

# Komplettering till samrådsunderlag E14/E45. Delen Lockne-Optand. Förbifart Brunflo Östersunds kommun, Jämtlands län

Komplettering till samrådsunderlag 2018-03-28

Projektnummer: 139569





Dokumenttitel: Komplettering till samrådsunderlag. E14/E45 Förbifart Brunflo

Skapat av: ÅF

Dokumentdatum: 2018-03-28

Dokumenttyp: Rapport

DokumentID:

Ärendenummer: TRV 2015/18314

Projektnummer: 139569

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Uppdragsansvarig: Ulrika Sundgren, Trafikverket Region Mitt

Distributör: Trafikverket, Box 186, 871 45 Härnösand, telefon: 0771-921 921

# Innehåll

Bakgrund.....	4
Samrådsprocessen .....	6
Områdesförutsättningar .....	7
Miljöeffekter.....	9
Fortsatt arbete.....	9

## Bakgrund

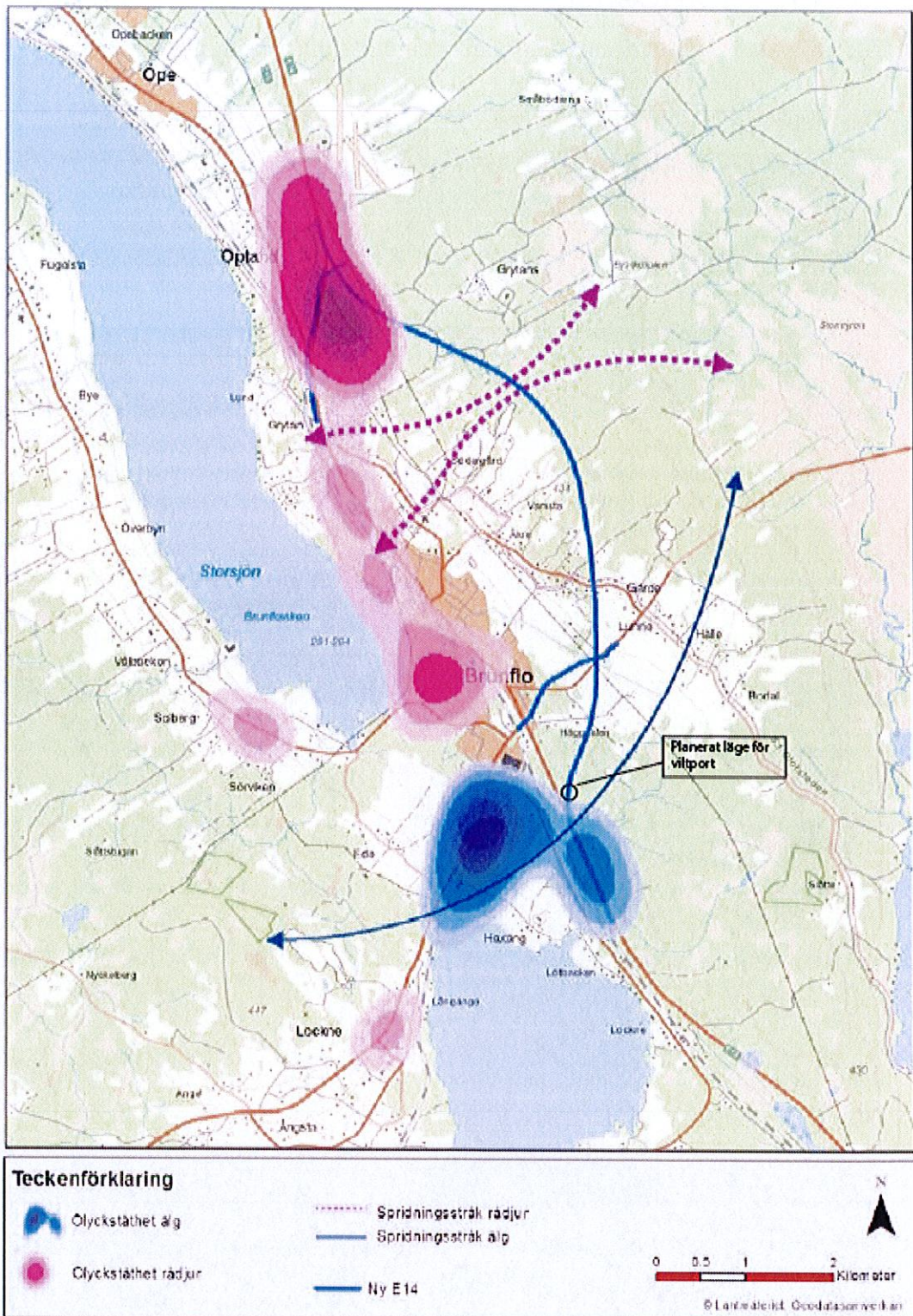
Trafikverket tog fram ett samrådsunderlag för projektet E14/E45 Lockne-Optand Förbifart Brunflo daterat 2015-03-14. I samrådsunderlaget redovisades ett utredningsområde öster om Brunflo samhälle, se figur 2. Samrådsunderlaget finns tillgängligt på projektets hemsida <http://www.trafikverket.se/e14-e45-brunflo>.

