

REGION
JÄMTLAND HÄRJEDALEN

2018 -06- 25

Dnr. RUN/798/2015

Fastställd vägplan

Trafikverket har nu fastställt vägplan för ombyggnad av väg 659 delen Så-Vik, i Åre kommun, Jämtlands län.

En kopia av beslutet bifogas detta brev. I bilaga till beslutet finns information om vad beslutet omfattar och hur länge det gäller. Där framgår också att frågor som hänger ihop med byggandet inte ingår i beslutet. Det kan vara frågor om ersättning för mark, läget för nya enskilda vägar, omläggning av ledningar och liknande.

Delgivning sker genom kungörelsedelgivning med annonsering i Post- och Inrikes Tidningar.

För ytterligare upplysningar och anvisningar gällande beslutet, vänligen kontakta Trafikverket, Björn Wedin, 010-123 99 97 alt. 072-578 65 90 eller avdelning Planprövning, 0771 – 921 921.

Med vänlig hälsning

Katrin Andersson

Bilaga

Fastställelsebeslut

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Mitt

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 659 delen Så-Vik, i Åre kommun, Jämtlands län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 659 delen Så-Vik.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 201C0201–201C0210 och daterade 2017-04-28. Fastställelsen gäller även illustrationskartorna med status fastställelsehandling betecknade 201T0206–201T0210, med avseende på det nya vägräckets sträckning och placering.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Mitt.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Vägplanen omfattar en sträcka på cirka 4,8 kilometer av väg 659, mellan korsningen med väg E14 i Så och korsningen med väg E14 i Vik. Åtgärderna består främst av att förbättra bärigheten, till BK1 året runt, samt minska tjällyft och spårbildningar. Den södra delen, cirka 2,8 kilometer, får en belagd vägbredd på 6 meter medan resterande sträcka får en belagd vägbredd på 5,5 meter. Vid anslutningarna till E14 anpassas vägen till befintlig väg. Avvattningen förbättras genom att diken eller dräneringar anläggs, befintliga trummor byts ut och två nya trummor anläggs.

Befintliga vägräcken kommer att ersättas med nya. Nya räcken kommer att anläggas längs delar av sträckan.

Två befintliga busshållplatser tas bort och vid de kvarvarande busshållplatserna anläggs på- och avstigningsplattformar. Fyra av hållplatserna utformas som timglashållplatser och tre blir vägrenshållplatser.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Intilliggande vattenförekomst Åresjön och grundvattenförekomsten Åresjön vid Långnäset, som omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten, kommer inte att påverkas negativt av åtgärden. Den sökande bedömer också att miljökvalitetsnormen för utomhusluft inte kommer överskridas.

Vägplanens område omfattas av strandskydd. Åtgärderna kommer inte att påverka allmänhetens tillgänglighet till vattendragen och därmed inte strandskyddets syfte.

En del av vägplanens område ligger inom tertiär och sekundär skyddszon för den kommunala vattentäkten Långnäset. De åtgärder som genomförs inom vattenskyddsområdet ska anmälas till kommunens miljönämnd.

Längs med väg 659 finns artrika vägkanter. Inga arter som är beskrivna i art- och habitatsdirektivets bilaga 2 och 4 har observerats vid genomförda inventeringar. Avbaningsmassorna kommer att återanvändas inom vägområdet.

På sträckan finns sex stycken generella biotopskydd som blir berörda av vägåtgärderna. Fyra stycken alléer påverkas i och med att i tre fall kommer träden närmast vägen att tas bort och i ett fall tas samtliga träd bort. Ett gammalt odlingsröse tas bort och ett öppet dike påverkas i och med att trumman kommer att bytas. Den sökande gör bedömningen att åtgärderna medför måttlig påverkan med små negativa konsekvenser förutom där hela allén och odlingsröset tas bort. Där blir konsekvenserna måttligt negativa. Inga biotopskyddsområden finns inom vägplanens område.

Vägplanens område ligger inom Kall samebys vinterbetesmarker. Den sökande bedömer utifrån områdets otillgänglighet för renar att åtgärderna inte påverkar rennäringen.

Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 20 miljoner kronor i prisnivå 2017 och finansieras i den regionala länstransportplanen 2014-2025 för Jämtlands län. Planerad byggstart är 2018.

Andra utredningar och beslut

Länsstyrelsen i Jämtlands län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 17 yttranden som har sammanfattats och kommenterats i ett granskningsutlåtande, bilaga 1.

Efter granskningen har den sökande ändrat vägplanen på så sätt att vägplanens område har ändrats på ett antal fastigheter. Den sökande har även konstaterat att felaktiga arealer har redovisats i fastighetsförteckningen. Ändringarna av vägområdets utbredning och felaktigheterna avseende arealerna redovisas i tre särskilda handlingar. Berörda fastighetsägare har blivit underrättade och fått lämna synpunkter. Synpunkterna redovisas i kompletterande granskningsutlåtanden, bilaga 2,3 och 4.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Jämtlands län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

illustrationskartorna. Kostnader för förändringar i elnätet omfattas inte av fastställelsebeslutet. Det finns överenskommelser och riktlinjer för reglering av detta.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade vägen motverkar inte syftet med gällande detalplaner.

Den föreslagna ombyggnaden medför att framkomligheten och tillgängligheten förbättras samt bärigheten ökar. Trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna kommer att öka. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande. Ändamålet med vägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att väganläggningen är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

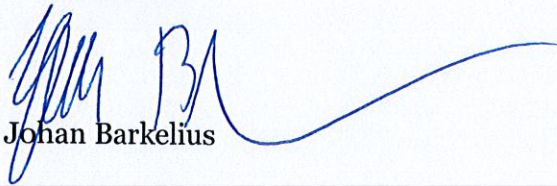
Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Birgitta Nyström som föredragande.



Johan Barkelius

Bilagor

1. Granskningsutlåtande daterad 2017-03-30
2. Kompletterande granskningsutlåtande daterad 2017-04-28
3. Kompletterande granskningsutlåtande daterad 2017-05-05
4. Kompletterande granskningsutlåtande daterad 2017-06-07
5. Anvisning "Hur man överklagar"
6. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

PM

Ärendenummer
TRV 2014/92148
Projektnummer
144493

Dokumentdatum
2017-03-30
Sidor
1(11)

Kopia till
Diariet

Granskningsutlåtande över till Trafikverket Region Mitt inkomna yttranden rörande vägplan för *ombyggnad* av väg 659 delen Så-Vik i Åre kommun, Jämtlands län.

