

ANSÖKAN OM MEDFINANSIERING TILL PROJEKT

EU Strukturfond Annat EU Interreg Regionalt

Projektname

Samverkan mellan stråk och noder i Jämtlands län

Projektperiod

Start (åååå-mm-dd)

2018-09-01

Slut (åååå-mm-dd)

2020-06-01

Sökt belopp

800 000

Uppgifter om sökanden

Sökande (organisationens namn)

Region Jämtland Härjedalen

Organisationsnr.

16232100-0214

Adress

Box 654

CFAR-nummer

1926-4068

Postnr

83127

Ort

Östersund

Plusgiro

Telefon

063-147500

Bankgiro

250-0486

Har sökande rätt att dra av momsen för projektets verksamhet? (om nej, bifoga intyg från Skatteverket)

Ja

Nej

Län som omfattas av projektets verksamhet

Jämtland län

Kommuner som omfattas av projektets verksamhet

Åre, Krokoms, Berg, Härjedalen, Strömsund, Östersund

OBS! Bifoga registreringsbevis (Bolagsverket)

Underskrift

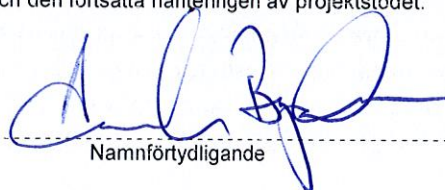
Undertecknad försäkrar, på heder och samvete, att de uppgifter som lämnas i ansökan inklusive bilagor är riktiga. Vidare intygas att inga andra offentliga stöd, utöver de i denna ansökan redovisade, kommer att sökas för detta projekts kostnader samt att lagen om offentlig upphandling har beaktats. Samtidigt medges att projektansökan får tas upp och diskuteras med berörda parter i regionen samt att sökandes kreditgivare och revisorer får lämna information som är nödvändig för bedömning av ansökan och den fortsatta hanteringen av projektstödet.

2018-05-08

Datum

Anders Byström

Behörig firmatecknare



Namnförtydligande

Skicka undertecknad ansökan till:

Region Jämtland Härjedalen

Område Näringsliv

Box 654

831 27 ÖSTERSUND

1. Kontaktpersoner			
Kontaktperson hos sökanden Håkan Gadd		Kontaktperson ekonomi Kristoffer Bergner	
Telefon nr	Mobiltelefon nr 072 450 97 61	Telefon nr 063 155667	Mobiltelefon nr
e-postadress Hakan.gadd@regionjh.se		e-postadress Kristoffer.bergner@regionjh.se	
Projektledare Ännu ej utsedd			
Telefon nr 063-147500		Mobiltelefon nr	
e-postadress			

2. Upphandling	
Omfattas sökanden av Lagen om Offentlig upphandling? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	
3. Annat stöd (utöver medfinansieringen till denna ansökan)	
Har annat offentligt stöd sökts för detta projekt som inte anges i finansiering i denna ansökan <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Om Ja, ange nedan finansiär och belopp	
Finansiär Kommunerna i Berg, Härjedalen, Krokom, Strömsund, Åre och Krokom, Östersund Tillväxtverket	Belopp 200 000 1 000 000

Ta del av punkt 7 i projektansökan och handledning för ifyllande av projektansökan innan ni fyller i nedanstående punkter. Säkerställ att de horisontella kriterierna beaktas i både planering och beskrivning av projektet och att det tydliggörs i följande punkter i projektansökan.

