

Bilaga 2. Vad som har hänt 2016-2018 under framtagandet av Klimatprogram

Under arbetets gång har Östersunds kommun och andra företag och organisationer genomfört klimatåtgärder och tagit ställningstaganden som berör klimatområdet.

Åtgärder och ställningstaganden:

- Arbetsgruppen för Klimatprogrammet har anlitat Växjö som konsult för att färdigställa borgmästaravtalet.
- Klimatväxling har införts för kommunens interna tjänsteresor med flyg.
- Östersunds kommun har gett ut sin första gröna obligation.
- Förmånscyklar har införts för medarbetare inom Östersunds kommun.
- SJ har återinfört nattågen till Jämtland.
- Jämtkraft ska bli fossilbränslefria till år 2026.
- Arla ska bli fossilbränslefria 2020.
- NCC:s asfaltverk ska byta ut sin olja mot pellets vid asfaltstillverkning.
- Cykelvägar har byggts.
- HVO-satsning på kommunorganisationens egna tankstation.
- Östersunds kommun har satt upp laddstolpar på landsbygden och internt i organisationen.
- Länsstyrelsen har tagit initiativ till arbete för ett fossilfritt VM 2019.
- Östersunds kommun blev nominerad och kom 2:a i Laddguld 2017.
- Introduktion av de första elbussarna i Östersund med elbussinvigning i mars 2018, tre elbussar har börjat trafikera nydragna linje 6 mellan Torvalla-Brittsbo.
- Östersunds kommun har antagit tre av Fossilfritt Sveriges utmaningar; klimatväxling, fossilfria transporter 2030 och solcellsproduktion inom kommunorganisationen.
- Östersunds kommun har genomfört en CERO-analys gällande organisationens interna resor med hjälp av experter från KTH, en CERO-handlingsplan har tagits fram innehållande åtgärder och den har antagits av kommunledningsgruppen.