



ATLANTBANAN

Styrgruppsmöte #1 i partnerskapet Atlantbanan 2018

Plats: Telefonmöte
Datum: den 29 mars 2018
Tid: kl.08:30 – 09:30

Närvarande

Styrgruppsledamöter

Eva Andersson (ordförande^o, Region Västernorrland
Jan Lahenkorva, Region Gävleborg
Elise Ryder Wikén, Region Jämtland/Härjedalen
Marie Centerwall, Bollnäs kommun
Sören Görgård, Ljusdals kommun
Sten-Ove Danielsson, Ånge kommun
Daniel Gustavsson, Länsstyrelsen Västernorrland

Tjänstemän

Henric Fuchs (sekreterare^o, Region Västernorrland

Minnesanteckningar

1. Återblick till rådslaget i Bollnäs den 31 januari 2018

- a. Region Västernorrland tog över ordförandeskapet (Eva Andersson (MP^{oo} och sekretariatet (Henric Fuchs^o från Region J/H och markerade starten på partnerskapets tredje verksamhetsår.
- b. Rådslaget antog verksamhetsplanering för 2018 (se punkt 3^o).
- c. Rådslaget beslutade att inte ha ett AU under 2018.
- d. Rådslaget beslutade att inte införa medlemsavgift eller motsvarande.

2. Mötesplanering för styrgrupp samt förslag till mötesplanering för arbetsgruppen första halvåret 2018

- a. Mötesordningen för styrgruppen är antagen i enlighet med tabell 1 nedan, samt två inplanerade möten under hösten.
- b. Sekreteraren skickar ut inbjudningar till styrgruppsmötena via Outlook.

Tabell 1: Mötesplanering för partnerskapets arbetsgrupp och styrgrupp första halvåret 2018

Arbetsgrupp (beslutat 23 mars)	Styrgrupp (beslutat 31 januari)
Fredag 23 mars, kl.10:00 – 11:30	Torsdag 29 mars, kl.14:30 – 16:30
Torsdag 12 april, kl.08:30 – 09:30	
Onsdag 9 maj, kl.08:30 – 09:30	Torsdag 31 maj, kl.14:30 – 16:30
Torsdag 14 juni, kl.08:30 – 09:30	

3. Partnerskapets Organisering

4. Verksamhetsplanering – VP2018

- a. Rådslaget i Bollnäs antog årets VP med tillägg (jämfört med föregående års VP^o om:
 - a. att prioritera vissa verksamheter över andra (se VP 2018^o,
 - b. att lägga till ett antal verksamheter,
 - c. att en större utvärdering av partnerskapet och dess verksamhet ska genomföras i slutet av innevarande år, samt
 - d. att arbetsgruppen ska ta fram förslag till målformuleringar för arbetet på medellång och på lång sikt.
- b. På arbetsgruppsmötet den 23 mars presenterade sekretariatet ett administrativt stöd i form av ett Excel-dokument. Tanken är att göra arbete med planering och uppföljning mer översiktlig och tillgänglig. Arbetsgruppen beslutade att sekretariatet fortsätter arbetet med att utveckla det administrativa stödet så att det kan användas i arbetet under året. Det administrativa stödet presenteras för styrgruppen.
- c. Arbetsgruppsmötet beslutade gemensamt om att till nästa möte (den 12 april^o spela in förslag till hur målformuleringarna för partnerskapets arbete kan utformas, genom att förtydliga redan befintliga mål och ambitioner samt nya. Ett sammanhållet förslag lämnas sedan till styrgruppen att beslut om på mötet den 31 maj.
- d. Arbetet med att göra en större utvärdering är planerat att påbörjas under hösten 2018.

5. Övriga frågor

- a. Sekreteraren hade en översiktlig genomgång från arbetsgruppsmötet den 23 mars med utgångspunkt i minnesanteckningarna.

6. Övriga frågor

- a. *Kort rapport och summering från SJ:s dialogmöte i Gävle den 14 mars*

Ledamoten från Gävleborg rapporterade att dialogmötena med SJ utvecklats till det bättre över åren och att även detta möte var bra. Det är framförallt dialogen som SJ förbättrat och de är mer lyhörda för synpunkter och förslag. Deltagandet och representationen vid mötena har också förstärkts och vid detta möte var det god representation av tjänstemän och folkvalda.

SJ rapporterade att resandeutvecklingen längs kusten (Gävle – Umeå) fortsätter att utvecklas positivt. Det är särskilt glädjande att SJ troligen kommer att utöka trafiken mellan Gävle – Ljusdal från 1 till 4 tågpar och att dagtågen Stockholm – Åre/Duved kommer att gå året runt (även under lågsäsong maj – juni samt september – november).

- b. *Dialog mellan tjänstemän från Tröndelag fylkeskommun, Region Jämtland/Härjedalen sam Region Västernorrland*

Under de senaste veckorna har tjänstemän från de tre regionerna haft samtal om en eventuell ansökan om ett Interregprojekt med utgångspunkt i att finansiera en tredje tågtur mellan Tröndelag och Jämtland. Det finns ett politiskt uppdrag till tjänstemännen i Tröndelag om att ta fram en projektansökan tillsammans med intressenter i Sverige. I tillägg har Nordland fylkeskommun visat intresse att delta i projektet, dels för att undersöka och möjliggöra för att transportera fisk på järnväg till Sverige och andra delar av Europa på Atlantbanan. En eventuell ansökan ska lämnas in senast den 15 september och fler möten är inplanerade i närtid.

