

Arbetsutskottet

Mötesdatum  
 2017-08-22

<b>Plats och tid</b>	Lilla konferensrummet hus 3 kl. 09:00-14:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Robert Uitto (S) (Ordförande) Susanné Wallner (M) (Vice ordförande) Eva Hellstrand (C) (2:e vice ordförande) Thomas Hägg (S) Maria Nerpin (S)
<b>Övriga närvarande</b>	Anders Byström (Förvaltningschef) Emma Borg (Sekreterare) Ruth Eriksson (Chef Infrastruktur) Shahram Blomqvist (Kommunikatör Regional utveckling)
<b>Utses att justera</b>	Eva Hellstrand (C)
<b>Justeringens plats och tid</b>	Regionens hus , 2017-08-29 10:00
<b>Protokollet omfattar</b>	§118

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....	
	Emma Borg	
	Ordförande .....	.....
	Robert Uitto (S)	
	Justerande .....	.....
	Eva Hellstrand (C)	

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Arbetsutskottet		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2017-08-22		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2017-08-30	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2017-09-20
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Samordningskansliet		
<b>Underskrift</b>	.....		
	Emma Borg		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Arbetsutskottet

Mötesdatum

2017-08-22

§118

## **Uppföljning av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 (RUN/389/2017)**

### **Sammanfattning**

Sedan 2012 gäller en ny lagstiftning (SFS 2010:1065) för den allmänna kollektivtrafiken. I varje län finns en regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Av lagen framgår att den regionala kollektivtrafikmyndigheten regelbundet, i ett trafikförsörjningsprogram, ska fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Programmet ska vid behov uppdateras.

Det nu gällande trafikförsörjningsprogrammet antogs av regionfullmäktige 2016-04-11—12 § 59. Programmet utarbetades under 2015.

Utvecklingen av den allmänna trafiken ligger, sedan programmet skrevs, väl i linje med målen på flera områden.

För några mål är avvikelserna stor och kommer troligen att över/underskridas.

- Självfinansieringsgraden är sjunkande och inte ökande som antagits i trafikförsörjningsprogrammet. Den sjunkande självfinansieringsgraden innebär antingen att en större andel av kostanden måste finansieras med ägartillskott (skattefinansiering), att verksamheten minskas (trafik läggs ner) eller en kombination av båda. Det kan i sin tur få återverkningar på flera målområden.

- Målen som mäts ur kollektivtrafikbarometern ”resealternativ som passar mina behov” och ”marknadsandel” mäts från 2017 via digitala enkäter i stället för telefonintervjuer. Mycket tyder på att mätvärdena hamnar på en annan nivå. En ny målserie bör tidigast formuleras då 2017 års värden finns framme.

- Minskningen av CO2 utsläppen går fortare än vad som antagits, tack vare övergång till HVO. Vid årsskiftet introduceras elbussar som ytterligare kommer bidra till att CO2-utsläppen minskar.

Målen är satta med uppföljning vartannat år.

Programmet omfattar fem år 2016 – 2020. Allt fler regioner väljer att låta trafikförsörjningsprogrammen omfatta en längre tid, 10-15 år.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Uppföljning av regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 läggs till handlingarna.

Mötesdatum

Arbetsutskottet

2017-08-22

2. Enligt regionfullmäktiges beslut 2016-04-11- - 12 § 59 redovisas målet om tillgänglighet till regionstyrelsen.

## Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Uppföljning av regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 läggs till handlingarna.
2. Enligt regionfullmäktiges beslut 2016-04-11- - 12 § 59 redovisas målet om tillgänglighet till regionstyrelsen.

## Expedieras till

Chef Infrastruktur och kommunikation, regionstyrelsen

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av Regionalt trafikförsörjningsprogram
- Uppföljning Trafikförsörjningsprogram 2017