



Näringsdepartementet

Avdelningen för bostäder och transporter

Information om beredningen av satsningen på avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar. Regering och riksdag har beslutat att ett statligt stöd på 350 miljoner kronor per år införs 2018–2020 för att ge bidrag till finansiering av avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Målgruppen är skolungdomar som respektive vårtermin lämnar antingen årskurserna 6–9 i grundskolan, grundsärskolan, specialskolan eller sameskolan eller år 1 och 2 i gymnasieskolan eller gymnasiesärskolan.

Förordningen som bland annat anger förutsättningarna för vem som får söka bidrag och bidragets storlek bereds nu slutligt inom Regeringskansliet efter det att ett förslag till förordning under vintern remitterats. Regeringen kommer inom kort att fatta ett slutligt beslut om förordningens utformning.

Vissa grundläggande förutsättningar kan redan nu klarläggas.

- Bidraget ska skapa förutsättningar för att erbjuda alla skolungdomar i den ovan nämnda åldersgruppen och ska även innefatta elever i specialskolan som lämnar årskurs 10.

- Regeringen överlåter till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna att i samråd med övriga berörda parter i länet avgöra, i tid och omfattning, vad som i respektive län ska utgöra avgiftsfri kollektivtrafik.
- Det finns inget som hindrar RKM att erbjuda målgruppen lösningar som inom ramen för bidragets avgränsningar skapar förutsättningar för exempelvis ungdomar med färdtjänsttillstånd att resa avgiftsfritt med kollektivtrafik. Det kan till exempel gälla att utnyttja kollektivtrafik bl.a. genom att medföljande (ledsagare) också får resa avgiftsfritt.
- Bidraget får sökas av regionala kollektivtrafikmyndigheter.
- En ansökan ska skickas till Trafikverket som prövar ansökan och betalar ut bidraget.
- Trafikverket kommer att lämna information om vilka uppgifter som behöver lämnas för att ansökan ska kunna prövas.
- Trafikverket kommer att ges i uppdrag att följa upp och analysera satsningen för 2018. Utifrån Trafikverkets analys kan därefter vid behov justeringar av förordningen att göras.

Av den totala satsningen på 350 mnkr kommer Trafikverket disponera 2 mnkr för administration och uppföljning. Resterande 348 mnkr fördelas enligt nedan.

| Län | Procent | Kronor |
|----------------------|---------|------------|
| Blekinge län | 1,6% | 5 568 000 |
| Dalarnas län | 2,9% | 10 092 000 |
| Gotlands län | 0,5% | 1 740 000 |
| Gävleborgs län | 2,9% | 10 092 000 |
| Hallands län | 3,4% | 11 832 000 |
| Jämtlands län | 1,3% | 4 524 000 |
| Jönköpings län | 3,8% | 13 224 000 |
| Kalmar län | 2,4% | 8 352 000 |
| Kronobergs län | 2,1% | 7 308 000 |
| Norrbottens län | 2,4% | 8 352 000 |
| Skåne län | 13,0% | 45 240 000 |
| Stockholms län | 22,6% | 78 648 000 |
| Södermanlands län | 3,0% | 10 440 000 |
| Uppsala län | 3,6% | 12 528 000 |
| Värmlands län | 2,7% | 9 396 000 |
| Västerbottens län | 2,6% | 9 048 000 |
| Västernorrlands län | 2,5% | 8 700 000 |
| Västmanlands län | 2,7% | 9 396 000 |
| Västra Götalands län | 16,5% | 57 420 000 |
| Örebro län | 3,0% | 10 440 000 |
| Östergötlands län | 4,5% | 15 660 000 |