

Nr 2, 2018

Projekt

Visning av nya tåget för Mälardalstrafiken och UL-trafiken

Den 27 juni genomfördes en visning av det nya tåget som i framtiden kommer trafikera Mälardalen och UL-trafiken. Ett välbesökt och uppskattat arrangemang där besökare fick möjlighet att dels titta på tåget samt ställa frågor. Visningen kan ses som en start för de testkörningar som nu leverantören påbörjar och som kommer pågå till början på 2019. Totalt skall fem tåg testköras i Sverige.



ERTMS på våra tåg

Upphandling av ERTMS ombordutrustning för våra tåg är nu påbörjad. ERTMS som är ett gemensamt projekt inom Europa och syftar till att standardisera den europeiska järnvägen vad avser signalsäkerhetssystem. Att införa ERTMS på våra fordon är ett myndighetskrav för att i framtiden få trafikera infrastrukturen i Sverige. Totalt berörs 70-80 st av våra tåg (Regina & Itino) i en första fas.

Framtidens tåg till Krösätågssystemet

Under hösten/vintern 2017 och våren 2018 har vi samverkat med de bakomliggande ägarna till Krösätågssystemet avseende nästa generations tåg för systemet. Samarbetet kommer nu att intensifieras där nästa fas är att arbeta fram en projektplan som ska beskriva hur en kommande anskaffning av nya tåg ska genomföras.

Nya tåg till Region Skåne

Region Skåne/Skånetrafiken förutspår en positiv resandeutveckling i stråket Helsingborg – Österport (Danmark). Arbetsnamnet för detta trafiksystem är "System 3". För att möta denna resandeutveckling finns behov av nya kapacitets-

starka tåg. Under 2017 och 2018 har vi samverkat med Skånetrafiken avseende anskaffning av nya tåg för detta system. Vi fortsätter nu samarbetet med att på uppdrag av Skånetrafiken arbeta fram en projektplan som ska beskriva hur en kommande anskaffning av nya tåg ska genomföras.

Fordon allmänt

Fler reservmotorer till Itino

Två (2) stycken nya reservmotorer till Itino fordonen har beställts. Behovet av en utökad reserv har ökat för att dels förbättra tillgängligheten på fordon och dels minska ledtider för uppbyggnad av motorer som är på underhåll alternativt reparation. Vi räknar med att motorerna levereras under hösten 2018.

Omflyttning av 6 st Regina fordon

I och med att Region Uppsala beställt 8 st nya Dosto fordon, så kommer 6 st av deras nuvarande Regina fordon att frigöras fr o m kvartal 4 2019, t o m kvartal 1 2020. Intresset från andra hyrestagare att överta dessa fordon var större än tillgången. Slutligt beslut är att Norrtåg övertar 3 st och X-trafik (Gävleborg) 3 st.

Nytt WiFi system på Öresundstågen

Det nuvarande WiFi systemet på Öresundstågen har så stora brister att det för en tid sedan stängdes av. De svenska fordonsägarna till Öresundstågen är överens om att ett nytt WiFi system ska upphandlas och installeras på tågen. Upphandlingen påbörjas nu.

Bolaget allmänt

Årsstämma den 24 maj

Den 24 maj hölls årsstämma i bolaget. Femton av bolagets tjugo ägare var på plats. På årsstämman beslutades bl a att styrelsen omvaldes i sin helhet, ägarrådets representanter kvarstår som tidigare samt att bistå styrelsens förslag till justeringar i styrande bolagsdokument. Styrelsens förslag till justeringar av bolagsdokument skickas därmed ut till alla ägare för beslut i högsta organ. Efter det att alla ägare inkommit med beslut och signerat ändringsavtal träder justeringarna i kraft.

Ett norskt Transitio är bildat

Som ett av många steg i avregleringen av järnvägen i Norge har norska staten bildat sin motsvarighet till Transitio. I deras förberedelser inför avregleringen har ett antal träffar genomförts med Transitio, där vi delgivit våra erfarenheter och utbytt information. Det norska bolaget Norske Tog AS (www.norsketog.no) ägs av norska staten och har motsvarande funktion som Transitio.

Nya medarbetare på Transitio

Magnus Angantyr är rekryterad som ny fordonsförvaltare för våra Itino fordon. Magnus har en gedigen teknisk bakgrund från flygindustrin och sedan 2014 som konsult inom järnvägsfordon. Han tar över Stefan Skans roll som förvaltare för Itino. Stefan går in som fordonsförvaltare för de nya Dosto fordonen till Mälardalstrafiken och UL-trafiken.

27 juni 2018

Jenny Rangstad Ekenbark är rekryterad som vår bolagsjurist. Jenny kommer närmast från Försvarets Materielverk (FMV) där hon verkat som affärsjurist och medverkat i ett flertal upphandlingar av försvarsmateriel. Jenny börjar hos oss 6 augusti.

Fredrik Boström är rekryterad som projektledare. Fredrik kommer närmast från SNC Lavalin (fd Interfleet) där han hos kunder ansvarat för ett antal stora projekt. Fredrik har stor erfarenhet av att leda anskaffningsprojekt av tåg. Fredrik börjar hos oss 20 augusti.

Medarbetare

Elisabeth Aglén – Ekonomicontroller



Elisabeth kom till Transitio 2014. Innan dess jobbade Elisabeth som Ekonomichef hos Stockholms Åkeri och dessförinnan i en rad olika befattningar inom controlling, redovisning och analys i Statoilkoncernen. Elisabeth har en lång och gedigen erfarenhet av ekonomiarbete och är den hos oss som bl a leder och följer upp vårt budgetarbete, håller i våra hyreskalkyler samt löpande rapportering av vår ekonomi.

Vi på Transitio önskar er alla en trevlig sommar

Stefan Kallin
Verkställande Direktör

Sidan 3 av 3