

## Kapitaltäckningsgaranti

Efter att Länstrafiken i Jämtlands län AB erhållit nytt ägardirektiv där den tidigare lydelsen om att uppkommen vinst eller förlust i bolaget under ett verksamhetsår ska bokföras som fordran eller skuld hos ägare, anser bolaget att det krävs någon form av garanti från ägaren, att om bolaget går med förlust som skulle kräva åtgärder i form av kontrollbalansräkning, ska bolaget kunna boka upp en fordran mot ägaren för att undvika en sådan situation.

Om ett aktiebolag går med förlust så stor att det egna kapitalet är mindre än hälften av bolagets registrerade aktiekapital, i Länstrafikens fall större förlust än 4 Mkr, måste en kontrollbalansräkning upprättas. Styrelsen måste därefter om kontrollbalansräkningen visar att halva aktiekapitalet är förbrukat, kalla till extra bolagsstämma för att besluta om bolaget kan försöka återställa aktiekapitalet eller om bolaget ska likvideras. I annat fall kan styrelseledamöterna bli ansvariga för de skulder bolaget drar på sig.

Bolaget anser att det inte kan vara ägarens vilja att bolaget ev. ska behöva försättas i likvidation. Då bolaget har en stor kostnads massa, ca 90 %, som är bundna i trafikavtal som regleras med index, kan det uppkomma förluster som bolaget inte kan förutspå och än mindre hantera inom budget.

VD's förslag till beslut.

- Länstrafiken i Jämtlands Län AB beslutar att lämna ärendet vidare till Region Jämtland Härjedalen med begäran om en kapitaltäckningsgaranti.

Länstrafiken i Jämtlands län AB

Per-David Wennberg VD