4. Projektbeskrivning
<p>4.1 Bakgrundsbeskrivning, skäl för projektet</p> <p>Jämtlands län har vänt långvarig befolkningsminskning till positiva befolkningsciffror med start år 2013 och bostads- och lokalsituationen är nu ansträngd. Näringslivet växer och stora utmaningar gällande kompetensförsörjning råder i många branscher liksom i offentlig sektor. I detta läge är det avgörande viktigt att utveckla en samhällsplanering som är gränsöverskridande och oberoende av kommunala administrativa gränser och rutiner. I detta ligger betydelsen av aktuella kunskapsunderlag och tillväxtstrategier som kommunicerar över kommungränser.</p> <p>Jämtlands geografi utmärks av dels en spridd men i stora delar av länet gles bosättning samt av <i>stråk</i> och <i>noder</i> med residensstaden centralt i länet, verkande som ett stråkkryss. Här finns alla de delar som är grundelementen i regional översiktsplanering – stråk, noder, kryss. Som ett län långt från de stora marknaderna är det viktigt att etablera en väl fungerande samplaneringsmodell för att kunna leverera i enlighet med målen i den regionala utvecklingsstrategin och de kommunala tillväxtstrategierna.</p> <p>Det så kallade Jämtlandsstråket, området efter Mittbanan och väg E 14 i Östersunds, Krokoms och Åre kommuner, utgör idag en till stora delar gemensam bostads- och arbetsmarknad. Här sker tillväxt och det ställer höga krav på gemensamma mål och strategier för bostadsbyggande i de tre kommunerna.</p> <p>Inlandsstråket sammanbinder södra, mellersta och nordliga delarna av Jämtlands län, Härjedalens, Bergs och Strömsunds kommuner via stråkkrysset Östersund. Genom detta område går Europaväg 45 samt Inlandsbanan. Då arbets- och bostadsmarknaden här inte är gemensam på samma sätt är detta mer formellt att se som noder i glesa strukturer. I södra delarna är turismen mycket expansiv och tillväxten har pågått i många år. I mellersta delarna växer framförallt tjänstesektorn och i norra delen är tillverkningssektorn den största branschen som där har haft en mycket gynnsam utveckling de senaste åren. I alla dessa tre kommuner finns idag bostadsbrist, brist på lokaler för befintliga näringslivets tillväxt och nyetablering samt kompetensförsörjningsutmaningar.</p> <p>De regionala och funktionella strukturerna i noderna, med dess omland, behöver utvecklas via faktasammanställningar, analyser och GIS-redovisningar. En samhällsplanering baserad på detta påverkar företagets konkurrenskraft och vilja att utvecklas likväl som medborgares önskan att stanna eller flytta till en ort.</p>

4.2 Sammanfattande projektbeskrivning

Med stöd från Tillväxtverket avser kommunerna Åre, Krokom, Östersund, Strömsund, Berg och Härjedalen att, tillsammans med Region Jämtland Härjedalen, utveckla den gemensamma bostadsmarknaden efter Jämtlandsstråket samt ta fram analyser för boende, arbetsmarknad och kommunikationer efter Inlandsstråket. Jämtlandsstråket är namnet på den gemensamma bostads- och arbetsmarknaden efter Mittbanan och väg E 14 i de tre

kommunerna i Jämtlands län. Efter detta stråk växer befolkningen och trycket på bostadsbyggande är högt. Detta ställer stora krav på gemensamma mål och strategier för bostadsbyggandet där man bortser från de administrativa gränser som kommungränserna utgör. De boende och bostadssökande vill inte heller hindras av de administrativa gränserna. Inlandsstråket är det korsande stråket från söder till norr genom länet och här ligger fokus på kunskapsuppbyggnad och analyser samt GIS-presentationer. Båda delarna i projektet syftar till att underlätta näringslivets kompetensförsörjning samt nyetableringar även i länets noder i de glesare strukturerna.

Projektet kommer att ta fram analyser, metoder och modeller och skapa förankring av dessa för ett långsiktigt utvidgat samarbete mellan de berörda kommunernas näringslivs-, plan- och samhällsbyggnadsfunktioner.

4.3 Syfte med projektet

Syftet är att genom ökad samverkan och samsyn, svara på och bemöta utmaningen som följer av tillväxten vad gäller tillgång bostäder, samt tar vara på de samlade möjligheterna till bostadsbyggande efter Jämtlandsstråket, med dess olika former av attraktiva miljöer.

Projektet syftar också till att få ett bättre underlag inför samhällsplanering och i arbetet med att utveckla attraktiva miljöer för näringslivets tillväxt längs med Inlandsstråket.

