

Ruth Eriksson
Regional Utveckling
Infrastruktur och kommunikationer
Tfn: 063-146561
E-post: ruth.eriksson@regionjh.se

Datum: 2017-08-27

Dnr: RUN/392/2017

VÄSTERNORRLANDS LÄNS TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM 2030

Inledning

Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län har sänt ut en remissversion av kommande regionala trafikförsörjningsprogram. Remissvar ska vara kommunalförbundet tillhanda senast 15 oktober 2017.

Trafikförsörjningsprogrammet

Utöver de lagstadgade kraven på trafikförsörjningsprogrammet ska Västernorrlands trafikförsörjningsprogram redovisa den politiska viljeinriktningen för utveckling av länets kollektivtrafik till 2030. Programmet innehåller mål under de övergripande målområdena resenär, hållbarhet, tillväxt och medarbetare. Under varje målområde finns ett övergripande mål som anger ett önskat tillstånd 2030. För varje målområde redovisas strategiska åtgärder och indikatorer som går att följa upp.

Synpunkter

Mittstråket anges som ett prioriterat stråk och arbetsmarknadsregion. Här redovisas trafikutbudet Sundsvall-Östersund och att målsättningen är en restid under två timmar. I avsnittet sägs inget om värdet av att trafiken når Trondheim eller om det finns ambitioner att utöka trafiken till fler än dagens 9 dubbelturer. Det finns inga indikatorer som följer upp restiden på sträckan. Målsättningar med tågtrafiken på Mittstråket behöver förtydligas.

Från Ragunda kommun efterfrågas bättre kollektivtrafik för arbetspendling från Lidenområdet i Sundsvalls kommun till Bispgården. Sträckan tillhör inte prioriterade stråk och arbetsmarknadsregioner i trafikförsörjningsprogrammet, vilket är beklagligt. Det är önskvärt att relationen prioriteras för arbetspendling.

Relationen Östersund-Hammarstrand-Sollefteå-Örnsköldsvik, är en interregional förbindelse som är viktig för anslutning till bl a Norrtåg i Örnsköldsvik och studiependling. Linjen behöver utvecklas med bl a kortare restider.