

§10

Allmän trafikplikt, linje 46 (RUN/125/2018)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Fr o m december 2019 ska ett nytt trafikavtal finnas för allmän kollektivtrafik på linje 46. Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av RKM, har att besluta om allmän trafikplikt för linje 46 Mora-Sveg-Östersund.

Den allmänna kollektivtrafiken som är aktuell för upphandling är linjetrafik linje 46 Mora-Sveg-Östersund, trafiken bedrivs i dag med buss.

Omfattning i innevarande trafikavtal är 608 000 vkm/år och 9 883 000 kr för 2017. Den statliga medfinansieringen uppgår till 2 460 000 kr/år. Den totala biljettintäkten var 4 400 000 kr 2017.

2017 gjordes 69 800 resor på linjen. I genomsnitt är det 37 resenärer/tur. Resandet är minst på lördagar. På linjen är dryga 50 % interregionala resor enligt Trafikverkets definition, d v s resan är längre än 100 km, passerar en länsgräns eller två kommungränser.

Trafikutbudet, med få och långa turer är anpassat för tåganslutningsresor, serviceresor och veckopendling. Det är också den trafik som staten har ett ansvar för att medfinansiera. På delsträckor förekommer arbets- och skolpendling, för det behovet finns regionala linjer med tätare turutbud.

Trafikverket konstaterar i sin utredning ”Tågtrafik Mora-Östersund” (publicerades 2018-02-09, RUN/507/2017) att tågtrafik skulle ge en högre kostnad än busstrafik och vidare att tillgänglighetsförbättringarna är relativt små. Restiden är kortare med tåg, men bussgods upphör och det innebär att restiderna med buss också kommer att bli kortare. Trafikverkets bedömning är att en upphandling av tågtrafik tar mycket längre tid än den tid som står till buds.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Allmän trafikplikt ska gälla för linje 46 Östersund-Sveg-Mora,
2. Trafikutbudet ska omfatta två dagliga dubbelturer Östersund- Mora och en dubbeltur Sveg-Östersund sex dagar i veckan.
3. Trafiken ska bedrivas med buss på hela sträckan

4. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal.

5. Beslutet om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbudet.

Yrkande

Catarina Espmark (M) yrkar att beslutspunkt nummer två omformuleras till "Trafikutbudet ska omfatta **minst** två..."

Jörgen Larsson (C) yrkar att beslutspunktpunkt nummer tre stryks.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Catarina Espmarks (M) yrkande och finner det antaget. Ordförande ställer proposition på Jörgen Larsson (C) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Allmän trafikplikt ska gälla för linje 46 Östersund-Sveg-Mora,
2. Trafikutbudet ska omfatta minst två dagliga dubbelturer Östersund- Mora och en dubbeltur Sveg-Östersund sex dagar i veckan.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal.
4. Beslutet om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbudet.

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB, info@ltr.se

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- PM Allmän trafikplikt linje 46
- Yttrande Dalatrafik