4.4 Projektets mål

De övergripande målen är att:

- öka samverkan och samsyn vad gäller tillgång bostäder längs med Jämtlandstråket
- ta fram underlag för samhällsplanering i och omkring Inlandstråket
- En större planeringssamsyn och situationsförståelse mellan länets kommuner gällande tillväxtförutsättningar via "breddad samverkansarena"

4.5 Projektets målgrupp

Då två av delmålen är att utforma a/gemensamma mål och strategier när det gäller bostadsbyggandet i de tre kommunerna Åre, Krokom och Östersund samt b/utifrån en gemensam analys för Inlandsstråket undanröja kommunkonkurrens och söka respektive nods styrkor för att i samverkan stimulera fortsatt tillväxt i Härjedalen, Berg och Strömsunds kommuner. För att nå dessa båda delmål är politisk samsyn över kommungränserna i respektive kommungrupp av avgörande betydelse. Av den anledningen kan den primära målgruppen sägas vara förtroendevalda i de tre kommunerna och Regionen. Även tjänstepersoner inom kommunerna i område samhällsplanering stärker sin samverkan. Utbyte mellan de två kommungruppernas förtroendevalda, kompletterat med Bräcke och Ragunda, sker vid seminarier och i regionens samverkansråd.

Delmålet om förstudie för en gemensam bostadsplattform, som i en senare genomförd form har bostadsökande som målgrupp, riktar sig i förstudien till de tre allmännyttiga bostadsföretagen i Jämtlandsstråket och med privata hyresvärdar. Om en bostadsplattform i ett senare skede operationaliseras bör även länets övriga allmännyttiga bostadsföretag inkluderas, i den mån de har intresse av detta.

Som en övergripande målgrupp finns såväl näringslivet som den offentliga arbetsmarknaden då en koordinerad samhällsplanering avser att stärka företagens möjligheter till kompetensförsörjning och därmed deras konkurrenskraft.

4.6 Projektorganisationen

Då projektet till stor del handlar om att formulera gemensamma mål, strategier och precisering av önskade analyser efter de två stråken är politisk förankring av projektets arbete av avgörande betydelse. Då projektet har två block, se arbetssätt och aktivitetsbeskrivning nedan, så bildas två styrgrupper (med tre resp fyra kommuner) bestående av politiker med tydliga mandat från respektive kommun. Grupperna bör ej göras för stora. I början och slutet av projektet träffas dessa gemensamt då även utsedd politiker från regionen ingår.

Två arbetsgrupper med tjänstepersoner från samhällsbyggnadsavdelningarna eller motsvarande i respektive kommungrupp kompletterad med tjänsteperson från såväl Region Jämtland Härjedalen som Länsstyrelsen Jämtlands län kommer också att finnas. De två arbetsgrupperna träffas gemensamt i samband med block tre i projektet, kunskapsöverföring/breddad samverkansarena. Arbetsgruppen från Jämtlandsstråket kan associera representanter för de tre allmännyttiga bostadsföretagen Östersundshem, Krokombostäder och Årehus vid behov.

Tjänstepersonen från Region Jämtland Härjedalen kommer att fungera som projektledare. Denne koordinerar arbetet, leder projektgruppernas möten och är också projektets kontaktperson gentemot Tillväxtverket. Projektledaren fungerar också som sekreterare i styrgrupperna.

4.7 Arbetssätt och verksamhetsbeskrivning, inklusive beskrivning av de aktiviteter som tas upp under punkt 5
Arbetet med att ta fram gemensamma mål och strategier för bostadsbyggande samt analyser efter stråken förutsätter politisk samsyn över kommungränserna. Detta förutsätter en hög grad av tillit mellan de förtroendevalda i de olika kommunerna. Att bygga tillit tar, och måste få ta, tid. Av den anledningen söks projektmedel för 21 månader, vilket är den maximala tiden som angivits av Tillväxtverket i denna utlysning. De tidigare projekten kring Jämtlandsstråket hade stor betydelse när det gäller ökad tillit mellan kommunernas förtroendevalda. I september 2018 är det val och många förtroendevalda kommer in på nya poster. I projektet kommer därför ordentligt med tid att avsättas för att inom de politiska styrgrupperna skapa förståelse och tillit till för projektets syfte och mål.

Som framgått av avsnittet Mål och indikatorer finns två block De övergripande målen är gemensamma.

Då projektledaren ännu ej är utpekad kan beroende på dennes kompetens en överflyttning i budgeten komma att ske från köpta konsulttjänster till egen personal.