Vägplanen har projekterats av Sweco Civil AB och granskningshandlingen är daterad 2016-11-02.

Kungörandet har skett 2016-11-17 i Östersunds Posten, Länstidningen samt i Post- och Inrikes Tidningar. Granskningstiden har varit 2016-11-17 - 2016-12-12.

Med anledning av granskningen har 17 stycken yttranden inkommit, vilka numrerats 1-17.

I de fall då yttrande avser viss fastighet anges den längdsektion på planritning 201C0201-10 vid vilken fastigheten är belägen.

Fastighet Åre-Svedje 1:28 och 1:8 Sektion 3/745-3/770, Åre kommun

Lagfaren ägare/Andel	Anders Christensen, andel 1/1
Namn	Anders Christensen
Adress	c/o 3D Hyrlifår, Tomtaholmsvägen 6, 26941 Östra Karup

I yttrandet framförs följande:

- 1.1 Jag har inte fått del av handlingarna då posten har betett sig underligt åt. Det är dessutom inte postat till min postadress som enl. Skatteverket är Tomtaholms v 6, 26941 Östra Karup
- 1.2 Vägen tenderar att närma sig mitt hus mer och mer. Kommer ni att sätta ut tomtgränser?
- 1.3 Vad är det för byggnation på min mark 1:8 (Vi) som planeras? 1:8 är en förlängning av tomt 1:28. Planerar att bygga garage och undrar om det går att flytta trumman lite västerut för att inte begränsa möjligheten att bygga garage med tillhörande väganslutning och innebär det några begränsningar eller kan/får fastighetsägaren anlägga en utfart ovanpå? Hur långt ned i marken planeras trummans läge jämfört med nuvarande marknivå?

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 1.1 REK utskickat till adress i Skå som även finns angivet som en av två adresser i lagfarten, men inte uthämtat enligt Postnord. Christensen fick förlängd tid att ta del av granskningshandlingarna och inkomma med synpunkter.
- 1.2 Lantmäteriet har på uppdrag mätt in befintliga gränsmarkeringar som gått att finna längs hela sträckan. Med den förslagna vägplanen kommer vägen att flyttas ca 5 meter från huset.
- 1.3 Ytan som är markerad är inskränkt vägrätt för en vägtrumma som har sitt utlopp mot järnvägen på Så 1:19. Trafikverket justerar vägplanen så att trumman kan läggas snett över vägen. Trummans utlopp flyttas medan läget för trummans inlopp är kvarstår. Denna justering av vägplanen medför att nyttjandet av tomtmarken inte påverkas mer än nödvändigt. Skulle hela trumman flyttas påverkas även en tomt på norra sidan av vägen av

Trafikverket
Box 186
871 24 Harnösand
Besöksadress: Nattviksgatan 8

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Björn Wedin
Investering Distrikt Mitt
Direkt 010 124 28 23
E-post: bjorn.wedin@trafikverket.se

större markintrång, vilket inte får anses vara en skäligen förändring med hänseende på vilken begränsad påverkan trumman har Åre-Svedje 1:8 efter justeringen.

Trummans exakta läge och höjd projekteras i senare skede, men på ett ungefär kan trummans överkant hamna ca 0,4-0,8 meter under den ombyggda vägens hårdgjorda yta.

Utfart får anläggas ovanpå trumman. Vid eventuellt kommande driftåtgärder ska åtkomst till trumman finnas.

Fastighet Så 6:3 Sektion 1/905 - 1/940, Åre Kommun

Lagfaren ägare/Andel	Håkan Andersson, andel 1/2, Elisabet Andersson, andel 1/2
Namn	Håkan Andersson (andel 1/2)
Adress	Solstugevägen 18, 565 32 MULLSJÖ

I yttrandet framförs följande:

- 2.1 Som går att utläsa av de ritningar som har varit tillgängliga på er hemsida så ser vi att ombyggnaden kommer att medföra bland annat nedanstående effekter för oss:
- a. Eventuellt en påverkan på vår djupborrade vattentäkt. Mycket viktigt att beakta är att någon meter från indikerad väggräns har vi idag vår djupborrade vattentäkt. Brunnens placering måste beaktas så ingen påverkan på vattenkvaliteten uppstår
 - b. Reducerad infartsyta som kan ge effekter på våra parkeringsmöjligheter
 - c. Omfattande fällning av befintliga träd längs tomtgräns
 - d. Avskalning av befintlig höjd vid markgräns
- 2.2 Vårt förslag för att minimera effekterna är att vägen vid vår fastighet dras någon meter längre västerut då det idag endast är betesmark på den då påverkade ytan. Vi känner också att det efter ombyggnad kan bli en högre trafikintensitet så alla möjligheter att göra avståndet till vägen större tycker vi skulle ha en hög prioritet.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 2.1 a. Lägesuppgift av brunnen är tillhandahållen från markägare 2017-01-30. Brunnar inventeras och dokumenteras i samband med kommande detaljprojektering för bygghandling. Avståndet till brunnen medför att vi i dagsläget inte ser några risker med påverkan på brunnen.
- 2.1 b-d. Synpunkterna har beaktats och då det är tekniskt möjligt justeras vägplanen för att inte ianspråkta mer tomtmark och tomtanläggningar än nödvändigt för att få tillfredsställande avvattning av vägen.

2.2 Vägen kan längs denna sträcka inte flyttas i sidled då en justering av vägens läge medför påverkan på en längre sträcka och påverkar då även andra fastigheter, däribland tomtmark. Vägen kommer därför att rustas upp i befintligt läge.

