

Dnr: RUN/75/2018

## **MINNESANTECKNING SAMRÅD RKM**

Den 24 september 2018, kl 10-12  
Länstrafiken, Hamngatan 14 eller via Skype

### **Deltagare:**

Malin Nilsson-Nyström, Krokoms kommun  
Thord Engström, Strömsunds kommun  
Helen Boström, Maria Berglund, Bräcke kommun  
Carola Jonsson, Östersunds kommun  
Anders Englund, Bergs kommun  
Ruth Eriksson, Region Jämtland Härjedalen  
Eggert Öhrnell, Danny Algotsson, Filip Engvall Länstrafiken  
Via skype:  
Magnus Dahlin, Åre kommun  
Malin Fjellgren, Härjedalens kommun

### **1. Föregående protokoll**

Efter genomgång läggs protokollet till handlingarna.

### **2. Information från Länstrafiken**

- a) Tertialbokslut t o m augusti 2018  
Resultatet så här långt +1,2 mkr, prognos för helåret är ett underskott 0 resultat.  
Länstrafiken har erhållit extra anslag och hållit kontrollbalansräkning.  
Aktiekapitalet är nu återställt. Det är en kraftig ökning av bränsleprisindexet. Det påverkar trafikknostnaden, som är högre än budgeterat.
- b) Budget 2019  
Länstrafikens rambudget för 2019 bygger på en generell uppräknings med 2,3% som motsvarar det s k landstingsprisindexet (LPIK) från SKL. Länstrafiken har fått i uppdrag att konsekvensredovisa en budget på oförändrad nivå.
- c) Bussgods  
Avvecklingen fortskrider. Personal har fått andra jobb och lokaler är uthyrda, avvecklingskostnaden är lägre än budgeterat.

- d) Regionbuss 2019 Jämtlands län  
Den omgjorda upphandlingen avslutades med att tilldelningsbesked gavs 2018-08-27 till Trönderbilene AS. Beslutet har överklagats till förvaltningsrätten, varför avtal inte har kunna tecknas ännu. Förhoppningsvis handlägger förvaltningsrätten detta skyndsamt och till Länstrafikens favör, så att tidplanen med skifte av trafikutövare augusti 2019 håller.
- e) Trafik 2019  
Trafikutbud planeras oförändrat. Planeringsmöten har hållits med samtliga kommuner. Länstrafiken kommer att sända ut minnesanteckningar till alla.
- f) Skidskytte VM 2019 Östersund mars 2019  
Det kommer att vara boenden av besökare/funktionärer i flera av kommunerna. Hur agerar kommunerna kring det? Finns intresse från kommunerna att köpa till trafik, i så fall är det hög tid att kontakta Länstrafiken för att komma vidare i frågan.  
Uppmaning till kommunerna ta reda på vem hos er som är delaktig/ansvarig för frågan, Länstrafiken återkommer med information.  
Kommentar: Projektet VM-effekten har inget planerat kring tilläggstrafik i kommunerna, där det kommer att bo besökare/funktionärer.
- g) Statistikportalen  
Filip Engström Länstrafiken redovisar statistikportalen som är en Sharepoint, tillgänglig via inlogg. Alla uppmanas att använda den och ställ sedan frågor till Filip, fler standardrapporter kan skapas! Den som inte har inlogg meddelar sitt önskemål om att få det till [filip@ltr.se](mailto:filip@ltr.se)
- h) Skatteväxlingen  
Åre och Östersunds kommuner efterlyser mer trafik med motiveringen att de har en större befolkning nu än när skatteväxlingen gjordes. För Åre har befolkningen ökat med 7 % eller 713 personer 2014-2017, Östersund har ökat med 3 % eller 2106 personer.

	2014	2015	2016	2017	2014-2017
<b>Ragunda</b>	5440	5387	5415	5444	100%
<b>Bräcke</b>	6463	6455	6492	6501	101%
<b>Krokom</b>	14648	14785	14843	14925	102%
<b>Strömsund</b>	11873	11712	11809	11791	99%
<b>Åre</b>	10555	10677	11088	11268	107%
<b>Berg</b>	7067	7032	7081	7122	101%
<b>Härjedalen</b>	10224	10262	10200	10154	99%
<b>Östersund</b>	60495	61066	61745	62601	103%
<b>Jämtlands län</b>	<b>126765</b>	<b>127376</b>	<b>128673</b>	<b>129806</b>	<b>102%</b>

### 3. Information från RKM

#### a) Norrtåg

Transitio AB har tilldelat Norrtåg AB 3 fordon. Inget fordon kommer att ”placeras” i Jämtland.