I mars 2016 presenterade Trafikverket samrådshandling Val av lokalisering där tre olika vägkorridorer redovisades och utvärderades. Under samrådsprocessen våren 2016 inkom synpunkter som gjorde att utredningsområdet behövde utökas. En komplettering av samrådsunderlaget avseende utökning av utredningsområdet togs fram, daterad 2016-06-23. Trafikverket har därefter tagit ställning för korridoren Skogen grön öst som presenterades i lokaliseringsutredningen, Trafikverkets ställningstagande är daterat 2016-12-09.

I det fortsatta arbetet med vägplanen har en behovsbedömning av viltpassager för klövvilt och småvilt tagits fram. I den framgår att det viktigaste spridningsstråket för älg passerar E14 söder om vägplanens utredningsområde, strax norr om Locknesjön, se figur 1. Det är även i det området som flesta viltolyckor med älg inträffar enligt inrapporterad olycksstatistik. För att möjliggöra uppsättning av viltstängsel på det mest olycksdrabbade avsnittet och på så sätt kunna leda djuren till den planerade viltporten behöver utredningsområdet utökas söderut.

Trafiktekniskt är det en fördel att avsluta mitträcket vid en korsning, och räcket föreslås förlängas med ca 1 km längs E14 söderut. Projektets totala längd blir därmed 9,3 km mitträckesseparerad väg.





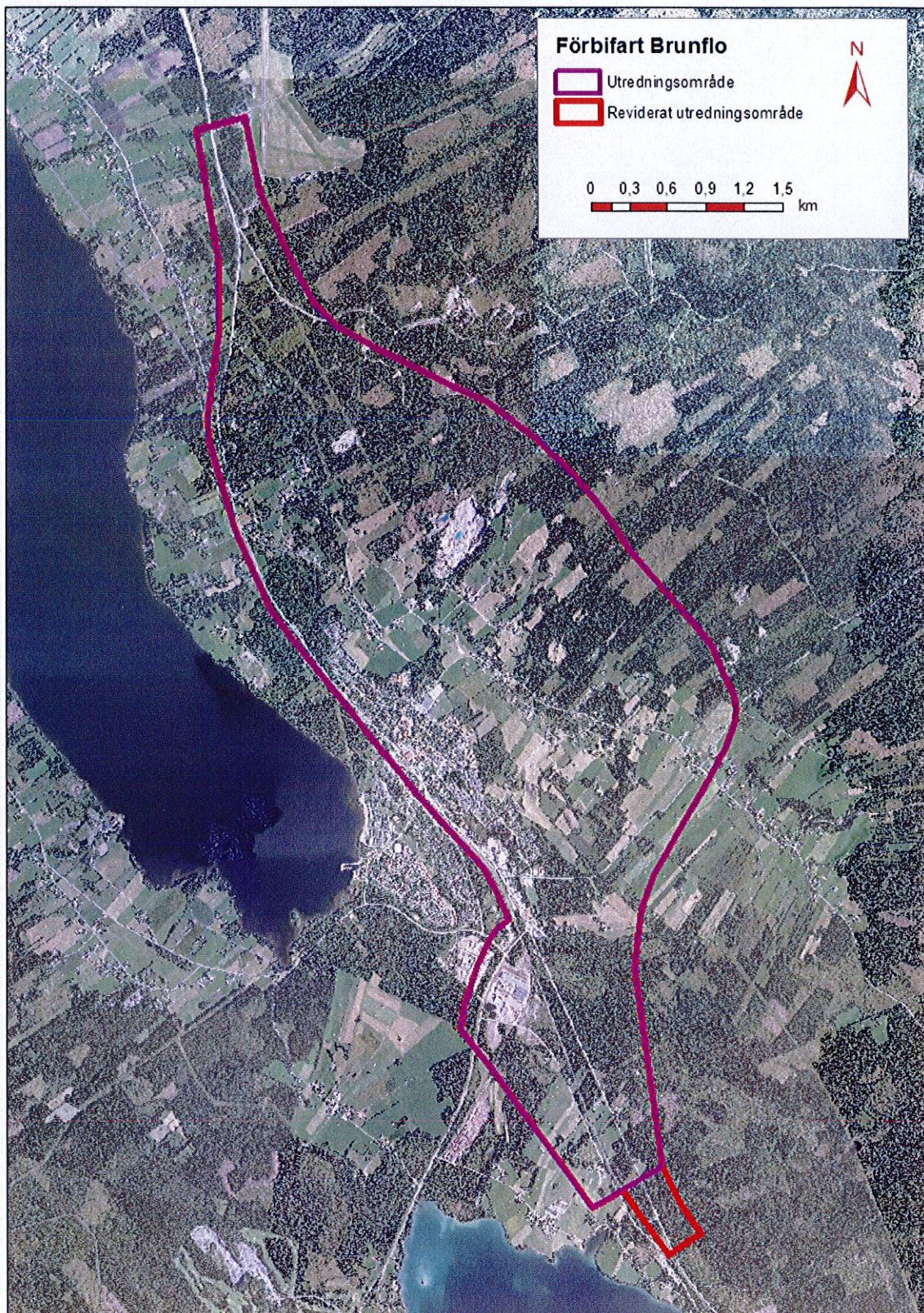
Figur 1. Karta med redovisning av olyckor med vilt