Fastighet Åre-Svedje 1:24 Sektion 3/690, Åre Kommun

Lagfaren ägare/Andel	Greger Ström, andel 1/2 och Elisabeth Ström, andel 1/2
Namn	Greger Ström
Adress	Björnänge 162, 830 13 Åre

I yttrandet framförs följande:

Trafikverket
Box 186
871 24 Härnösand
Besöksadress: Nattviksgatan 8

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Björn Wedin
Investerings Distrikt Mitt
Direkt 010-124 28 23
E-post: bjorn.wedin@trafikverket.se

- 3.1 Ser på situationskartan att det är nu är planerat en busshållplats utanför vår fastighet vilket det inte var initialt. Ser i och för sig inga problem med detta men som jag skrev i mitt brev att ett samråd på plats kanske kunde vara värde. Undrar vidare om det är planerat något ytterligare samrådsmöte/informationsmöte framöver?

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 3.1 För vägplanens framtagande är inga ytterligare samrådsmöten är planerade. Trafikverket avser att bjuda in till informationsmöte innan byggnation påbörjas där bland annat entreprenör får redogöra för hur de avser att genomföra ombyggnationen. Trafikverket har även varit i kontakt med G Ström per telefon och har som mål att träffa fastighetsägarna under tiden bygghandlingen tas fram.

Fastighet Äre-Svedje 1:38 Sektion 3/545 - 3/595, Äre Kommun

Lagfaren ägare/Andel	Andreas Granberg, andel 1/1
Namn	Andreas Granberg
Adress	Skärmarbrinksvägen 4 Lgh 1101, 121 35 Johanneshov

I yttrandet framförs följande:

- 4.1 Jag vill veta lite mer vad det innebär för mig och min tomt, det området som är markerat går in som en bula på tomten, är det hela det området som skall användas vid bygget? Eller är det bara en så kallad rätt? Jag har ett stort träd på min tomt som jag tror står inom det markerade området, vad händer med detta? Vi har inga lägesuppgifter på brunn/borrhål. Tror även att jag har ett grundvatten hål borrar inom området som är 30 meter djupt, vad händer med det?
- 4.2 Vad är ersättningen?
- 4.3 När är den planerade byggstarten?

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 4.1 Trafikverket justerar vägplanen för att inte påverka tomtmark mer än nödvändigt samt för att minska risken för påverkan av borrar hål för grundvatten intill vägen. Fastigheten påverkas ändå av intrång för dike och anpassning av slänt. De träd som är belägna närmast vägen kan komma att behövas tas ned med anledning att de ligger inom vägrättsområde alternativt att trädrötter kan komma bli skadade vid ombyggnationen. Borrhål och brunnar kommer att inventeras och dokumenteras innan byggnation påbörjas.
- 4.2 Vid intrång med stöd av vägplan bestäms ersättningen i enlighet med Väglagens och Expropriationslagens regler. Ersättningen ska täcka fastighetens marknadsvärdesminskning, dvs. det är skillnaden mellan fastighetens marknadsvärde innan vägbygget och efter som ska ersättas. I ersättningen för marknadsvärdesminskningen ingår ersättning för markintrång, eventuella byggnader som rivs, träd som avverkas och vid bostadstomter även tomtanläggningar såsom buskar, prydnadsträd mm som påverkar marknadsvärdet. Ett påslag om 25 % tillkommer på ersättning av markintrång i enlighet med expropriationslagen. Innan Trafikverket påbörjar byggnationen kommer inventering längs sträckan att utföras av värderare.
- När vägarbetet är färdigt kommer värdeutlåtande att färdigställas. Det är för först när arbetet är färdigt som vi kan ta ställning till vilken marknadsvärdesminskning markintrånget medför. Ränta och index från tillträdesdagen fram till att utbetalning sker tillkommer. Värdeutlåtande och erbjudande om intrångsersättning kommer då att skickas till fastighetsägarna. Skulle inte fastighetsägaren och Trafikverket

komma överens kan ersättningsfrågan prövas i domstol. Skulle en fastighet säljas emellan den tid då Trafikverket tog marken i anspråk och ersättningen betalas ut så är det den ägaren som ägde marken vid anspråkstagandet som ersättningen ska betalas ut till.

4.2 Planerad byggstart är tidigast senhösten 2017

Fastighet Så 1:34 Sektion 2/065-2/295, Åre kommun

Lagfaren ägare/Andel	Birgitta From, andel 1/2, Ingemar Olofsson, andel 1/3 och Anders Olofsson, andel 1/6
Namn	Birgitta From
Adress	Skogsgatan 18, 854 60 Sundsvall
Namn	Ingemar Olofsson
Adress	Gölldunda Stommen 2, 549 91 Tidan
Namn	Anders Olofsson
Adress	Skogsvägen 10 B, 722 17 Västerås

I yttrandet framförs följande:

- 5.1. Notera vår parkering nedanför vägen, på gränsen till 1:45. Planera för att återställa när beläggningen är gjord (minns vi rätt kommer vägbanan att vara ca 0,4 meter högre än förr). Då parkeringen mitt emot är med på kartan. Kornladan med innehåll, verkar som den behöver flyttas. Vi utgår från att Trafikverket flyttar ladan med dess innehåll till av oss anvisad plats. Eller går det till på annat sätt? Att uppfarten till husen återställs och nivelleras bör vara självklart. Notera att vatten tidvis rinner ned på vägen. Trafikverket bör asfaltera några meter upp på infarten och lägga trumma under infarten.
- 5.2. Ingreppen på vår mark blir relativt stort, när den artrika (med inhemska fjällväxter) sluttningen släntas om. Upp till ca 8 meter. Det finns plats att förlägga och bredda vägen ned mot järnvägen vilket skulle ge mindre ingrepp i slänten Och kanske även innebära att Kornladan kan stå kvar eller bara behöva flyttas någon meter upp från vägen. Har detta alternativ övervägts, vi tycker det är en bättre lösning.
- 5.3. Så 1:34 har vägservitut på Så 1:53 med infart från väg 659. Vi ser inte vägen och infarten på Trafikverkets handlingar och ber er notera och ta hänsyn till den, så att den finns och är återställd även efter beläggningen.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 5.1. Trafikverket ansvarar för att befintliga parkeringsytor och anslutningar anpassas till den ombyggda vägen så att de uppfyller samma funktion som innan. Vägtrummor längs med vägen vid anslutningar avses att anläggas där det finns behov, vilket kommer att klarläggas under detaljprojekteringen. Under syn på plats framkom det att en flytt av kornladan kan komma att medföra svårigheter vad gäller lokalisering på fastigheten. Längs aktuell sträcka kan avvattning lösas med ett grunt dike istället för ett öppet. Vägplanen justeras därför så att mindre mark tas i anspråk i syfte att kunna bibehålla ladan i dess läge.
- 5.2. En flytt av vägen mot järnvägen förbi Så 1:34 har undersökts under projektets gång. Nuvarande sträcka utgörs av en lång svag kurva, där 1:34's bebyggda del ligger på innersidan av kurvan. En flytt av vägen mot järnvägen, så att inga eller marginella intrång sker på bebyggda fastighetsområdet av Så 1:3,4 skulle innebära ökade vägrättsintrång på fastigheter mellan järnvägen och vägen på en ca 400-500 meter lång sträcka. Däribland skulle fyra bostadsfastigheter få ytterligare intrång på tomtmark och tomtanläggningar. Det ska prövas mot det intrång som blir om ombyggnation av vägen sker i befintligt läge, med mer intrång på mark som inte utgörs av tomtmark. Skulle vägen flyttas mot järnvägen kan det även bli aktuellt med en brantare slänt och vägräcke så att järnvägens avvattningen inte påverkas negativt. Trafikverket har valt att bibehålla nuvarande lokalisering