Övergripande mål

I takt med den regionförstoring som är en kontinuerlig process, bl a genom ökat digitalt nyttjande, är en större planeringssamsyn och situationsförståelse mellan länets kommuner gällande tillväxtförutsättningar viktigt. Då de två blocken i projektet arbetar utifrån olika utgångslägen vad gäller befintliga underlag samt med olika moment i det tillväxtskapande arbetet är det nödvändigt med ömsesidigt kunskapsutbyte i en lärandeprocess. Det avses ske via en "breddad samverkansarena" där såväl styrgrupperna som tjänstepersonernas arbetsgrupper träffas.

Block 1 – Jämtlandstråket

För att kunna formulera mål och strategier för bostadsbyggande måste också former för bedömning av bostadsbyggnadsbehovet tas fram. Ett gemensamt arbete för utveckling av sådana former och metoder kommer vara en annan aktivitet i projektet. Boverkets metoder bedöms inte vara tillräckliga för att bedöma bostadsbyggnadsbehovet, vilket vidimeras av de till synes svårförklarliga svängningar som är mellan olika år i de årliga bostadsmarknadsenkäterna. Kompletterande metoder behöver därför tas fram. I detta arbete bedöms geokodad data som bearbetas med GIS-teknik vara en viktig del. En annan parameter som måste beaktas är företagens kunskaper och behov när det gäller bostäder av olika typer och i olika typer av miljöer. Externa tjänster kan behöva upphandlas för utveckling av metoder för bedömning av bostadsbyggnadsbehovet.

Då Åre – Krokombostäder – Östersund till stora delar är en gemensam arbetsmarknad med omfattande ut- och inpendling mellan kommunerna bedöms företagens rekryteringar kunna underlättas om det samlade bostadsutbudet presenteras på ett kundtillvänt sätt. Därför avses en förstudie genomföras om förutsättningarna för en gemensam digital "bostadsplattform", för detta kommer externa tjänster att behöva inhandlas. Idéer kring utformning av den tänkta bostadsplattformen har redan tagits fram och presenterats för de kommunala bostadsföretagen. Idéerna behöver nu vidareutvecklas och konkretiseras. Tanken är att börja med att presentera utbudet av hyresbostäder hos de tre allmännyttiga bostadsföretagen. Förstudien ska visa på hur utbudet kan kompletteras med det privata utbudet samt om förutsättningarna i förlängningen finns för en gemensam länsbostadsplattform omfattande samtliga kommuner.

Block 2 – Inlandstråket

I näringslivs- och samhällsplaneringskontorens arbete i Härjedalens – Bergs – Strömsunds kommuner har det visat sig i de tider av näringslivets tillväxt som nu råder att behovet av strukturerad kunskap och tillhörande analyser är stort. Det är främst inom tre olika områden detta är påtagligt:

Arbete; Vilka jobb finns idag/igår/imorgon, antal företag och storlek, rekryteringsbehov, etableringar, lokaler, nya företag

Bostad; Var bor folk idag, vilka bostäder saknas vart, var ser vi tillväxt i befolkning

Kommunikationer; pendling, vägar, kollektivtrafik, godstransporter

Inom dessa områden är det främst tre branscher som bör belysas utgående från nuvarande starka sidor. Det är besöksnäring, tjänstesektorn och tillverkningsindustrin. Det som ska belysas branschvis är antal jobb, investeringsvolym, behov, gästnätter, transportbehov

I arbetet med att ta fram underlaget krävs dialoger med ett flertal lokala och regionala instanser förutom nyttjandet av offentlig statistik. Förutom att region Jämtland Härjedalen bistår i detta arbete kommer externa tjänster att behöva inhandlas både för insamling och efterföljande analyser.

4.8 Projektavgränsning

Den geografiska avgränsningen är Jämtlandsstråket, det vill säga stråket efter Mittbanan / väg E 14 mellan Brunflo och Duved samt Inlandsstråket efter Inlandsbanan / väg E45 från Sveg till Hoting. Sett till de två stråkens befolkningstal bor ca 63 000 personer inom en 2000 meters buffert från vägarna E14 och E45, det är halva länets befolkning.

Speciellt för blocket gällande Inlandsstråket kan det bli aktuellt att också inkludera vissa andra viktiga noder såsom t ex Funäsdalen, Vemdalen/Klövsjö, Rossön/Backe. Avgränsningen i tid för själva projektet är två år, men syftet är att samarbetet utifrån projektet ska fortsätta tills vidare.