## Samrådsprocessen

Det utökade utredningsområdet innebär en utökning av samrådskretsen. Samråd kommer att hållas med de som berörs av utökningen.

Det ursprungliga samt det reviderade utredningsområdet kan ses i figur 2.



Figur 2 Redovisning av det reviderade samt det ursprungliga utredningsområdet



## Områdesförutsättningar

I det utökade utredningsområdet finns inga kända miljöintressen. Det kommer att utföras naturinventeringar avseende kärlväxter i området våren 2018.

Det utökade området ligger inom riksintresseområdet för kulturmiljövården (MB 3 kap, §6), Storsjöbygden. Området ligger även inom riksintresseområde för friluftslivet (MB kap 3, §6), Storsjöbygden samt inom riksintresseområde för skyddade vattendrag (MB kap 4, §4); Gimån. Det är samma riksintresseområden som stora delar av det övriga utredningsområdet finns inom.

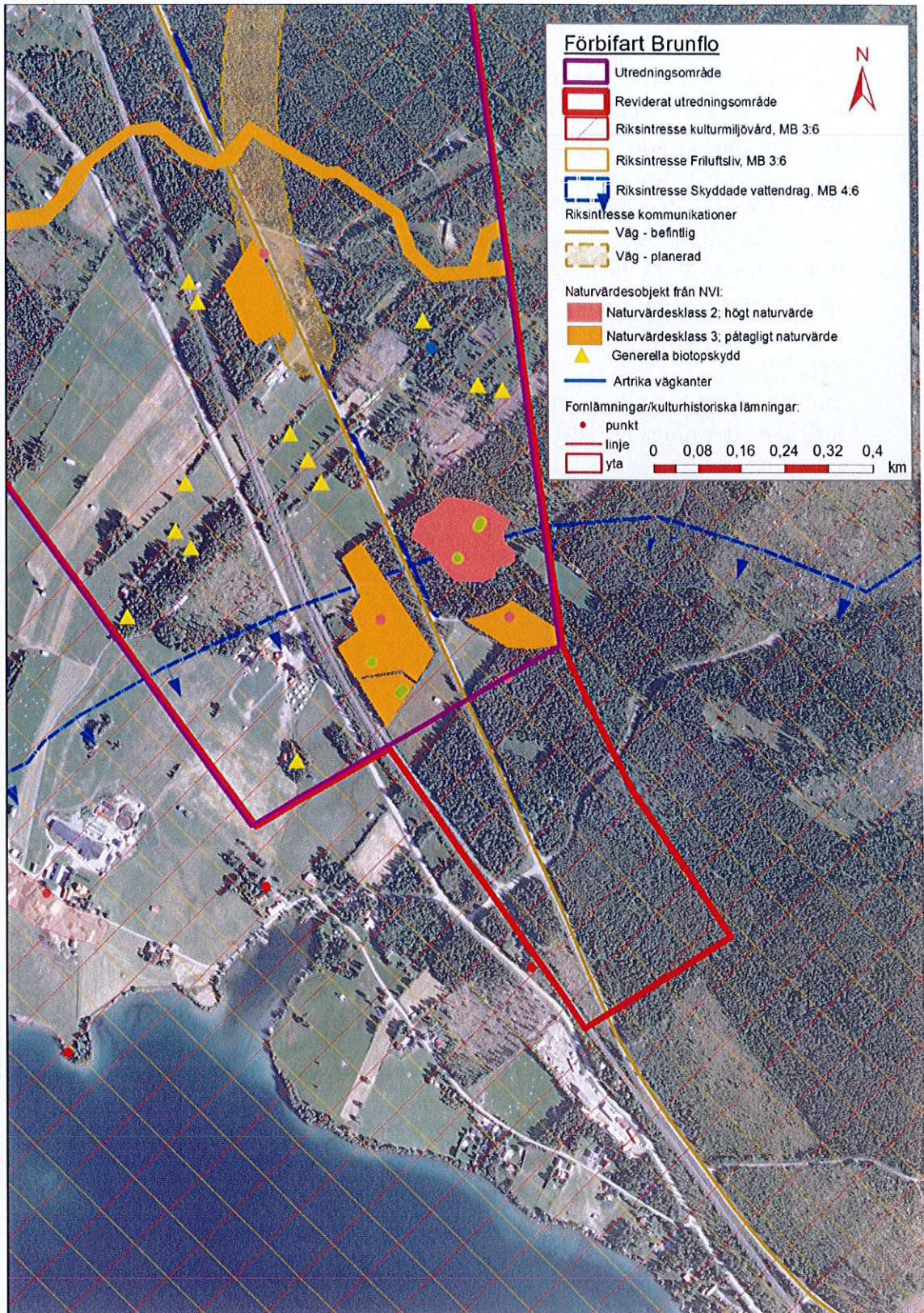
E14/E45, Mittbanan samt en korridor för nysträckning av E14/E45 enligt lokaliseringsutredningen är av riksintresse för kommunikationer enligt MB 3 kap, § 8.

Samebyarna Jijnevaerie och Jovnevaerie har betesområden som tangerar det utökade utredningsområdet.

I figur 3 redovisas kända miljöintressen i eller i närheten av det utökade utredningsområdet.

Utökningen av utredningsområdet berör till största delen skogsmark.





Figur 3 Redovisning av områdets miljöförutsättningar