av aktuell vägsträcka med de intrång det medför på åker-/öppenmark på Så 1:34 bland annat för att inte ianspråkta ytterligare tomtmark på andra fastigheter.

- 5.3. Trafikverket är medveten om servitutet för väg som belastar Så 1:53. Möjlighet att nyttja servitutet kommer inte att försämrats av planerad vägombyggnad.

Fastighet Björnänge 1:13, 1:14 och 1:54 Sektion 4/140-4/240, Åre kommun

Lagfaren ägare/Andel	Linda Erykah Höglund, andel 1/1
Namn	Inger Höglund, mor till ägaren
Adress	Björnänge 123, 830 13 Åre

Yttrandet framförs följande:

- 6.1 Hur blir intrånget på 1:54? Finns det möjlighet minska intrånget?
6.2 Inger Höglund anser att bostadshuset som står närmast vägen, Björnänge 127, redan idag har fått sättningar pga tung trafik på vägen, vilket även påtalats till Underhåll på TRV tidigare

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 6.1 Fastigheten Björnänge 1:54 avstyckades för bostadsändamål 2006. Vid fastighetsbildningen ansågs det vara möjligt att anlägga en anslutning för 1:54 direkt ut på väg 659. Fastigheten 1:54 ägs idag av samma ägare som angränsande fastigheter Björnänge 1:13 och 1:14. och används som tomtmark för intilliggande bostadshus. Trafikverket väljer ändå att bedöma Björnänge 1:54 som en obebyggd bostadstomt för att inte försvåra en eventuell framtida byggnation på fastigheten.
En förlängning av planerad stödmur skulle innebära att möjligheten för en framtida anslutning försvåras avsevärt då stödmuren blir en del av Trafikverkets väganläggning. Möjligheten att få servitut över annans mark för utfart mot allmänväg är ringa eller kostsamma med anledning av intilliggande bäck, topografin i närområdet och närbelägna bostadshus. Trafikverket väljer därför att bibehålla utformningen av vägrättsområdet för justering av slänt på Björnänge 1:54.
Vid besök på fastigheten visar det sig att befintligt släntkrön utgörs av utspridda komposthögar varför det är rimligt att anta att det faktiska intrånget högst upp på slänten i praktiken kommer innebära avtäckning/bortforsling av komposterat material.
6.2. Förbesiktning av huset kommer att ske inför byggnation och vibrationsmätare kommer även placeras på byggnaden både innan byggnation påbörjas för kontroll av nuvarande vibrationer samt under ombyggnaden.

Fastighet Så 1:53 Sektion 2/065-2/110, Åre kommun

Lagfaren ägare/Andel	Jennie Olofsson, andel 1/2, Sebastian Blohm, andel 1/2
Namn	Jennie Olofsson
Adress	Såggatan 50A Lgh 1202, 414 67 Göteborg

Yttrandet framförs följande:

- 7.1 Vi anser att ingreppen på våran fastighet (Så 1:53) är alltför stora där 11% av vår fastighet tas i anspråk. Kommunen nyttjar redan i dagsläget delar av fastigheten som begränsar våra placeringsmöjligheter av vårt framtida bostadshus (bygglovsprocessen är redan igång). I dagsläget har vi en nyanlagd väg som skulle delvis försvinna vilket inte är rimligt. Kommunen la även ner nya avloppsledningar under denna väg under sommaren

2016. Som vi ser det skulle stödmur vara ett rimligt alternativ, alternativt istället bredda vägen ner mot järnvägen.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

7.1. Ett grundare dike är möjligt på aktuell vägsträcka vilket medför att mindre mark påverkas på SÅ 1:53.

Vägplanen justeras därför i syfte att inte påverka pågående markanvändning som tomtmark mer än vad vägombyggnaden och vägens framtida underhåll kräver. Trafikverket har valt att bygga om vägen i befintligt läge på den aktuella sträckan. Skulle vägen flyttas påverkas flera andra bostadsfastigheter med ökat markintrång, se vidare under svar på synpunkt 5.2.

Fastighet Äre-Svedje 1:32 Sektion 3/600-3/620, Äre Kommun

Lagfaren ägare/Andel	Marika Wahl-Lindberg, andel 1/1
----------------------	---------------------------------

Namn	Marika Wahl-Lindberg
------	----------------------

Adress	Björnänge 167, 830 13 Äre
--------	---------------------------

I yttrandet framförs följande:

- 8.1 På era kartor står min friggebod fel. Jag bifogar ett par foton. Det kan ju komma att innebära problem för min del om boden står olämpligt till för vägbygget. Jag har inga ekonomiska möjligheter att flytta boden själv om det skulle bli aktuellt. Helst ser jag en lösning där den får stå kvar. Det står nämligen en kåta strax bakom friggeboden (1,5 meter ifrån norrut) som inte heller är med på kartan.
- 8.2 Jag undrar också hur mycket som kommer att tas bort av befintlig häck och buskage mot vägen? 2005 brann mitt hus ned. Det stod då nere vid väg 659. Buskage och häckar förstördes. Nu 10 år senare har de växt upp igen. Om de behöver tas bort så önskar jag att de flyttas ett steg inåt och att jag får hjälp med det.
- 8.3 I nuläget finns en utfart västerut så att det går att köra bil rakt igenom tomten. Det var uträknat att fungera så när vi byggde upp igen efter branden. Jag vill att ni beaktar det.
- 8.4 Önskar också att få veta hur ersättning för förlorad tomtmark räknas ut. Har det betydelse om tomtmarken är dyr eller går det efter en schablon för hela riket?
- 8.5 Önskar också att få besked om hur många kvadratmeter som kommer att försvinna av min tomt.
- 8.6 Jag vill gärna ha ett samråd med er om ovanstående frågor, och ett besök av er på plats!

