

## Tjänsteyttrande

Region Jämtland Härjedalen har påbörjat en upphandlingsprocess den så kallade Inlandstrafiken. Denna upphandlingsprocess berör Regionala Kollektivtrafikmyndigheten (RKM) i Dalarnas län på linje 46 sträckan mellan Östersund – Mora som varje år trafikeras utav cirka 70 000 resenärer.

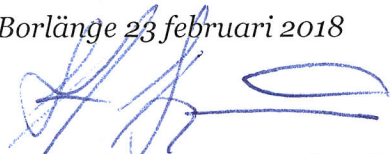
Region Jämtland Härjedalen har därav initierat ett samråd för synpunkter gällande vilka krav som skall presenteras i handlingen. Där en av frågeställningarna är ifall denna sträcka skall trafikeras utav antingen enbart tåg-eller busstrafik.

RKM har ej några motsättningar kring att man vill på längre sikt arbetar gentemot målet med en ökad tågtrafik på Inlandsbanan för en förbättrad samhällsutveckling.

Däremot behöver då Inlandsbanan genomgå upprustningar för att kunna trafikeras utav en ökad tågtrafik och erhålla de restider som är önskvärda. Då skulle denna sträcka samtidigt ändå behöva en parallell busstrafik i samband med upprustning av Inlandsbanan. Detta är grundat utifrån en rapport av Trafikverkets utredare som har gjort bedömningen att detta kommer ta minst ta ett par år i anspråk.

Vårt förslag är att fortsätta trafikera linje 46 på samma vis som tidigare för de som är beroende utav resmöjligheterna genom busstrafiken. Vi anser det är viktigt att det finns goda anslutningar i Mora mot Falun/Borlänge, samt slutligen mot Stockholm central. Att på detta sätt samordna resenärernas möjligheter till goda förbindelser såväl som interregionalt, såsom regionalt. Inför kommande upphandlingar ser vi dock ej några hinder i att förlägga en större andel av trafiken på järnväg. Detta förutsätter däremot att nödvändiga åtgärder i infrastrukturen genomförs och synkroniseras.

*Borlänge 23 februari 2018*



Bengt Benjaminsson, Regionala Kollektivtrafikmyndigheten