Vintern 2018 var besvärlig ur tågsynpunkt. Mycket trafikstörningar och inställd trafik. En åtgärdsplan har tagits fram. Den innehåller dialog med Trafikverket och operatören om ansvarsförhållanden och förbättringar på fordonen, Norrtågs ansvar. Norrtåg har ständiga kontakter med Trafikverket om statlig medfinansiering samt finansiering av ERTMS.

Resandet har minskat, jämfört med 2017 det beror till största delen på vinterns alla trafikstörningar. Kusten betydligt hårdare drabbad än Mittbanan.

Ekonomiskt har bolaget ett stort överskott 2018, också det beror på inställd trafik som innebär att banavgifter och elkostnad sjunker.

#### b) Avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar

Ett förslag till fördelning utifrån antal ungdomar är utskickat. Krokom och Östersund diskuterar hur ”utomläns-ungdomar” har bokförts och ska återkomma till Ruth med besked snarast.

Alla kommuner har lämnat uppgift om var pengarna ska skickas.

Förslag till fördelning:

### Fördelning avgiftsfri kollektivtrafik 2018

Kommun	antal elever	Bidrag
Strömsund	736	370 168
Bräcke	452	227 332
Åre	752	378 215
Ragunda	366	184 078
Krokom	1 212	609 571
Östersund	4 346	2 185 804
Härjedalen	621	312 330
Berg	510	256 503
<b>Summa</b>	<b>8 995</b>	<b>4 524 000</b>
<b>Erhållet bidrag</b>	<b>4 524 000</b>	
<b>Bidrag per elevkort</b>	<b>502,95</b>	

- c) Samverkansavtal särskild kollektivtrafik  
Avtalen är nu nästan färdiga. Ett utkast är utsänt och en slutlig version kommer, under oktober. Varje part har sedan att besluta hur de ska undertecknas.  
Sjukresor  
Hälso- och sjukvården arbetar med att flytta administrativa arbetsuppgifter från vårdpersonal. Sjukreseärenden är en sådan uppgift. Ett förslag är att detta ska kunna göras av BC. Teamet för sjukresor har tittat på en gemensam lösning tillsammans med Västernorrland. En fördjupad utredning krävs innan något beslut kan fattas. Information kommer löpande att lämnas till kommunerna.
- d) Alternativa och innovativa idéer för kollektivtrafik i glesbygd  
Hittills har KOLL 2020 inte gett några uppslag. När frågan har diskuterats med kommunerna har intet anspråk på utökad när-, anropsstyrd linjetrafik framförts. Diskussion om förnyelse; områden i stället för linjer. App-lösning - vad skulle det innebära? Bilpooler? Hur kan kommunala skolskjutsar öppnas för allmänheten? Länstrafiken säger sig ha idéer och kan tänka sig försök i begränsade områden. Viktigt att nya idéer kommer fram innan nästa upphandling genomförs.
- #### 4. Övrigt
- a) Utskicken går till utsedda kontaktpersoner för kollektivtrafikfrågor men också till kommunens officiella brevlåda. Finns fler officiella brevlådor får ni gärna meddela vilken brevlåda som ska användas.
- b) Genomgång av möten

- RKM samråd 4 fasta möten per år, alla kommuner samtidigt, RKM och Länstrafiken – Tjänstemannamöten
  - Trafiksamråd en gång per år. Vanligen kommer RKM och någon från Länstrafiken till kommunen för samråd, politiker deltar.
  - Skolskjutsmöten, kommunen och Länstrafiken - tjänstemannamöten
  - Tidtabellsmöten, V37 möte, kommunen och Länstrafiken - tjänstemannamöten
  - Trepartsmöten, operatören, Länstrafiken och kommunen deltar. Vid trepartsmöten för tätortstrafiken deltar även RKM. Både politiker och tjänstemän, har varierat över tid.
  - Övriga möten och utredningar som uppstår utifrån särskilda frågor och pågår under begränsad tid.
- c) Nästa möte  
Nästa möte blir 13 november kl 10-12, Länstrafiken bjuder in till skypemöte.

//

Ruth Eriksson

**e) Övrigt, nästa möte**

1. Danny Algotsson påminner om de återkommande mötena om kommande tidtabeller v 37.
2. Nästa möte blir den 24 september kl 10-12, resfritt alternativ ska erbjudas.

//

Ruth Eriksson