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 8.1 Noteras, vi kommer ta med oss informationen i det fortsatta arbetet. Friggeboden kommer inte att påverkas av ombyggnationen.
- 8.2 Att anlägga en stödmur är möjlig längs aktuell sträcka vilket medför att parkeringsmöjligheter på fastigheten Äre-Svedje 1:32 inte påverkas. Vägplanen justeras därför i syfte att inte påverka pågående markanvändning som tomtmark mer än vad vägombyggnaden och vägens framtida underhåll kräver.
De buskage och häck som idag är mot vägen kommer dock ändå behöva tas bort. Grundregeln är att Trafikverket ersätter tomtanläggningar, såsom häck och prydnadsträd, med pengar. Ersättningen beräknas med stöd av Lantmäteriets riktlinjer för värdering av tomtanläggningar. Att under byggtiden eventuellt flytta buskar m.m. är något som kommande entreprenör för byggnationen får ta ställning till.

- 8.3 Fastigheten Åre-Svedje 1:32 har idag två utfarter varav den österut får anses vara huvudanslutningen. Utfarten västerut har redan idag bland annat dåliga siktförhållanden och används enligt utsago sällan. Eftersom fastigheten har en fungerande utfart österut anser Trafikverket att det saknas motiv att anpassa ombyggnationen för bibehålla den redan nu trafikfarliga anslutningen österut. Eventuella beslut om att stänga befintliga utfarter längs sträckan är ett separat beslut som Trafikverket såsom väghållningsmyndighet tar i ett senare skede och ingår inte i vägplanen.
- 8.4 Vid intrång med stöd av vägplan i enlighet med Väglagen bestäms ersättningen i enlighet med Expropriationslagens regler. Ersättningen ska spegla fastighetens marknadsvärdesminskning med anledning av ombyggnationen, dvs. det är skillnaden mellan fastighetens marknadsvärde innan vägbygget och efter som ska ersättas. I ersättningen ingår generellt ersättning för markintrång, eventuella byggnader som rivs, träd som avverkas och vid bostadstomter även tomtanläggningar såsom buskar, prydnadsträd mm som påverkar marknadsvärdet.
- Ett påslag om 25 % tillkommer på ersättning av markintrång i enlighet med Expropriationslagen. Innan Trafikverket påbörjar byggnationen kommer inventering längs sträckan att utföras av värderare. När vägarbetet är färdigt kommer värdeutlåtande att färdigställas, det är för först när arbetet är färdigt som vi kan ta ställning till vilken marknadsvärdesminskning markintrånget medför. Ränta och index från tillträdesdagen fram till att utbetalning sker tillkommer.
- Då kommer värdeutlåtande att skickas till fastighetsägarna och erbjudas ersättning. Skulle inte Trafikverket och fastighetsägaren komma överens om ersättningens storlek har fastighetsägaren rätt att fp frågan prövad i domstol. Skulle en fastighet säljas mellan den tid då Trafikverket tog marken i anspråk och ersättningen betalas ut så är det den ägaren som ägde marken vid anspråkstagandet som ersättningen ska betalas ut till.
- 8.5 Efter justering av vägplanen enligt 8.2 ovan, ianspråkta planerad ombyggnad följande arealer på fastigheten Åre-Svedje 1:32: vägrätt 30 m², inskränkt vägrätt 20 m² och tillfällig nyttjanderätt 2 m². Inskränkt vägrätt medför att Trafikverket har rätt att anlägga och underhålla skyddsmur på fastigheten men kan i övrigt nyttjas av fastighetsägaren.
- 8.6 Trafikverket har under våren 2017 besökt fastighetsägaren och muntligt redogjort för punkterna ovan.

PM

Ärendenummer
TRV 2014/92148
Projektnummer
144493

Dokumentdatum
2017-03-30
Sidor
8(11)



Fastighet Åre-Svedje 1:30 Sektion 3/543 - 3/565, Åre kommun

Lagfaren ägare/Andel	Sture Törngren
Namn	Sture Törngren
Adress	Gäddvägen 13, 832 53 Frösön

Yttrandet framförs följande:

- 9.1 Den branta slänten mot 1:30 finns behov av att titta på bra teknisk lösning. Det bör utredas om någon form av stödmur är nödvändig då slänten mot 1:30 är brant och lång (höjd på 2 meter) (Det framgår inte på Trånga passager Ritning 201To910)
- 9.2 Vägtrumma längs väg 659 vid anslutning Så-Vik 1:32 och 1:38 är nödvändig. Kanaliserad bäck finns vid Åre-Svedje 1:38 och 1:193. Kan vara stora flöden vid snösmältning.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 9.1 Att anlägga en stödmur är tekniskt möjligt längs aktuell sträcka kring bostadshuset, vilket också medför en förbättrad boendemiljö på fastigheten. Trafikverket väljer därför att justera vägplanen med tillkommande stödmur.
- 9.2 Noteras för fortsatt arbete över hur vi ska utforma detaljerna.

Fastighet Åre-Svedje 1:15 Sektion 3/545 - 3/715, Åre Kommun

Lagfaren ägare/Andel	<Ägare>
Namn	Maria Carlström
Adress	Skandiavägen 3 B Lgh 1401, 451 43 Uddevalla

Yttrandet framförs följande:

- 10.1 Har ej fått rek-brev.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 10.2 Rek-brev är postat, men enligt Postnord har det ej nått postkontoret/utdelningen. Nytt rek-brev har skickats 2016-12-01 samt att material skickats digitalt 2016-12-01. De har erbjudits längre granskningstid.