4.9 Koppling till det regionala näringslivet

Till de allmännyttiga bostadsföretagen och indirekt till privata bostadsbolag

4.10 Koppling till andra projekt

Projektet har en tydlig koppling till de två tidigare projekten "Samhällsplanering för hållbar näringslivsutveckling i Åre-Krokom-Östersund" (2013-10-20 - 2015-10-31) och "Jämtlandsstråket" (2015-11-01 - 2016-04-30). I dessa två tidigare projekt togs ett omfattande kunskapsunderlag fram. Bland annat togs underlag fram kring pendling mellan de olika orterna efter stråket och kring möjliga ytor för bostadsbyggande i stationsnära lägen efter stråket. Detta underlag kommer att vara till stor hjälp i det nu skissade projektet kring bostadsförsörjning. Projektet har också en tydlig koppling till det stora EU-finansierade projektet "Mittstråket" som pågår fram till 2019-12-31. Projektet Mittstråket omfattar stråket efter Mittbanan och E 14 mellan Sundsvall och Storlien med sikte mot Trondheim. Projekt Mittstråket har ett tydligt fokus på förbättrad transportinfrastruktur efter detta stråk för att bland annat korta restiderna på Mittbanan. Jämtlandsstråket är en geografisk delmängd av Mittstråket. Det projekt som nu söks för Jämtlandsstråket har fokus på bostadsförsörjning. En fungerande bostadsmarknad förutsätter bland annat fungerande kollektivtrafik med rimliga restider mellan arbete/studier och bostad. Det planerade projektet "Jämtlandsstråket" kommer därför att ha ett nära samarbete med projektet "Mittstråket". Även den Åtgärdsvalsstudie för E45 Malung – Hoting som Trafikverket kommer att presentera maj/juni 2018 blir ett viktigt underlag. En aktiv omvärldsbevakning kommer också att ske för att dra erfarenheter av liknande arbeten på andra håll i landet. Även Åtgärdsvalsstudien för väg 315/316 som ansluter till E45 är relevant.

4.11 Resultatspridning

Resultatet och erfarenheterna från projektet kommer att spridas genom bland annat de ordinarie forum som finns inom Region Jämtlands Härjedalen såsom Regionala samverkansrådet, Kommunala samverkansrådet och kommun- och näringslivschefsträffar samt länsstyrelsens bostadsdagar.

Resultatet och erfarenheterna kommer också att spridas utanför länet genom bland annat det nationella nätverket "Reglab" där Region Jämtland Härjedalen regelmässigt deltar aktivt. Resultatet och erfarenheterna kommer dessutom att spridas utanför länet via de olika nätverk på nationell nivå som Länsstyrelsen deltar i.

En gemensam konferens kommer att hållas i slutet av projektet och dokumentation och GIS-skikt kommer att finnas tillgängligt digitalt.

4.12 Uppföljning/Utvärdering/Följeforskning

Uppföljning och utvärdering sker löpande till Tillväxtverket samt internt för projektets aktörer.

Slutdokumentation kommer att finnas tillgängligt digitalt.

5. Tid och aktivitetsplan för projektet			
Aktiviteterna ska beskrivas/utvecklas under punkt 4.7			
Aktivitet (kostnader återstår att fördela)	Startdatum	Slutdatum	Budgeterad kostnad
Utveckling av gemensamma metoder för bedömning av bostadsbyggnadsbehov, block 1	2018-09-01	2019-03-31	
Formulering av gemensamma mål och strategier för bostadsbyggandet, block 1	2019-04-01	2020-04-01	
Förstudie gemensam "Bostadsplattform", block 1	2019-01-01	2020-05-01	
Kunskapsinsamling och GIS-analyser Inlandsstråket, block 2	2018-09-01	2019-12-31	
Framtagande av slutrapport, slutseminarium och ekonomisk slutredovisning	2020-04-01	2020-06-01	
Insatser för något/några av de horisontella kriterierna			
Informationsspridning om verksamhet och resultat			
Projektutvärdering och slutredovisning, inklusive slutrapport			
Projektets start och slutdatum			