Här finns mer att läsa: <http://www.interreg-sverige-norge.com/>

Sverige-Norgeprogrammet omsluter totalt 47 miljoner Euro i EU-medel samt 26 miljoner Euro i IR-medel. Insatsområdet Hållbara transporter utgör totalt 10 procent av utvecklingsmedlen och hittills har ingen ansökan inom insatsområdet beviljats.

Styrgruppen uttryckte det som väldigt positivt att Tröndelag återigen är aktiva i de gränsöverskridande kontakterna och söker samverkan med oss (partnerskapet).

- c. *Kort rapportering av läget för projekt Mittstråkets stationslägesanalys samt godsanalys*

Länsstyrelsen Västernorrlands tjänsteman berättade kort om

projekt Mittstråket och den stationslägesanalys som tagits fram inom ramen för projektet (rapport och bildspel bifogas i samband med utskicka av minnesanteckningarna). Projekt Mittstråket är i grunden ett investeringsprojekt men man ska också ta fram analyser och kunskapsunderlag. Stationslägesanalysen är ett kunskapsunderlag för att möjliggöra för en ändamålsenlig stationsanvändning och trafikering i Mittstråket, som en del av Atlantbanan.

d. *Kort rapportering/information från seminarium, invigning och möte i Östersund 15-16 mars*

Ledamoten från Region Jämtland/Härjedalen gav en kort rapport från invigningen av elbusstrafiken i Östersund den 15 – 16 mars. Arrangemanget var välbesökt, särskilt av näringslivsrepresentanter, och mycket lyckat. Busslinje 6 trafikeras i dagsläget av 3 elbussar på en 14 kilometer lång linje, vilket kommer att utökas till 6 fordon i närtid. Det är första gången som helt eldrivna bussar används i arktiskt klimat.

e. *Bollnäs resecentrum*

Bollnäs kommuns styrelseordförande uppdaterade mötet med vad som händer med utvecklingen av bussterminalen i Bollnäs. Kommunen kommer i samarbete med regionen och X-trafik att påbörja markarbetena på plats i år för att börja bygga 2020. Just nu pågår förhandlingar mellan kommunen och staten om att utlokalisera statliga jobb till Bollnäs. Förhandlingen väntas vara slutförd kring sommaren i år. Om statliga jobb utlokaliseras till Bollnäs kommer byggnaden på busscentralen att utvidgas till att också inrymma kontorsytor för de nya arbetsplatserna. Invigning av den nya bussterminalen sker preliminärt 2021.

f. *Regeringen föreslår EU-kommissionen att förlänga Skandinavien – Medelhavetkorridoren*

Region Gävleborgs ledamot berättade om regeringens ställningstagande och beskrev den fortsatta processen. Efter att kommissionen har tagit ställning, till Sveriges ansökan om förlängning av korridoren, ska samtliga medlemsländer ta ställning innan Europaparlamentet tar beslut. Om korridoren förlängs kan det också vara positivt för Atlantbanan.

Flera styrgruppsledamöter har jobbat intensivt i flera år med att påverka EU-kommissionen och regeringen om att prioritera en förlängning av korridoren.

g. *Infrastrukturkonferens i Vemdalen 16 – 17 april*

Region Jämtland/Härjedalen (med flera) arrangerar en större konferens i Vemdalen där fler tjänstemän från partnerskapet ska delta. Region Jämtland/Härjedalen ledamot sprider inbjudan till

styrgruppens ledamöter.

- h. *Omlastningsterminal i Ljusdal*
Bangården i Ljusdal har använts som provisorisk omlastningsterminal i cirka 30 år. Efter att det har tagits fram flera förslag till hur omlastningen ska kunna omlokaliseras från de centrala delarna av tätorten, för att frigöra attraktiv mark samt att bygga bort barriärer i stadsmiljön, har nu ytterligare förslag framförts från skogsindustrin. Detta gör att det kommer ta ytterligare tid innan en omlokalisering kan realiseras. En lösning verkar vara närmare än någonsin tidigare.

- i. *SJ:s ägardirektiv*
Ånges ledamot berättade att regeringen överväger utvidga SJ:s direktiv att vara bredare än att endast reglera ett avkastningskrav. Det är mycket glädjande att regeringen gör detta övervägande då det är en av partnerskapet prioriterade verksamheter, att SJ ska få ett bredare samhällsansvar än att bara ge direkt ekonomisk avkastning till ägaren.

- j. *Region Örebro projekt TEN-Tacle*
Projektledaren från Örebro har varit i kontakt med tjänstemän från partnerskapet under våren. Projektet går ut på att kartlägga godsvolymer som skulle kunna skickas på tåg till och från norra Sverige till, från eller via Örebro. Vi har löpande kontakt med projektledaren som också ska presentera ett kunskapsunderlag och rapportera resultatet av arbetet innan sommaren. Sekretariatet och arbetsgruppen håller styrgruppen uppdaterad.

Vid pennan,
Henric Fuchs