PM

Arendenummer
TRV 2014/92148
Projektnummer
144493

Dokumentdatum
2017-03-30
Sidor
9(11)



Fastighet Björnänge 1:6 Sektion 4/242-4/373 (Garage 4/350), Åre Kommun

Lagfaren ägare/Andel	Ulf Wiklander, Staffan Wiklander och Per Wiklander (ägarandel 1/3 vardera)
Namn	Per Wiklander
Adress	Björnänge Gård 787, 830 13 Åre

I yttrandet framförs följande:

- 11.1 Jag är ägare till Björnänge 1:6 och ser i kartan att det är blåmarkerat över vårt garage som står vid vägens södra kant rakt nedanför gården. Vad är tänkt att göras där? Kommer det påverka garaget?

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 11.1 Det blå är det nya vägrättsområdet som är inritat och är enligt granskningshandlingen tänkt att användas för dike. Efter kontakt med Per Wiklander om vilket nyttjande som sker av garaget och vidare fastighetsrättslig utredning av gränser väljer Trafikverket att använda en annan teknisk lösning för avvattning på sträckan. Vägplanen justeras därför i syfte att kunna bibehålla garaget på Björnänge 1:6.

Anmärkning: Fastighetsgränsen mellan Björnänge 1:6 och 1:12 är felaktigt redovisad i Lantmäteriets registerkarta. Till Björnänge 1:6 hör mark mellan järnvägen och väg 659 där garaget är beläget.

Jämtkraft Elnät AB

Företrädare	Urban Persson
Namn	Jämtkraft Elnät AB
Adress	Box 394, 831 25 Östersund

I yttrandet framförs följande:

- 12.1 Jämtkraft har anläggningsdelar för både låg och högspänningledningar, de gäller både jordkabel och luftledningar längs den planerade vägombyggnaden.
- Genom "www.ledningskollen.se" kan kostnadsfritt kartor för översiktlig planering erhållas. För mer exakt lägesbestämning kan även kabelutsättning beställas via samma tjänst.
- Detta får endast vara underlag för grov planering.
- Elnämläggningar omfattas av säkerhetskrav och bestämmelser.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 12.1 Noteras. Tillhandahållet material finns redovisat på Illustrationerna. Ledningskollens tjänster har använts.

PM

Ärendenummer
TRV 2014/92148
Projektnummer
144493

Dokumentdatum
2017-03-30
Sidor
10(11)



Åre Fjärrvärme AB

Företrädare	Mikael Ericsson
Namn	Åre Fjärrvärme AB
Adress	Box 394, 831 25 Östersund

I yttrandet framförs följande:

13.1 Inga synpunkter

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

13.1 Noteras

Jämtkraft AB, Elproduktion

Företrädare	Bengt Eriksson
Namn	Jämtkraft AB, Elproduktion
Adress	Box 394, 831 25 Östersund

I yttrandet framförs följande:

14.1 Inga synpunkter

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

14.1 Noteras

Länsstyrelsen Jämtlands län

Företrädare	Magnus Agnemo, Elina Andersson
Namn	Länsstyrelsen Jämtlands län
Adress	831 86 Östersund

I yttrandet framförs följande:

15.1. Trafikverket har vid tidigare tillfälle haft samråd med Länsstyrelsen vad gäller fornlämningarna längs den aktuella sträckan. Länsstyrelsens bedömning är att inga fornlämningar kommer att beröras av de aktuella arbetena och att utredning ej behöver göras.

Länsstyrelsen saknar tillräckligt med information om Flinktomten för att veta om det verkligen var en tillverkningsindustri eller om det endast var försäljning. Det är dock bra att man utgår från att försiktighet iaktas och att tillsynsmyndigheten ska kontaktas om föreningar påträffas i samband med schaktningsarbetena

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

15.1 Noteras, Synpunkten tas med till fortsatt projektering.

Trafikverket
Box 186
871 24 Härnösand
Besöksadress: Nattniksgatan 8

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Björn Wedin
Investering Distrikt Mitt
Direkt: 010-124 28 23
E-post: bjorn.wedin@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/92148
Projektnummer
144493

Dokumentdatum
2017-03-30
Sidor
11(11)



MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap)

Företrädare Anna Nordlander
Namn Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Adress 651 81 Karlstad

I yttrandet framförs följande:

- 16.1. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att yttra sig i ärendet.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 16.1 Noteras

Åre Kommun

Företrädare Johan Sallnäs
Namn Åre kommun
Adress Box 201, 830 05 Järpen>

I yttrandet framförs följande:

- 17.1 En tydlig samordning mellan Trafikverket och Tekniska avdelningen på Åre kommun om hur de punkter där befintliga VA-system kolliderar med ombyggnaden av väg 659 ska hanteras. Detta för att minimera störning för boende i området under byggtiden.

Om Åre kommuns utredning om VA-systemet i området visar att eventuell upprustning/alt. Ny anläggning av VA-systemet blir aktuellt i samband med förstärkningsarbetet av väg 659 ska även detta samordnas med Trafikverket.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 17.1 Noteras. Samordning påbörjad genom gemensamma möten.

För Trafikverket Region Mitt den 2017-03-30.

Björn Wedin, projektledare

Trafikverket
Box 186
871 24 Härmösand
Besöksadress Natviksgatan 8

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Björn Wedin
Investerings Distrikt Mitt
Direkt: 010-124 28 23
E-post: bjorn.wedin@trafikverket.se

PM

Arendenummer
TRV 2014/92148
Projektnummer
144493

Dokumentdatum:
2017-04-28
Sidor
1(2)

Kopia till:
Diariet

Kompletterande utlåtande över till Trafikverket Region Mitt inkomna yttrande rörande vägplan för ombyggnad av väg 659 delen Så-Vik i Åre kommun, Jämtlands län.

Vägplanen har projekterats av Sweco Civil AB och granskningshandlingen är daterad 2016-11-02.

Kungörelse har skett 2016-11-17 i Östersunds Posten, Länstidningen samt i Post- och Inrikes Tidningar. och granskningen har skett under tiden 2016-11-17 - 2016-12-12. Granskningsutlåtandet, daterat 2017-03-30, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter under granskningen.

Utifrån inkomna synpunkter under granskningen och tekniska problem har vägplanen ändrats. Ändringar som har gjorts har obetydlig påverkan för allmänheten och påverkar inte planen väsentligt.

