte att få så korta och effektiva processer som möjligt utan att för den skull försämra kvaliteten i planerna.

För några år sedan gjordes relativt stora ändringar i både väglagen och lag om byggande av järnväg med just detta syfte. Dessvärre har Region Jämtland Härjedalen inte kunnat se att planeringstiderna har minskat sedan den nya lagstiftningen trädde i kraft år 2013.

Från år 2013 blev lagstiftningen inte lika tydlig som tidigare när det gäller formerna och tillfällena för samråd under planeringsprocessen. Från och med 2013 började Trafikverket använda begreppen *Samrådsunderlag*, *samrådshandling*, *granskningshandling* och *fastställelsehandling* för att markera de olika skedena och handlingarna i processen. Trafikverket föreslår nu att begreppet ”*samrådsunderlag*” tas bort då Trafikverket anser att det upplevts förvirrande. Region Jämtland Härjedalen har inget att invända mot att begreppet tas bort, men saknar tydliga anvisningar om i vilka skeden, och med vilka, samråd ska ske.

I avsnitt 5.2.1.2 anges att berörda fastighetsägare alltid ska erbjudas minst ett samrådsmöte på orten. Detta skulle kunna tolkas som en inskränkning av vad som anges i väglagen som föreskriver att samråd ska ske med ”Länsstyrelsen, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs”. Vägförordningen anger vidare att ”Ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk för vägen ska dock alltid erbjudas minst ett samrådsmöte på orten.”

Region Jämtland Härjedalen anser att Trafikverket bör tydliggöra vilka som kan ingå i samrådsretsen. Då det självklart kan vara betydligt fler som kan vara berörda än fastighetsägare, hade det vara bra med råd kring hur denna övriga krets kan identifieras och avgränsas. Vidare hade det varit naturligt att ange att samråd också ska ske med planupprättande myndighet, vilket i de flesta fall inte är Trafikverket utan oftast är en region/ett landsting eller ett regionförbund alternativt en länsstyrelse.

I avsnitt 1.2 står det ”Om det i den förberedande studien konstateras att lösningen är att anlägga eller bygga om en väg eller järnväg så ska planläggningen påbörjas, givet att finansiering finns.”

Det är oklart vad som avses med de sista orden. Avses att finansiering ska finnas för hela projektet eller för själva planläggningen? Region Jämtland Härjedalen förutsätter att finansiering av själva projektet inte ska vara en förutsättning för att påbörja planlägningsprocessen. Tvärtom är det angeläget att långt gångna planer finns då de

ekonomiska planerna tas fram. Då ökar sannolikheten för mer tillförlitliga ekonomiska kalkyler. Region Jämtland Härjedalen har dessvärre alltför många erfarenheter av mycket bristfälliga kalkyler i både den Nationella planen och Länstransportplanen avseende objekt i Jämtlands län. Dessa bristfälliga kalkyler, som alltid underskattat kostnaderna, har gjort att planerna inte kunnat genomföras så som det varit tänkt och dessutom underminerat tilltron de ekonomiska planerna.

Det är naturligt att finansieringen av själva planläggningsprocessen måste vara säkerställd innan planläggningen sätts igång. När det gäller större projekt kan planläggningskostnaderna vara omfattande. Det är därför önskvärt Trafikverket i sin budget har avsatta medel för planläggningskostnader till ännu inte namngivna objekt. I annat fall riskerar tiden från det att en brist har identifierats till dess den har blivit åtgärdad att förlängas i onödan.