

2018-06-11

RUN/286/2018

Ert dnr: 622/2018, 623/2018

Åsa Paletun
Enheten för krisberedskap, säkerhet och miljö
Tfn: 063-14 75 00
E-post: asa.paletun@regionjh.se

Östersunds kommun
Samhällsbyggnad, Rådhuset
831 82 Östersund
grontrafik@ostersund.se

Yttrande över remiss av klimatprogram och klimatstrategi för Östersunds kommun

Sammanfattning av synpunkter och svar på frågor:

För att öka tydligheten i viljeinriktningen och öka läsbarheten av stora textdokument är det önskvärt att visionen respektive beskrivningen av det strategiska arbetet kommer in tidigare i dokumentet och att underlagen läggs sist i dokumentet för de som vill veta mer om bakgrunden.

Det är något otydligt om inriktningen på strategi respektive program är minskad klimatpåverkan eller fossilbränslefrött då båda begreppen blandas. Om det är minskad klimatpåverkan generellt som avses, så saknas beskrivning av andra klimatpåverkande gaser än koldioxid såsom t.ex. köldmedia, metangas, dikväveoxid etc. Även om man valt att fokusera på fossila bränslen, så bör i så fall andra växthusgaser beskrivas i underlaget och avgränsningen i så fall också förtydligas.

Som tillägg till underlaget om bilinnehav och körsträcka vore det intressant med genomsnittsåldern på fordonen samt genomsnittsutsläpp för de nya bilar som köps i kommunen. Motsvarande siffror för länet som helhet visar att länet har landets näst äldsta bilpark och genomsnittsutsläppen för köpta nya bilar är högre än genomsnitt för landet vilket ger högre klimatpåverkan per rest mil. D.v.s. antal bilar och körsträcka ger inte hela bilden.

Både program och strategi är väldigt tydliga och konkreta vad gäller vision med förtydliganden respektive beskrivningen av det strategiska utvecklingsarbetet och det är positivt att det är såväl Östersund som organisation och som geografiskt område som omfattas.

I strategins avsnitt om hållbara och energieffektiva transporter är det positivt att många åtgärder som främjar kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik lyfts fram, liksom fossilbränslefria fordon. Det är dock önskvärt att inte glömma bort att möjliggöra för andra sätt att ta sig fram vintertid med snöröjning och riktlinjer för grusning, så det t.ex. är möjligt

även att ta sig fram med spark eller med barn i pulka etc för de många lokala transporterna till förskola, skola, hälsocentral mm.

Det saknas också en tydlig viljeinriktning att satsa på distansoberoende teknik för att kunna genomföra möten, arbetsuppgifter etc för att dels öka tillgängligheten men även för att minska resandet.

I avsnittet om förnybar energiproduktion är det positivt att man lyfter upp den i dagsläget dåligt nyttjade resursen som det insamlade matavfallet utgör.

Det är också positivt att hållbar konsumtion lyfts, såväl för kommunen som organisation samt för medborgarna. För kommunen som organisation borde dock hållbar upphandling prioriteras och inte bara utreda vilka varor som är mest resurskrävande och klimatpåverkande idag och göra det lätt att hitta alternativ i inköpssystemet. Om man redan i upphandlingsfasen kan se till att ställa krav så att man kan få avtalade produkter med låg miljöpåverkan, så blir det betydligt enklare att ”göra rätt” för den enskilda enheten/medarbetaren sen vid avrop/beställning. Här finns också möjligheter att samverka med andra kommuner, regionen m.fl. bland annat för att få fram relevanta klimatberäkningar eller livscykelanalyser för material och produkter samt utbyte av erfarenhet av miljökrav i upphandlingar.

På strategins sida 9 kan det finnas anledning att förklara diagrammet över fossila koldioxidutsläpp per kategori i sektorn transporter närmare. Det ser märkligt ut att utsläppen från inrikes civil sjöfart i Östersunds kommun (2%) är nästan lika höga som för inrikes flygtrafik (3%). Vad som ligger bakom dessa siffror vore intressant som kommentar.

Det är något oklart om de 216 åtgärdsförslag som återfinns i bilagor till strategin utgör underlag till strategin eller om dessa förslag ska utredas/hanteras vidare på något sätt.

För länet som helhet är klimatpåverkan från resor och transporter samt konsumtionens klimatpåverkan de största utmaningarna och åtgärder som leder till minskad klimatpåverkan från dessa sektorer bör prioriteras högt. Det är dock viktigt att se till helheten så att alla kan hitta sitt bidrag till de övergripande målen och känna att man gör en viktig insats och inte något som är mindre prioriterat. Klimatfrågan är global och gemensam och även åtgärder som minskar den indirekta klimatpåverkan är betydelsefulla. Arbetet för minskad klimatpåverkan bör också lyftas som en framgångsfaktor för vår del av Sverige och världen och det är viktigt att ta tillvara möjligheterna till lokal och regional utveckling och samverkan i detta arbete.

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Robert Uitto
Ordförande regionala
utvecklingsnämnden

Anders Byström
Förvaltningschef regional utveckling