

2018-06-05

RUN/306/2018

Berit Eriksson
Infrastruktur och kommunikationer
Tfn: 063-14 66 07
E-post: berit.eriksson@regionjh.se

Norges Regering
Postboks 8129, Dep
0032 OSLO
Norge

Elektrifieringen av Meråkerbanan

Regionerna Trøndelag, Jämtland Härjedalen och Västernorrland har länge arbetat för bättre och hållbara kommunikationer över gränsen och i hela korridoren från kust till kust Trondheim – Sundsvall. En förbättrad infrastruktur och en samsyn kring frågorna skulle gynna inte bara tillväxten i regionen utan också hela Mittnorden. Näringslivets utveckling är beroende av fungerande kommunikationer och en bra infrastruktur för attraktion, kompetensförsörjning och konkurrenskraft.

Därför är det nu med oro vi följer den debatt och de signalerna om att det finns en osäkerhet i frågan om investeringarna på Meråkerbanan bland politiska beslutsfattare i Norge.

Bättre kollektiva kommunikationer mellan Västernorrland och Jämtland Härjedalen i Sverige och Trøndelagsregionen i Norge skulle betyda mycket för den regionala utvecklingen på båda sidor gränsen. Specialistsjukvård, högre utbildning och affärsverksamhet i näringslivet är några viktiga samarbetsområden. Den Mittnordiska regionen innehåller ett kluster av innovationsmiljöer och samarbeten kring nya affärsområden. Lättare åtkomst till turistområden, förbättrad tillgänglighet till stora evenemang på båda sidor om gränsen och ökad möjlighet att nyttja Vaernes flygplats ger ökade förutsättningar för tillväxt i den viktiga besöksnäringen. Större möjligheter till kontakter över gränsen i såväl arbetslivet som privatlivet bidrar också till en positiv utveckling. En arbetsmarknad som kan innebära att det blir lättare att hitta specialistkompetens inom olika branscher på båda sidor av gränsen. Utökad handel och attraktivitet gynnar hela regionen.

Både Sverige och Norge har ett gemensamt intresse och en inriktning i nationella transportplaner att få över mer av godstransporterna till järnväg för att minska klimatbelastningen och förslitningen av vägarna. Trenden pekar mot ett ökande godsflöde och att arbeta för en re-etablering av godstransporterna till järnvägen är viktigt ut många synvinklar. För industrins fortsatta konkurrenskraft behövs ett fungerande och tillförlitligt transportsystem. Kopplingen till hamnar i både öst och väst gör Meråkerbanan/Mittbanan med vidare koppling till andra järnvägsstråk otroligt viktigt i ett funktionellt transportsystem.

För att få kunskap om hur stora godsvolymer i öst-/västlig riktning är kommer det svenska EU-projektet Funktionella Mittstråket tillsammans med Jernbanedirektoratet under 2018 genomföra en godsanalys kring den så kallade Mittnorden-korridoren Sundsvall-Trondheim. Analysen är viktig för att få en uppfattning om det långväga godset men också de korta transporterna som i dagsläget företrädesvis körs på väg. Analysen kommer att kunna utgöra ett bra underlag för hur vi arbetar vidare med frågan om godstransporter i korridoren.

Sedan år 2002 har persontrafik bedrivits på Mittbanan/ Meråkerbanan, Sundsvall – Trondheim. I dag med två dagliga dubbelturer över gränsen. Ambitionen från både norsk och svensk sida är att utöka trafiken till förmån för ett ökat kollektivt resande. På den svenska sidan har den gamla järnvägsbanken i Storlien strax innan riksgränsen till Norge varit problematisk i många år. En ny bro byggs nu därför över ravinen vid det så kallade "Stora Helvetet". Bron beräknas vara färdigställd i slutet av år 2018 och investeringen är beräknad till totalt 175 miljoner kronor. Mittbanan mot Sundsvall har stärkts i omgångar, mötesspår byggs och plankorsningar byggs bort för att öka kapaciteten och för att få upp hastigheten. Likaså kopplingen Norra Stambanan mot Gävle och Stockholm som har förstärkts i omgångar både vad gäller bärighet och dubbelspår på långa sträckor. Daglig trafikering Duved – Stockholm finns inklusive nattågstrafik som kommer att utökas till Göteborg 2019.

Elektrifieringen av Meråkerbanan

Elektrifieringen av Meråkerbanan är absolut nödvändig i ett sammanhållet järnvägssystem. Detta har både svenska och norska beslutfattare varit eniga om under många år. Det är därför med stor oro vi i Jämtland och Västernorrland följer den politiska debatten i Norge angående denna för hela Mittnorden angelägna investering. Den Mittnordiska transportkorridoren är ett otroligt viktigt nav för utveckling och konkurrenskraft i regionen och åtgärden behöver komma igång så snart det bara går. Vi hoppas att det beslut som Norges regering har i nationell plan för transportinfrastrukturen 2018 - 2029 om elektrifieringen kan ske utan ytterligare dröjsmål. Den samlade bilden hos de politiska beslutsfattarna i Region Jämtland Härjedalen och Region Västernorrland, Näringslivet i Jämtland är att tillkommande förseningar vore förödande för utvecklingen i vår gemensamma region.

Skrivelse i samverkan

Samling Näringsliv Jämtlands län

Jämtland Härjedalen Turism

Handelskammaren MittSverige

Region Västernorrland

Samtliga ovan genom Region Jämtland Härjedalen

Robert Uitto
Regionråd och ordförande regionala
utvecklingsnämnden

Anders Byström
Förvaltningschef regional utveckling