## Miljöeffekter

Den utökning som föreslås av utredningsområdet berör inga kända miljöintressen och bedömningen görs att konsekvenserna för miljön blir små i det utökade området.

Genom det utökade utredningsområdet finns möjlighet att anlägga en bra passage för storvilt vilket kommer att leda till att andelen viltolyckor minskar längs sträckan.

## Fortsatt arbete

Denna komplettering av samrådsunderlaget kommer att samrådas med berörda instanser. Följande samrådspartners har identifierats:

- Länsstyrelsen i Jämtlands län
- Jijnjevaerie och Jovnevaerie samebyar
- Berörda markägare
- Östersunds kommun
- Svenska Jägarförbundet, Östersund-Bräcke
- Östersunds älgskötselområde
- Naturskyddsföreningen Östersund
- Regional Kollektivtrafikmyndighet i Jämtlands län

Allmänheten kommer att informeras via Trafikverkets hemsida:  
[www.trafikverket.se/e14-e45-brunflo](http://www.trafikverket.se/e14-e45-brunflo)

Efter denna justering av utredningsområdet och med de samråd som följer av det kommer arbetet med att färdigställa vägplanen och miljökonsekvensbeskrivningen att fortsätta. Vägplanen planeras ställas ut till allmänhetens granskning under hösten 2018 för att sedan gå vidare till fastställelseprövning. Möjlig byggstart planeras till år 2021.





Trafikverket, Box 186, 871 45 Härnösand. Besöksadress: Nattviksgatan 8.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)