Därför har de som berörs getts möjlighet att komma in med synpunkter under perioden 2017-04-03 - 2017-04-21. Med anledning av detta har två stycken yttranden inkommit, vilka numrerats 1-2.

I de fall då yttrande avser viss fastighet anges den längdsektion på planritning 201C0201-10 vid vilken fastigheten är belägen.

Fastighet Så 1:34 Sektion 2/065-2/295, Åre kommun

Lagfaren ägare/Andel	Birgitta From, andel 1/2, Ingemar Olofsson, andel 1/3 och Anders Olofsson, andel 1/6
Namn	Birgitta From
Adress	Skogsgatan 18, 854 60 Sundsvall
Namn	Ingemar Olofsson
Adress	Götlunda Stommen 2, 549 91 Tidån
Namn	Anders Olofsson
Adress	Skogsvägen 10 B, 722 17 Västerås

I yttrandet framförs följande:

- 1.1 Eftersom vi inte fått återkoppling på vår förra inlägga till Trafikverket (mail 2016-12-11) i detta ärende, kommer här en sammanfattning av våra synpunkter. Vi anser att våra synpunkter ska beaktas/bemötas.
- 1.2 Vi anser att den planerade släntningen tar för mycket av vår tomtmark ovan vägen i anspråk. Vårt förslag är att vägen ska dras närmare sjön. Det förslaget innebär att mer tomtmark sparas ovan vägen, vår lada inte behöver flyttas samt att den unika floran på slänterna ovan vägen kan sparas. Om vår lada måste flyttas (vilket troligen inte behövs med vårt förslag) så förutsätter vi att Trafikverket ombesörjer flytten av ladan och dess innehåll till en plats på gården som vi anvisar. Är det korrekt uppfattat?
- 1.3 Vi kan inte på Trafikverkets utskickade kartor se den parkeringsplats som vi ordningsställt på nersidan av vägen. Denna behöver ritas in på kartan och återställning av denna ska säkerställas efter arbetet med vägen. Nivellering kan bli aktuell. Att uppfarten till husen återställs, d.v.s. nivelleras till nya vägen, trumma läggs under uppfarten och uppfarten beläggs några meter upp, förutsätts. Är det korrekt uppfattat? Att parkeringen på ovensidan vägen nivelleras till nya vägens höjd förutsätts. Är det korrekt uppfattat?

Trafikverket
Box 186
871 24 Härnösand
Besöksadress: Nattviksgatan 8

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Björn Wedin
Investerings Distrikt Mitt
Direkt: 010 124 28 23
E-post: bjorn.wedin@trafikverket.se

PM

Arendenummer
TRV 2014/92148
Projektnummer
144493

Dokumentdatum
2017-04-28
Sidor
2(2)



Att det vägservitut som SÅ 1:34 har på fastigheten SÅ 1:53 ritas in och att servitutet inte påverkas förutsätts. Dessutom förutsätts att infarten på SÅ 1:53 återställs och nivelleras till den nya vägens höjd. Är detta korrekt uppfattat?

- 1.4 Vi, fastighetsägare till SÅ 1:34, har alltså inte fått återkoppling på de synpunkter vi tidigare lämnat. Vi har dessutom mellan tidpunkten för den ursprungliga inlagan (2016-12-11) och till det brev som vi nu fått med ändringar, ringt er för att söka svar på våra synpunkter/frågor men då endast fått veta att svaren kommer via brev så småningom. Vi anser alltså inte att våra synpunkter blivit beaktade.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 1.1 Granskningsutlåtandet, där Trafikverket kommenterar/svarar på synpunkter som inkom under granskningstiden, skickas ut till berörda först när vägplanen skickas in till fastställelseprövning. Då får de som inkommit med synpunkter ytterligare tillfälle att uttala sig direkt till de som prövar om vägplanen ska fastställas. Det är olyckligt att det har gått lång tid sedan synpunkterna inkom utan att Trafikverkets kommentarer har kommunicerats, vi beklagar detta.
- 1.2 Se Trafikverkets kommentar under punkt 5.2 i granskningsutlåtande, daterat 2017-03-30.
- 1.3 Se Trafikverkets kommentar under punkt 5.1 och 5.3 i granskningsutlåtande, daterat 2017-03-30.
- 1.4 Se Trafikverkets kommentar 1.1 ovan.

Fastighet SÅ 2:11 och 2:14 Sektion 1/675-1/775, Åre kommun

Lagfaren ägare/Andel	Sofia Bernhardsson, andel 1/2 och Jonas Bernhardsson, andel 1/2
Namn	Sofia Bernhardsson och Jonas Bernhardsson
Adress	Såågården 281, 830 13 Åre

I yttrandet per telefon framförs följande:

- 2.1 De var under granskningen inte medveten om att fastigheterna berördes av tillfällig nyttjanderätt för etablerings område i den omfattningen som plankartorna visar. Området närmast ladugården nyttjas året om för hästhage och vintertid har de inte tillgång till någon alternativ vinterhage i närheten. Går det att minska området närmast ladugården och istället använda ett område på andra sidan vägen för att inte påverka näringsverksamheten på fastigheten mer än nödvändigt? Det nya området är delvis redan en hårdgjord yta.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 2.1 Trafikverket anser att en ändrad utformning av etableringsområdet är att föredra så att pågående markanvändning inte påverkas mer än nödvändigt under byggtiden. I samförstånd med ägarna justeras därför vägplanen berörande tillfällig nyttjanderätt för etablering och materialupplag till områden som inte påverkar den löpande verksamheten på fastigheterna.

För Trafikverket Region Mitt, 2017-04-28.

Björn Wedin, projektledare

Bilaga:

- 1 Granskningsutlåtande, daterat 2017-03-30

Trafikverket
Box 186
871 24 Härnösand
Besöksadress: Nattviksgatan 8

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Björn Wedin
Investerings Distrikt Mitt
Direkt: 010 124 28 23
E-post: bjorn.wedin@trafikverket.se

PM

Arendenummer
TRV 2014/92148
Projektnummer
144493

Dokumentdatum
2017-05-05
Sidor
1(1)

Kopia till
Diariet



TRAFIKVERKET

Bilaga 3

Kompletterande utlåtande över till Trafikverket Region Mitt inkomna yttrande rörande vägplan för ombyggnad av väg 659 delen Så-Vik i Åre kommun, Jämtlands län.