6. Indikatorer			
6.1 Indikator	Kvinnor	Män	Antal
Antal arbetstillfällen som skapas av projektets genomförande, såväl inom själva projektet som externt (fördelat på kvinnor och män)			
Antal arbetstillfällen som bevaras som en följd av projektets genomförande, såväl inom själva projektorganisationen som externt (fördelat på kvinnor och män)			
Antal nystartade företag (fördelat på kvinnor o män)			
Antal nya företag med delat/mixat ägande			
Antal företag som deltar i projektet			
Antal personer som deltar i projektet förutom projektägarens personal (fördelade på kvinnor och män)			
Antal nya kommersiella produkter/tjänster/patent som följd av projektet			
Privat medfinansiering av projektet i kronor			

6.2 Kommentar till indikatorerna

7. Horisontella kriterier

Vilken påverkan har projektet på jämställdhet

- Syftar direkt till att öka jämställdheten
- Har en övervägande positiv påverkan ur ett jämställdhetsperspektiv
- Har en övervägande negativ påverkan ur ett jämställdhetsperspektiv

Besvara kortfattat följande fyra frågor:

1. Vilka mätbara mål finns avseende jämställdhet inom projektet? 2. Vilka aktiviteter planeras för att nå målen när det gäller jämställdhet? 3. På vilket sätt påverkar projektets resultat och effekter jämställdheten? 4. Hur kommer projektet kvinnor och män till godo vad gäller företagande, arbetstillfällen etc.?

Vilken påverkan har projektet på integration och mångfald

- Syftar direkt till att öka integration och mångfald
- Har en övervägande positiv påverkan ur ett integrations- och mångfaldsperspektiv
- Har en övervägande negativ påverkan ur ett integrations- och mångfaldsperspektiv

Besvara kortfattat följande fyra frågor:

1. Vilka mätbara mål finns avseende integration och mångfald inom projektet? 2. Vilka aktiviteter planeras för att nå projektets mål när det gäller integration och mångfald? 3. På vilket sätt påverkar projektets resultat och effekter integration och mångfald? 4. Hur kommer projektet olika grupper till godo vad gäller företagande, arbetstillfällen etc.

Vilken påverkan har projektet på miljön

- Syftar direkt till att förbättra miljön
- Har en övervägande positiv påverkan på miljön
- Har en övervägande negativ påverkan på miljön

Besvara kortfattat följande fyra frågor:

1. Vilka mål finns avseende miljö inom projektet? 2. Vilka aktiviteter planeras för att nå projektets mål när det gäller miljö? 3. På vilket sätt påverkar projektets resultat och effekter miljön? 4. Har projektet påverkan på något Natura 2000-område?

Vilken påverkan har projektet på folkhälsan (endast obligatorisk uppgift för Östra Mellansverige)

- Syftar direkt till att förbättra folkhälsan
- Har en övervägande positiv påverkan på folkhälsan
- Har en övervägande negativ påverkan på folkhälsan

Besvara kortfattat följande tre frågor:

1. Vilka mätbara mål finns avseende folkhälsa inom projektet? 2. Vilka aktiviteter planeras för att nå målen när det gäller folkhälsa? 3. På vilket sätt påverkar projektets resultat och effekter folkhälsan hos olika grupper?

8. Förväntade resultat

8.1 Förväntade resultat efter projektperioden

Projektet har tagit fram analysmaterial kopplat till stråket bla:

- 1st övergripande analys för Inlandsstråket
- 3st tematiska analyser
- 3st branschanalyser

Projektet ska också arbeta fram en samverkansform för kommunerna och regionen. Samverkan kommer att fortgå efter projektets slut och arbeta utefter analysmaterialet som tagits fram.

Projektet ska leda till analysunderlag och samverkansform för:

- Samsyn – uppstår när vi har gemensamma kunskapsunderlag
- Samverkan – en struktur vg samverkan ska fortlöpa efter projektets slut
- Samhandling – på regionel och nationell nivå med aktörer som kommuner, Region Jämtland Härjedalen, Länsstyrelse, Trafikverk mfl.

8.2 Förväntad verksamhet efter projektperioden

Efter projektets slut finns underlag för samhällsplanering och näringslivsutvecklande arbete är initierat.

8.3 Förväntade effekter på sikt

Effekt på sikt är en ökad samsyn regionalt och nationellt för en gynnsam utveckling kring Jämtlandstråket och Inlandstråket.

