

Reduktionspunkts-kategori	Reduktionspunkt	Reduktionspunkt information	% CO2-reduktion	Andel per procent	Kostnad per procent	Besparing	Aktivitet	Text	Ansvarig	Datum fr o m	Datum t o m	Klar
Tjänsteresor	Res med tåg istället för flyg.	Om ca 18 % av resorna med inrikes flyg ersätts av tåg reduceras CO2-utsläppen med 1 %.	0,5%	18	280000	140000	Policyförändringar och informationsspridning	Revidera organisationens rese- och miljöpolicy och utveckla en plan för informationsspridning så att medarbetarna påverkas. Uttryck ett tydligt mål för organisationens resande i form av reduktionspaketet.	HR-chef			
	Genomför en fortsatt övergång till fossilfria bilar och bränslen	Om alla fossilbränsle drivna bilar, som är registrerade 2011 eller tidigare, byts mot biogas- eller elbilar med 0 utsläpp reduceras CO2-utsläppen med ca 5,3 %. Berör ca 24 % av den totala körsträckan och ca 26 % av bilarna.	5,0%	20	Behöver utredas	Behöver utredas	Krav i upphandling, utfasning och uppföljning	Krav i upphandling av transporter, utfasning av de äldre befintliga personbilarna, uppföljning av tankning av förnybara drivmedel.	Ulf Löfvenberg			
							Uppdatera rutin för fordonsinköp		Anne Sörensson Christina Breding			
							Synliggörande och uppmuntrande aktivitet gällande bränsleanvändning	Uppföljning av bränsleanvändning, återkoppling till användare enligt principen röd-grön-gul gubbe	Anne Sörensson			
	Ersätt tjänsteresor med inrikes flyg med resfria möten.	Om ca 18 % av resorna med inrikes flyg ersätts med resfria möten reduceras av CO2-utsläppen med 1 %	0,5%	18	530000	265000	Klimatkompensation internt	Ett sätt att tillämpa utsläppskompensationer är att utforma ett internt styrmedelssystem där utsläppstunga resor tilldelas en merkostnad i form av utsläppskompensation, för att subventionera utsläppseffektiva resor och andra klimatåtgärder i organisationen. Detta har framgångsrikt tillämpats i ett par kommuner och landsting i landet.	Anne Sörensson			
Effektivisera tjänsteresor med kommunens personbilar med samåkning, cykling eller resfria mötesformer.	Om ca 15 % av tjänsteresorna med kommunens bilar ersätts med samåkning, cykling eller resfria möten reduceras CO2-utsläppen med 1 %.	1,0%	15	2350000	2350000	Fysiska åtgärder	Åtgärder som innebär att genom fysiska förändringar underlätta resande till och från arbetsplatsen är: Cykelparkeringar - Att bygga cykelparkeringar (med ramlås) vid arbetsplatser där sådana saknas underlättar för de anställda att cykla till jobbet. Omklädningsrum - Att tillse så att medarbetarna har goda möjligheter för dusch och förvaring av cykelkläder.	Örjan Jervidal				
						Undanröja hinder, tillgodose behov	Teknik för resfria möten, samt utbildning och manualer för användarna, helpdesk/support.	Marie Fryklöf				
						Bilpool bokningssystem	Smartare bokningssystem, t.ex. få bil föreslagen utifrån antal och målpunkt.	Ulf Löfvenberg				
						Översyn av samåkningssystem	SpaceTime, Skjutsgruppen, m.m.	Marja Olsson				
Effektivisera tjänsteresor med kommunens bilar med ruttoptimering.	Om i genomsnitt ca 7 % av tjänsteresorna med kommunens bilar elimineras med hjälp av ruttoptimering reduceras CO2-utsläppen med ca 1 %.	0,5%	7	1700000	850000	Ruttoptimeringsrutiner	Arbeta mer med efterlevnad och tillämpning av det ruttoptimeringssystem som finns i kommunen.	Lars Liljedahl Mathias Berndt Birgitta Lindström				

Arbetspendling	Uppmuntra närboende till att gå och cykla.	Om i genomsnitt de 266 bilister (9 % av bilisterna) med max 5 km resväg till arbetet övergår till att cykla, gå eller samåka per dag minskas CO2-utsläppen från resor med 1 %.	1,0%	9	0	0	Fysiska åtgärder	Åtgärder som innebär att genom fysiska förändringar underlätta resande till och från arbetsplatsen är: Cykelbanor/gångvägar - Att bygga cykelbanor och gångvägar där sådana saknas kan öka gång- och cykeltrafiken. Drift och underhåll av gång- och cykelvägar. Cykelparkeringar. Trygghetskapande åtgärder - Att vidta fysiska åtgärder för att göra att miljön kring gång- och cykelvägar upplevs som tryggare, med t ex belysning.	Förvaltningschef SB Örjan Jervidal				
							Tävlingar och kampanjer för gång och cykel	Stegtävlingar och cykelkampanjer med information och erbjudanden till medarbetarna. Förslag: Cykla 1 månad och få 1 extra semesterdag.	Maria Olsson				
							Förmåncyklar	Cyklar och elcyklar. Överväg cykelförmån i form av cykelservice regelbundet (exempel Göteborg).	HR-chef Maria Olsson				
	Ersätt bil med kollektiva färdmedel (busskort, mm).	Väljer i genomsnitt 59 bilister (ca 2 % av bilisterna) att resa med kollektiva färdmedel till arbetet blir effekten 1 % mindre CO2-utsläpp.		5,0%	2	0	0	Nya förbindelser för kollektivtrafik	Fler elbusslinjer och plan för elbussstruktur.	Lars Andersson			
								Restid som arbetstid	Tanken med denna åtgärd är att stimulera kollektivt resande till och från arbetet genom att anställda som åker kollektivt t.ex. får tillgodoräkna sig all restid utöver 30 minuter som arbetstid. Vissa företag låter idag sina anställda ha den här möjligheten och på så vis ökar de sin konkurrenskraft som attraktiv arbetsgivare.	HR-chef			
Subventionerat kollektivtrafikkort till medarbetarna								Att subventionera periodkort för resor med (t ex månadskort) kan vara ett sätt att stimulera ökat resande med kollektiva färdmedel för organisationens personal. Möjlighet att integrera med parkeringsintäkter (exempel Nacka kommun).	HR-chef				
Behovsprövning av arbetsplatsparkering								Boende inom 5 km från sin arbetsplats måste kunna ge motiv för att få parkeringsplats.	Örjan Jervidal HR-chef				
							Gratis prova-på period med kollektivtrafik	Samordnas företrädesvis med kollektivtrafiken i gemensam kampanj.	Anne Sörensson Förvaltningschef SB				
Bränslesnål körning (s.k. eco-driving).	Om 409 bilister (ca 13 % av bilisterna) genomgår kurs i sparsam körning och därefter kör bränslesnålt skulle sannolikt CO2-utsläppen minska med 1 %.		0,5%	13	0	0	Ecodriving	Organisationer kan erbjuda sina anställda utbildning i Ecodriving för att uppnå ett mer effektivt bilresande.	Ulf Löfvenberg				
Uppmuntra anställda till att välja fordon med miljöhänsyn.	Om i genomsnitt 109 bilister (4 % av bilisterna) byter ut sina fordon till miljöbilar erhålls 1 % reducerade CO2-utsläpp.		1,0%	4	0	0	Utöka möjlighet till laddning av elbilar	Primärt platser som hyrs ut till medarbetare skall utrustas med laddmöjlighet. Då ny parkeringsplats byggs skall laddmöjlighet tillses.	Örjan Jervidal				
Summa			15,0%			3605000							