Vägplanen har projekterats av Sweco Civil AB och granskningshandlingen är daterad 2016-11-02.

Kungörelse har skett 2016-11-17 i Östersunds Posten, Länstidningen samt i Post- och Inrikes Tidningar. och granskningen har skett under tiden 2016-11-17 - 2016-12-12. Granskningsutlåtandet, daterat 2017-03-30, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter under granskningen. Kompletterande utlåtande, daterat 2017-04-28, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter av ändring efter granskning.

Utifrån inkomna synpunkter under granskningen och PM Ändringar efter granskning, daterad 2017-04-03, har vägplanen ändrats. Ändringar som har gjorts har obetydlig påverkan för allmänheten och påverkar inte planen väsentligt.

Därför har de som berörs av denna ändring getts möjlighet att komma in med synpunkter under perioden 2017-04-13 - 2017-05-03. Med anledning av detta har två stycken yttranden inkommit, vilka numrerats 1 då yttrandena berör samma fastigheter och är identiska

Yttrandena avser viss fastighet och angiven längdsektion återfinns på planritning 201C0204 vid vilken fastigheterna är belägna.

Fastighet Så 2:11 och 2:14 Sektion 1/675-1/775, Åre kommun

Lagfaren ägare/Andel	Sofia Bernhardsson, andel 1/2 och Jonas Bernhardsson, andel 1/2
Namn	Sofia Bernhardsson och Jonas Bernhardsson
Adress	Såagården 281, 830 13 Åre

Yttrandena framförs följande:

1.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

1.1 Noteras.

För Trafikverket Region Mitt, 2017-05-05.

Björn Wedin, projektledare

Bilaga:

1 Granskningsutlåtande, daterat 2017-03-30

2 Kompletterande utlåtande, daterat 2017-04-28

Trafikverket
Box 186
871 24 Härnösand
Besöksadress: Nattviksgatan 8

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Björn Wedin
Investering Distrikt Mitt
Direkt: 010 124 28 23
E-post: bjorn.wedin@trafikverket.se

PM

Arendenummer
TRV 2014/92148
Projektnummer
144493

Dokumentdatum
2017-06-07
Sidor
1(2)

Kopia till:
Diariet



TRAFIKVERKET

Bilagor

Kompletterande utlåtande över till Trafikverket Region Mitt inkomna yttrande rörande vägplan för ombyggnad av väg 659 delen Så-Vik i Åre kommun, Jämtlands län.

Vägplanen har projekterats av Sweco Civil AB och granskningshandlingen är daterad 2016-11-02.

Kungörelse har skett 2016-11-17 i Östersunds Posten, Länstidningen samt i Post- och Inrikes Tidningar. och granskningen har skett under tiden 2016-11-17 - 2016-12-12. Granskningsutlåtandet, daterat 2017-03-30, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter under granskningen. Kompletterande utlåtanden, daterade 2017-04-28 samt 2017-05-05, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter av ändringar efter granskning.

Utför inkomna synpunkter under granskningen och PM Ändringar efter granskning, daterad 2017-04-03, har vägplanen ändrats. Ändringar som har gjorts har obetydlig påverkan för allmänheten och påverkar inte planen väsentligt.

Därför har de som berörs av denna ändring getts möjlighet att komma in med synpunkter under perioden 2017-05-19 - 2017-06-05. Med anledning av detta har ett yttrande inkommit, vilket numrerats 1 nedan

Yttrandena avser viss fastighet och angiven längdsektion återfinns på planritning 201C0205 vid vilken fastigheten är belägen.

Fastighet Så 1:34 Sektion 2/065-2/295, Åre kommun

Lagfaren ägare/Andel	Birgitta From, andel 1/2, Ingemar Olofsson, andel 1/3 och Anders Olofsson, andel 1/6
Namn	Birgitta From
Adress	Skogsgatan 18, 854 60 Sundsvall
Namn	Ingemar Olofsson
Adress	Götlunda Stommen 2, 549 91 Tidan
Namn	Anders Olofsson
Adress	Skogsvägen 10 B, 722 17 Västerås

I yttrandet framförs följande:

- 1.1 Vi är fortfarande inte nöjda med det faktum att en så stor del av marken ovanför vägen kommer att tas i anspråk. Eftersom det inte ansågs möjligt att flytta vägen lite åt sjön till så har jag ett annat förslag. Skulle man inte kunna göra diket mindre djupt även mellan kornladan och vår parkering. Efter den sträckan är det sällan vatten i diket. Däremot väster om parkeringen (mot Åre) är det ofta blötare, där kan det säkert vara bättre med ett djupare dike. Den lösningen skulle kunna reducera intrånget något i alla fall.

Trafikverket
Box 186
871 24 Härnösand
Besöksadress: Nattviksgatan 8

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Björn Wedin
Investerings Distrikt Mitt
Direkt: 010-124 28 23
E-post: bjorn.wedin@trafikverket.se

PM

Arendenummer
TRV 2014/92148
Projektnummer
144493

Dokumentdatum
2017-06-07
Sidor
2(2)



Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 1.1 Vi har tagit del av era synpunkter och förstår att ni fortsatt upplever det som ett stort intrång. Bedömningen vi gör är att det krävs ett större dike på sträckan mellan ladan och parkering för att vägen ska hålla god kvalitet både när den byggs och framåt. Vatten är ett stort problem i våra väganläggningar då det leder till tjälskott som på sikt kommer göra vägen ojämn. Därför behövs diket för att få med sig vattnet till en lågpunkt (strax bortanför er parkering) och sedan under vägen. Vi kommer dock att iaktta försiktighet för att göra minimal åverkan.

För Trafikverket Region Mitt, 2017-06-07.

Björn Wedin, projektledare

Bilaga:

- 1 Granskningsutlåtande, daterat 2017-03-30
- 2 Kompletterande utlåtande, daterat 2017-04-28
3. Kompletterande utlåtande, daterat 2017-05-05

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 24 juli 2018**.

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljöoverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalentnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder antar man schablonmässigt att fasaden på befintliga bostäder dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av