



SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon - introduktion

Remissinstanser:

1. Riksdagens ombudsmän (JO)
2. Svea hovrätt
3. Lunds tingsrätt
4. Norrköpings tingsrätt
5. Kammarrätten i Göteborg
6. Förvaltningsrätten i Linköping
7. Förvaltningsrätten i Luleå
8. Justitiekanslern (JK)
9. Domstolsverket
10. Åklagarmyndigheten
11. Polismyndigheten
12. Datainspektionen
13. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac)
14. Kommerskollegium
15. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
16. Kronofogdemyndigheten
17. Myndigheten för delaktighet
18. Arbetsgivarverket
19. Stockholms universitet, Juridiska institutionen
20. Kungliga tekniska högskolan
21. Linköpings universitet, Institutionen för ekonomisk och industriell utveckling
22. Chalmers tekniska högskola
23. Naturvårdsverket
24. Boverket
25. Lantmäteriet
26. Post- och Telestyrelsen
27. Trafikverket
28. Trafikanalys
29. Transportstyrelsen
30. Statens väg- och transportforskningsinstitutet (VTI)

31. Trafikskadenämnden
32. Verket för innovationssystem (Vinnova)
33. Tillväxtverket
34. Arbetsmiljöverket
35. Länsstyrelsen i Västra Götaland
36. Göteborgs kommun
37. Stockholms kommun
38. Huddinge kommun
39. Sundbybergs kommun
40. Trelleborgs kommun
41. Alingsås kommun
42. Södertälje kommun
43. Lunds kommun
44. Sundsvalls kommun
45. Umeå kommun
46. Knivsta kommun
47. Strängnäs kommun
48. Hallsbergs kommun
49. Gagnefs kommun
50. Tranås kommun
51. Herrljunga kommun
52. Bräcke kommun
53. Boden
54. Kalmar kommun
55. Kristianstad kommun
56. Falun kommun
57. Ronneby kommun
58. Skara kommun
59. Nordanstig kommun
60. Årjängs kommun
61. Söderhamns kommun
62. Sollefteå kommun
63. Jokkmokks kommun
64. Båstads kommun
65. Åre kommun
66. Stockholms läns landsting
67. Västra Götalands läns landsting
68. Örebro läns landsting
69. Östergötlands läns landsting
70. Jämtlands läns landsting
71. Norrbottens läns landsting
72. Bil Sweden
73. Cykelfrämjandet
74. DHR - förbundet för ett samhälle utan rörelsehinder
75. Drive Sweden

76. Fotgängarnas förening- FOT
77. Fordonskomponentgruppen (FKG)
78. Försäkringsjuridiska föreningen
79. Gröna Bilister
80. IQ Samhällsbyggnad
81. ITS Sweden
82. Kommunal
83. Kista Science City
84. Kungliga Automobil Klubben
85. Lantbrukarnas Riksförbund
86. Lindholmen Science Park
87. Landsorganisationen i Sverige (LO)
88. Maskinentreprenörerna Sverige AB
89. Motorbranschens riksförbund (MRF)
90. Motormännens riksförbund (M)
91. Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
92. Naturskyddsföreningen
93. Näringslivets Transportråd
94. Resenärsforum
95. RISE Victoria AB
96. SACO
97. Samtrafiken
98. Svenska Cykelförbundet
99. Svensk försäkring
100. Svensk kollektivtrafik
101. Svenska Taxiförbundet
102. Svenska Transportarbetarförbundet
103. Svenskt Näringsliv
104. Sveriges advokatsamfund
105. Sveriges Bussföretag
106. Sveriges fordonsverkstäders förening
107. Sveriges Kommuner och Landsting (SKL)
108. Sveriges MotorCyklister
109. Sveriges tekniska forskningsinstitut (SP)
110. Sveriges trafikskolors riksförbund (STR)
111. Sveriges Åkeriföretag
112. TCO
113. Teknikföretagen
114. Trafikförsäkringsföreningen
115. Unionen
116. Vägmarkesföreningen
117. AB Volvo
118. Autoliv Sverige AB
119. Bilprovningen
120. BMW
121. DriveNow
122. Ericsson

123. Google Sweden
124. IF Skadeförsäkring
125. Mercedes Benz (Daimler)
126. Nevs-National Electric Vehicle Sweden
127. Nobina
128. Ramböll Sverige AB
129. Scania Sverige AB
130. Skånetrafiken
131. SL
132. Uber Sweden
133. Volvo Cars
134. Västtrafik
135. Zenuity

Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 1 september 2018. Vi ser gärna att remissvaren även skickas i elektronisk form via e-post till n.registrator@regeringskansliet.se samt marija.grekovska@regeringskansliet.se, i både word- och pdf-format. Vi skulle uppskatta om filnamnet är Regeringskansliets diarienummer (utan snedstreck), N2018/01630/MRT, följt av remissinstansens namn. Även i remissvaret anges Regeringskansliets diarienummer N2018/01630/MRT.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Betänkandet finns tillgängligt för nedladdning på www.regeringen.se.

Remissinstanserna kan utan kostnad få ytterligare högst 2 exemplar av betänkandet. Exemplaren beställs hos Wolters Kluwers kundservice, 106 47 Stockholm. Telefon 08-598 191 90, fax 08-598 191 91, e-post kundservice@wolterskluwer.se. Ange vid beställning att exemplaren är avsedda för remissändamål.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria *Svara på remiss – hur och varför* (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner eller beställas från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Lars Österberg
Stf enhetschef

Kopia till
Wolters Kluwers kundservice

